Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

4 марта 2015 г. № 3/1 (852)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....16
Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...34

Международное сотрудничество.....34
Официальная часть.....36
Государственное регулирование.....46
Отраслевое регулирование.....51

- Автомобильный транспорт.....54
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....55
- Железнодорожный транспорт.....56

ТАМОЖНЯ.....59

ТОПЛИВО.....63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

02.06 – 05.06.2015

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения

ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИЙ

При поддержке:

ICC UKRAINE INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE The world business organization

Я Одессу

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Мининфраструктуры изучает вопрос строительства бетонных дорог

Об этом заявил замминистра инфраструктуры В. Омелян на форуме "Старт процессов модернизации и экономического роста", сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, в строительстве существующих асфальтовых дорог очень велика импортная составляющая, тогда как при строительстве бетонных дорог ситуация может кардинально измениться в сторону украинского производителя.

В. Омелян проинформировал, что министерство также рассматривает вопрос строительства концессионых дорог.

Укравтодор хотят лишить основных функций

Министерство инфраструктуры собирается обязать местные власти ремонтировать украинские дороги. Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "В настоящее время идет дискуссия о передаче полномочий Укравтодора в местные органы. Таким образом, местные общины смогут эффективно выполнять необходимый ремонт дорог без вмешательства центральных органов власти", — констатировал А. Пивоварский, сообщает *Auto.mail.ru*.

По словам министра, в ВР Украины уже поступил законопроект о передаче дорог местного значения в компетенцию местных органов власти.

Названа первая платная украинская дорога

В т.г. в Украине могут ввести плату за проезд по дороге Львов—Краковец. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский. "Учитывая состояние экономики Украины, финансов Украины, без концессии дорог, без создания системы платных дорог мы не построим ничего нового в автодорожном хозяйстве. Мы не привлечем новые деньги, не увеличим инвестиции. На министерском уровне я надеюсь в ближайшее время, через 2—3 недели, передать на рассмотрение инвесторов первый проект концессионной дороги. Надеюсь, это будет дорога Львов—Краковец", — заявил А. Пивоварский, сообщает *Auto.mail.ru*.

Справка. *Дорога М10 Львов—Краковец имеет длину 68 км и статус международной. Она соединяет Львов и поселок Краковец на границе с Польшей. Трассу отремонтировали перед Евро-2012, и она находится в неплохом состоянии.*

Укравтодор назвал, в каких регионах самые плохие дороги

Укравтодор отчитался о выполнении в 2014 г. ремонтных работ по устранению ямочности на дорогах — выбоины ликвидированы на площади 3,1 млн кв. м дорожного полотна суммарной протяженностью почти 40 тыс. км, сообщает пресс-служба дорожного госагентства. Лучше всего сработали дорожники в Днепропетровской, Винницкой и Черниговской обл., где за год были устранены более 90% обнаруженных деформаций дорожного покрытия. Немного меньшие показатели — 80—86% — в Хмельницкой, Кировоградской, Запорожской, Волынской, Черкасской, Тернопольской, Черновицкой, Ривненской, Херсонской и Полтавской обл.

Больше всего ям по итогам 2014 г. оставалось в трех областях — Одесской, Львовской и Ивано-Франковской — 57—60% дорог с плохим покрытием. Работы в этих регионах были одними из самых масштабных, однако ремонт проведен лишь на 40—43% дорог, так как деформация полотна там была на очень значительной площади — 757 тыс. кв. м в Одесской области, 447 тыс. кв. м — в Львовской и 300 тыс. кв. м — в Ивано-Франковской.

Всего в 2014 г. в Украине было отремонтировано ямочным ремонтом 66% от всей площади деформаций из-за несвоевременного и неполного финансирования.

Наибольший объем работ был выполнен с применением горячего асфальтобетона — более 42%, 19% — методом пропитки с использованием черного щебня, 11% — струйным методом, остальное — с помощью ремонтеров-разогрева, литым и холодным асфальтобетоном, а также другими смесями.

Укравтодор сообщил о новой оценке убытков от разрушения дорог на востоке страны

Укравтодор оценивает убытки от разрушений дорог в Луганской и Донецкой обл. в 4,7 млрд грн. Об этом заявил директор департамента развития дорог Укравтодора С. Цепелев на Форуме развития инфраструктуры Украины, сообщает *ЦТС*.

"В финансовом эквиваленте общий объем разрушений дорог и сооружений составляет 4,7 млрд грн., из них 2,4 млрд грн. — в Донецкой, 2,3 млрд грн. — в Луганской обл.", — проинформировал он.

По словам С. Цепелева, на 1,4 тыс. км автодорог, пролегающих на подконтрольной украинским властям территории, уже начаты ремонтно-восстановительные работы, из них на 740 км — в Донецкой, на 669 км — в Луганской обл.

ЕАБР может участвовать в строительстве коридора Китай—Казахстан—Россия

Евразийский банк развития (ЕАБР) может поучаствовать в строительстве транспортного коридора Китай—Казахстан—Россия. Об этом заявил председатель правления ЕАБР Д. Панкин, сообщает *РЖД-Партнер*.

Он проинформировал, что в настоящее время переговорный процесс находится на начальной стадии.

"Сейчас решается вопрос о том, будет ли банк участвовать в проекте в принципе, и если да, то на каких условиях. Строительство транспортного коридора нам очень интересно, и, конечно, мне бы хоте-

лось, чтобы ЕАБР в той или иной форме все-таки участвовал в таких крупных проектах", — констатировал Д. Панкин.

В России введут в эксплуатацию 10 тыс. км автодорог

На заседании Совета Федерации в рамках "правительственного часа" выступил глава Министерства транспорта РФ М. Соколов. Он проинформировал о том, что в ближайшее время, до начала 2016 г., в эксплуатацию будет введено более 10 тыс. км автодорог общего пользования. Также он заявил о том, что в России в течение последнего десятилетия было построено 21 тыс. км трасс, а реконструировано — еще почти 4 тыс. км автодорог федерального значения, сообщает *Kolesa.ru*.

Газпромбанк получит средства из ФНБ для строительства ЦКАД

Газпромбанк получит средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) для выкупа облигаций госкомпании "Автодор" на строительство проекта Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД).

Сумма, которую Газпромбанк направит на выкуп, составит порядка 38,4 млрд руб. и будет направлена на финансирование строительства двух секций — 1 и 5, инвестиционные соглашения по которым уже подписаны. Секции 1 и 5 — 2 соседних участка к югу и западу от Москвы общей протяженностью 137 км и стоимостью 48,9 млрд руб. и 42,2 млрд руб. соответственно, сообщает РЖД-*Партнер*.

Антикризисный фонд ЕврАзЭС направит средства на развитие дорожной инфраструктуры в Кыргызстане и Армении

Антикризисный фонд ЕврАзЭС, которым управляет Евразийский банк развития (ЕАБР), выделит порядка $201 млн на развитие дорожной инфраструктуры в Кыргызстане и Армении, заявил председатель правления ЕАБР Д. Панкин.

По его словам, совсем недавно был одобрен проект реконструкции автодорожного коридора Бишкек—Ош, в который будет вложено $60 млн.

Также принято решение о предоставлении инвестиционного кредита Армении в объеме $150 млн на строительство коридора Север—Юг, который свяжет ее, Иран, Грузию и РФ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украинцы купили иномарок на $1,6 млрд

За 2014 г. в Украину было ввезено 146,5 тыс. иномарок. Об этом сообщает *Укравтопром*. По сравнению с 2013 г. в количественном выражении импорт упал в 2 раза, а в денежном — сократился на 60%.

Легковых авто в Украину ввезли 62,6 тыс., за что импортеры заплатили $1,2 млрд. В результате средняя стоимость иномарки составила $19,3 тыс., что на 2 тыс. больше, чем в 2013 г.

Главный импортер автомобилей в Украину — Япония. Из Японии к нам прибыло 11,751 тыс. авто, или 19% от всего объема импорта. Япония заработала на поставках в Украину легковых авто $301 млн.

На втором месте — Германия, из которой в Украину было ввезено 6,165 тыс. легковушек на сумму $188 млн.

КНР заняла третье место по объемам поставок легковых авто с показателем 5,507 тыс. шт. Таможня оценила китайские автомобили в $18,2 млн.

В пятерку стран-лидеров по поставкам легковых авто вошли также США и Россия с результатами 4,184 тыс. шт. и 4,072 тыс. шт. соответственно.

"КрАЗ" займет сегмент среднетоннажных грузовиков

Как заявил гендиректор "АвтоКрАЗа" Р. Черняк, в т.г. завод впервые представит среднетоннажную модель малой грузоподъемности. Первый образец представят в марте.

В этом году "КрАЗ" планирует вывести на рынок новую модель 5401 — изотермический фургон грузоподъемностью около 2,5 т с бескапотной кабиной MAN, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Корпорация "Богдан" начинает выпуск грузовиков Hyundai

Корейская Hyundai Motor Company начинает партнерский проект с корпорацией "Богдан" по производству полноприводных грузовиков Hyundai на заводе в Черкассах. Теххарактеристики машин будут позволять использовать их как для гражданских нужд, так и военными, сообщает пресс-служба украинской корпорации.

Мощности завода позволят производить до 300 авто в месяц. Подробностей о характеристиках машин в корпорации не приводят.

Как заявил начальник отдела департамента разработок и закупок автомобилей Минобороны Ю. Кулик, автомобилей военным не хватает. "Фактически полностью отсутствуют автомобили грузоподъемностью от 1 до 5 тонн. Изучая имеющиеся модели грузовиков украинского производства, нами отобраны для испытаний автомобили Hyundai. Эти машины зарекомендовали себя как надежная техника с оптимальным соотношением цена—качество", — констатировал Ю. Кулик.

Иранский автопроизводитель SAIPA будет продавать 3 новые модели в Украине

Со средины 2015 г. запланирован старт производства в Иране абсолютно новой модели SAIPA SAINA, которая в ближайшей перспективе будет поставляться в Украину.

"Богдан-Автотрейд" начал продажи самого доступного седана в Украине SAIPA TIBA в декабре 2014 г. В настоящее время компания реализовала более 30 машин данной модели.

В январе 2015 г. состоялся официальный визит представителей компании "Богдан-Автотрейд" на завод-производитель автомобилей SAIPA TIBA в г. Кашан (Иран).

В настоящее время компания SAIPA осуществляет совместное сотрудничество с корейскими, французскими и японскими автопроизводителями, сообщает *Autoweek.com.ua*.

На заводах компании, кроме собственной модели TIBA, в настоящее время выпускаются автомобили Renault Megane, Nissan Maxima, Nissan Tiana, Nissan Qashqai, Nissan X-trail и др.

Программа утилизации не помогла российскому автопрому

С начала года "АвтоВАЗ" по программе утилизации продал порядка 14,5 тыс. авто марки Lada, сообщает *РБК*. Компания возобновила программу в середине января т.г., так что среднее значение месячных продаж в настоящее время составляет около 10,8 тыс. машин.

При этом по прошлой программе, которая проходила в сентябре—декабре 2014 г., "АвтоВАЗ" продал 55,7 тыс. машин — в среднем по 13,9 тыс. в месяц. Таким образом, среднее значение продаж "АвтоВАЗа" в т.г. оказалось на 22% ниже прошлогоднего.

У остальных производителей, участвующих в программе, объемы продаж снизились даже больше. "УАЗ", реализовавший по прошлой программе утилизации 18,2 тыс. внедорожников, за полный январь т.г. по ней продал 1,1 тыс. машин, уточнили в компании — это падение более чем вчетверо к среднемесячным показателям по предыдущему этапу.

У Toyota продажи по программе упали вдвое: по словам ее представителя, с начала программы 23.01.2015 г.—23.02.2015 г. было продано 70 Camry против среднемесячных 140 за октябрь—декабрь 2014 г. (компания участвовала в программе только 3 месяца из четырех).

Новый грузовик "КАМАЗа" стартует через 2 года

В т.г. "КАМАЗ" рассчитывает заключить контракты на оборудование для производства нового двигателя. К концу 2016 г. российский производитель грузовиков рассчитывает завершить разработку и начать производство нового мотора, а серийное производство планируется начать не позднее 2017 г.

Компания намерена разработать 3 модификации двигателя: один мощностью до 550 л.с., второй — спортивный, 700 л.с., а третий — газовый, до 450 л.с. Притом нельзя исключать, что 700-сильный агрегат будет использоваться исключительно для спортивных нужд — такой мотор может пригодиться тяжелым версиям грузовиков, сообщает *Auto.mail.ru.*

В настоящее время "КАМАЗ" ведет научно-исследовательские и конструкторские работы по новому двигателю. Автопроизводитель намерен увеличить локализацию из-за девальвации рубля — из почти 400 деталей нового двигателя 100 будут производиться на мощностях "КАМАЗа". Ранее планировалось собирать в России только 15 компонентов.

И хотя компания не раскрывает партнера по разработке, по мнению ряда экспертов, им может оказаться Cummins или Daimler. (Притом, что часть акций завода принадлежит "Даймлеру", но Cummins и "КАМАЗ" связаны давними отношениями и имеют совместный завод.) Также сообщалось, что инженерную поддержку челнинцам оказывает Liebherr.

Ангола готова организовать сборочное производство автомобилей КАМАЗ, ГАЗ и "Урал"

В свою очередь, ОАО "КАМАЗ" и "Группа ГАЗ" выразили заинтересованность в поставках автомобильной техники и запасных частей в Анголу, а ангольская сторона приветствует готовность российских компаний наладить сборку своих машин в этой стране, сообщает *Интерфакс*.

Помимо этого, концерн "Тракторные заводы" готов поставлять ангольским компаниям промышленную технику для строительства зданий, дорог, мостов, гидротехнических сооружений. Также концерн заинтересован в поставках техники горнодобывающим компаниям.

Рынок новых грузовиков в России по итогам января уменьшился

Объем рынка новых грузовых автомобилей в России по итогам января 2015 г. сократился на 28% — до 4,8 тыс. проданных машин по сравнению с январем 2014 г., сообщает *Автостат*.

Лидерами продаж в январе т.г. стали российские марки KAMAZ и GAZ. Первое место среди них и в целом на рынке занял KAMAZ, реализовавший в январе т.г. почти 1,6 тыс. авто (-32,2%).

На втором месте разместился GAZ с показателем 476 авто (-27,5%), на третьем — MAZ с результатом 391 машина (-34,8%). В ТОП-5 также вошли Ural (-38,3%) и Hyundai (-18,5%).

У большинства брендов первой десятки наблюдается отрицательная динамика, в диапазоне от -1% (Mercedes) до -42,9% (MAN). Исключение составили лишь Isuzu, закончивший январь т.г. с положительной динамикой (215 шт. — +93,7%), и Hino (170 шт. — +9%).

На первом месте январского рейтинга оказался KAMAZ 6511 (278 авто), на втором — KAMAZ 6520 (203).

Далее следуют MAN TGS (177), KAMAZ 4311 (170), Mitsubishi Canter (169), Hyundai HD 78 (167), Scania P (145), GAZ 3310 (134), GAZ 3308 (120) и MAZ 6312 (107).

Положительная динамика в январе т.г. зафиксирована только у Mitsubishi Canter (+74,2%) и Hyundai HD 78 (+153,0%). У остальных наблюдалось падение в диапазоне от 11% (Scania P) до 53,4% (KAMAZ 6511).

Российский авторынок стал восьмым в глобальном рейтинге

Российский авторынок стал восьмым в списке крупнейших мировых авторынков по итогам 2014 г., несмотря на падение продаж. РФ уступила лишь одну позицию по сравнению с 2013 г., выпустив вперед Великобританию, сообщает *Автосреда*.

Первое место мирового рейтинга досталось Китаю. В КНР в 2014 г. было продано 23,6 млн авто, что на 7,8% больше по сравнению с результатом 2013 г. Вторая строчка досталась США, где за 12 мес. было реализовано 16,5 млн авто (+6%).

Единственными странами в первой десятке списка, в которых было зафиксировано падение, стали Россия и Бразилия. В РФ продажи уменьшились на 10,4%, а в Бразилии — на 7%.

По итогам 2014 г. в России было продано 2,491 млн авто, что на 10,3% хуже по сравнению с результатом 2013 г. В январе 2015 г. уровень реализации автомобилей в РФ опустился еще на 24,4%, а Россия в списке крупнейших авторынков Европы упала с третьего на пятое место.

Названы лучшие автомобили для покупки в 2015 г.

Американские эксперты назвали самые лучшие автомобили для покупки в 2015 г. Соответствующий рейтинг под названием Top Picks был составлен специалистами американского журнала *Consumer Reports*, занимающегося изучением потребительских качеств товаров, представленных на рынке.

Чтобы набрать максимальный балл в рейтинге, модель должна быть лучшей по трем критериям. Прежде всего, автомобиль должен показать лучший результат во время дорожных тестов, проведенных специалистами *Consumer Reports*. Во-вторых, автомобиль должен быть надежным и иметь минимум поломок, о которых изданию сообщают читатели в течение года. В-третьих, модель должна показать лучшие результаты во время независимых краш-тестов.

По итогам исследования, самым лучшим автомобилем для приобретения в 2015 г. эксперты *Consumer Reports* признали Tesla Model S ($89,65 тыс.). Кроме того, эксперты назвали и лучшие автомобили в зависимости от класса. Так, лучшей компактной моделью была признана Subaru Impreza ($21,345 тыс.). Наилучшим среднеразмерным седаном оказалась Subaru Legacy ($24,837 тыс.), а лучшим полноразмерным седаном — Chevrolet Impala ($39,11 тыс.), сообщает *Auto.mail.ru.*

Самым выгодным люксовым автомобилем для приобретения в 2015 г. эксперты назвали Audi A6 ($56,295 тыс.), лучшим спортивным седаном — Buick Regal ($34,485 тыс.), лучшим компактным кроссовером — Subaru Forester ($26,814 тыс.). Лучшим среднеразмерным кроссовером был признан Toyota Highlander ($38,941 тыс.), а лучшим минивэном — Honda Odyssey ($38,055 тыс.).

Названы самые надежные подержанные авто

Компания DEKRA опубликовала статистику надежности подержанных автомобилей после почти 15 млн выполненных общих проверок за последние 2 года. Группа инженеров во время тестирования принимала во внимание только конкретные недостатки конкретных машин, не учитывая состояние расходных материалов. Типичные дефекты, например износ шин или щеток стеклоочистителей, не включены в статистику. Список также включает те марки и модели машин, по которым выполнено, по крайней мере, 1000 тестирований. Все автомобили DEKRA разделила на 9 классов, в шести из которых победили немецкие автопроизводители. В малом классе лучшими названы Audi A1 (пробег 0—100 тыс. км) и Volkswagen Polo (пробег 100—150 тыс. км).

В популярном гольф-классе победили Toyota Prius (пробег 0—50 тыс. км), Mazda 3 (пробег 50—100 тыс. км) и Volkswagen Golf VI (пробег более 100 тыс. км). В D-сегменте триумфаторами названы Volvo S60 (пробег 0—100 тыс. км) и Audi A5 (пробег более 100 тыс. км). Среди седанов бизнес-класса безоговорочным победителем во всех категориях по пробегу стал Mercedes-Benz E-Class. Среди спорткаров самыми надежными оказались BMW Z4 и Audi TT. Самыми надежными кроссоверами названы Mercedes-Benz GLK и Audi Q5. Самым надежным автомобилем среди всех классов и типов машин назван Mercedes-Benz E-Class, за ним Audi Q5 и Mercedes-Benz GLK, сообщает *Autocentre.ua.*

Казахстан выделил средства на поддержку своего автопрома

Для стимулирования и поддержки местного автопрома правительство Казахстана намерено выделить 20 млрд тенге (около $110 млн). В целом предусматривается 2 направления. Предполагается, что для физлиц через банки второго уровня начнет работать программа автокредитования, с конечной ставкой для заемщиков 6%. Второй инструмент — это финансовый лизинг, в первую очередь для юрлиц, со ставкой лизинга до 4%. Как пояснили в Ассоциации казахстанского автобизнеса, речь идет не о субсидировании кредитной ставки. Это будет ставка кредитования для покупки отечественных автомобилей в размере 6% для конечного заемщика, сообщает *Autocentre.ua.*

В список войдут те машины, которые производят на заводах "Бипэк Авто" и в Костанае.

BYD представил междугородный электроавтобус

BYD Motors Inc., американское подразделение корпорации BYD, представило первый в мире междугородный электроавтобус.

В конце января т.г., в рамках выставки UMA Expo 2015, был представлен первый в мире электроавтобус дальнего следования под названием BYD C9. Этот 2-осный скоростной электрический автобус длиной 12 м способен перевозить до 47 пасс. на расстояние более 305 км.

BYD C9 — это первый из трех междугородных электроавтобусов дальнего следования, которые компания намерена выпустить в т.г. 2 других — 14-метровый 3-осный автобус под названием C10 и 7-метровый автобус представительского класса C6 — будут представлены под конец 2015 г., сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

ФРТУ призывает отпустить тарифы на внутриобластные перевозки автобусами

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) призвала правительство отменить госрегулирование тарифов на междугородных и приго-

родных (внутриобластных) автобусных маршрутах общего пользования. Соответствующее обращение направлено в адрес вице-премьер-министра В. Вощевского, сообщает пресс-служба федерации.

ФРТУ настаивает на исключении из постановления КМУ нормы о том, что местные органы власти имеют полномочия устанавливать тарифы на пригородном и междугородном внутриобластном сообщении.

В письме отмечается, что перевозчики со всей Украины сообщают о проблемах в организации и осуществлении пассажирских перевозок, кроме того, процедура установки тарифов местными властями слишком затянута (не менее месяца).

По мнению главы ФРТУ О. Климпуша, в настоящее время нет никаких экономических или правовых оснований затягивать с внесением изменений в соответствующее постановление и установлением свободных тарифов. Он заявил, что на межобластных маршрутах "свободные тарифы" действуют уже практически 10 лет, и неоправданного повышения стоимости проезда не произошло.

Глава федерации также констатировал, что Минэкономразвития уже длительное время без соответствующего экономического обоснования отказывает автоперевозчикам в соответствующей просьбе.

Новые права в Украине будут иметь меньший срок

Права европейского образца, которые будут выдавать в Украине, будут иметь в 3 раза меньший срок действия, сообщает *Автоцентр*.

Новые права европейского образца, которые должны быть введены в Украине не позже 2017 г., будут иметь срок годности 10—15 лет.

Такое ограничение содержится в директиве ЕС 2006/126/ЕС от 20.12.2006 г., которую решил применять КМУ. Согласно директиве, удостоверения категорий AM, A1, A2, A, B, B1 и BE будут действительны 10 лет. Однако страны ЕС могут увеличить срок до 15 лет.

Категории C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E имеют еще меньший срок действия — 5 лет.

Украина продолжает закупать подержанные троллейбусы

Тернопольский городской совет планирует в этом году закупить 8 подержанных троллейбусов из Чехии, сообщает *Vaap.oprg.ua*.

"На закупку троллейбусов чешского производства в т.г. предусмотрено около 3 млн грн. Исходя из резкого скачка курса валют, мы встречались с чешскими партнерами и на данный момент договорились о закупке 8 троллейбусов", — констатировал директор КП "Тернопольэлектротранс" А. Мастюк. В мэрии заявляют, что за последние 3 года в рамках программы "Экологический транспорт" в Тернополе обновили 30% троллейбусов. В т.г. в городе планирует проложить 3 новых троллейбусных линии, которые пройдут по ул. Академика Королева—Академика Сахарова—Р. Купчинского; ул. Протасевича—А. Довженко—Л. Украинки; ул. Бережанской—Лучаковского—С. Будного—ул. Троллейбусная.

Укрсоцбанк приостановил выдачу автокредитов на юго-востоке Украины

Укрсоцбанк (Киев) приостановил выдачу новых кредитов клиентам на покупку автомобилей в ряде областей юго-востока страны — Харьковской, Одесской, Днепропетровской, Запорожской, Херсонской, Николаевской, Донецкой и Луганской.

Об этом написал в своей странице в *Facebook* первый вице-президент "ВиДи Груп" А. Ткаченко.

По его информации, соответствующее письмо банка получили автомобильные дилеры по всей Украине.

Данное решение банка обусловлено увеличением рисков кредитования в указанных регионах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Литовские автоперевозчики получат помощь из-за санкций

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) решил поддержать литовских перевозчиков на EUR6 млн в связи с сократившимся рынком на восточном направлении, сообщает *The Baltic Course*.

На заседании IRU в Женеве было решено предоставить автоперевозчикам EUR2 млн в рамках системы TIR. Еще EUR1,5 млн, которые литовские компании хранят в гарантийном фонде перевозок, будут им возвращены. Кроме того, IRU выделит более EUR2,6 млн из стабилизационного фонда для Ассоциации международных автоперевозчиков Литвы (Linava).

"Эти деньги позволят продержаться ввиду "обескровливания" после санкций против транспортных компаний. В то же время, мы пытаемся вернуть все средства Linava, аккумулированные в экстренном фонде", — отметил глава Linava и член президиума IRU Альгимантас Кондрушевичюс, сообщает *ЦТС*.

Камеры на дорогах США предложили запретить

Камеры, наказывающие за несоблюдение ПДД водителями, служат не повышению безопасности на дорогах, а лишь росту сборов штрафов. Такой неожиданный вывод сделали не в России, а в США.

Как сообщает издание *Autoblog*, конгрессмен от штата Колорадо Эд Перлматтер предлагает на федеральном уровне запретить камеры, фиксирующие превышение скорости и проезд на красный свет, поскольку они, по его мнению, не делают дороги безопаснее, а служат для пополнения бюджета.

По словам Э. Перлматтера, ежегодно на установку камер тратятся гигантские средства, при этом их работа сложна, а использование зачастую нарушает личные права водителей, например, право на частную жизнь. При этом, по его мнению, нет никаких данных о том, что камеры делают дороги безопаснее, а поэтому их надо запретить.

АВИАЦИЯ

Закрытие воздушного пространства обошлось Украине в $100 млн недополученных доходов

Правительство Украины констатировало значительное сокращение доходов в сфере управления полетами гражданской авиации из-за территориальных конфликтов в стране. Так, в 2014 г. недополученные доходы в сфере аэронавигационного обслуживания коммерческой (гражданской) авиации составили 1,992 млрд грн. (около $100 млн по курсу НБУ). Причины, указанные в докладе правительства, — аннексия Крыма и закрытие воздушного пространства над Донецкой и Луганской областями.

Кроме того, имеет место и прямой ущерб отрасли аэронавигационного обслуживания ввиду разрушений обеспечивающей инфраструктуры на востоке страны. В настоящее время здесь разрушены или частично повреждены 28 объектов управления воздушным сообщением. В т.ч. большая часть — 17 объектов — дислоцированы в Донецком аэропорту, еще 8 — в Луганском. Кроме того, разрушен радиолокационный комплекс, дислоцирующийся в г. Артемовск Донецкой области, сообщает *РЖД-Партнер*.

Авиапассажирский поток в Украину продолжает расти

Несмотря на рост напряженности между РФ и Украиной, авиапассажирский поток между странами продолжает расти: по данным одного из крупнейший российских онлайн-трэвел агентств Biletix, зимой 2015 г. объем проданных авиабилетов по российско-украинскому направлению увеличился на 27% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Самыми активными украинскими направлениями зимой 2015 г. стали Киев (70,7% от всех проданных авиабилетов в Украину), Одесса (15,4%), Днепропетровск (9%), Львов (4,7%) и Харьков (0,2%).

Зимой 2015 г. россияне наиболее часто вылетали в Украину из Москвы, С.-Петербурга, Красноярска, Калининграда, Нижневартовска, Мурманска, Тюмени и Краснодара.

Справка. *В рамках исследования были изучены данные продаж 25,304 тыс. авиабилетов на рейсы из России в Украину, забронированных в системе Biletix с 1.12.2014 г. по 31.01.2015 г.*

Biletix.ru продает авиабилеты на рейсы более 500 российских и зарубежных авиакомпаний. Ежедневно ресурс посещают десятки тысяч человек, сообщает aviaport.ru.

АК "МАУ" намерена сократить время стыковки между рейсами в "Борисполе"

В 2015 г. АК "МАУ" намерена сократить время стыковки между рейсами в аэропорту "Борисполь" до 40 минут. Об этом сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников в интервью *ЦТС*. По словам Ю. Мирошникова, сокращение времени оборота самолета — важная часть оптимизации технологий. "Если "Борисполь" вместе с "МАУ" освоит такую процедуру, он станет чуть более привлекателен для лоукостов... Мы считаем, что при совместных скоординированных усилиях авиакомпании, аэропорта, таможенных и пограничных служб 40 минут — достижимый и еще не предельный показатель", — отметил он.

"МАУ" выступает за технологическое СП с "Борисполем"

АК "МАУ" выступает за создание технологического СП с аэропортом "Борисполь" по примеру Lufthansa и "Мюнхена".

"Я двумя руками за технологическое СП. Чтобы нас слышали: здесь будут парковки, здесь — транзитные залы, здесь — магазины, парковки. Авиакомпания полгода говорит, что надо поставить пункт обмена валют. Вы себе представляете, чтобы Lufthansa полгода просила аэропорт об этом", — заявил 18.02.2015 г. на пресс-конференции исполнительный вице-президент "МАУ" по коммерции С. Фоменко. По его словам, руководство аэропорта понимает указанные проблемы, но каждое нововведение должно проводиться через ФГИУ и соответствующий тендер, сообщает *ЦТС*.

По итогам 2014 г. "МАУ" признана лучшим новым перевозчиком аэропорта Афин

19.02.2015 г. состоялось награждение авиакомпаний-партнеров аэропорта "Афины" в 7 основных номинациях. "МАУ" была признана победителем в номинации "Лучший новый перевозчик", продемонстрировав рекордно высокий показатель перевезенных в 2014 г. пассажиров среди всех перевозчиков, начавших выполнять регулярные рейсы в аэропорт Афин в 2013 г.

Летом 2013 г. авиакомпания открыла прямой регулярный рейс Киев—Афины.

АК "МАУ" сомневается в вероятности запуска регулярного рейса Киев—Торонто

Об этом 18.02.2015 г. сообщил на пресс-конференции вице-президент компании по коммерции С. Фоменко. По его словам, пока канадские авиакомпании не торопятся вступить в активные коммерческие соглашения с авиакомпанией МАУ", сообщает *ЦТС*.

С. Фоменко пояснил, что финансирование рейса требует покупки достаточно большого количества валюты, которую в настоящее время сложно приобретать из-за установленных НБУ ограничений. "Мы рассчитываем на то, что, когда сюда приезжал премьер-министр Канады, мы его просили, чтобы помощь выражалась не только в моральной поддержке, а и в нотариальной поддержке, каких-либо льготных условиях на год—два от начала выполнения рейсов... Вопрос озвучен. Реальных ответов пока нет", — отметил С. Фоменко.

Справка. *Ранее "МАУ" получила официальное уведомление от авиационных властей Канады о прохождении аудита по авиационной безопасности и получении разрешения на выполнение полетов в города Канады.*

Открытие рейса Киев—Торонто планировалось в сезон летней навигации 2015 г.

Авиакомпании несут огромные убытки из-за необходимости обязательной продажи валютной выручки

По словам президента АК "МАУ" Ю. Мирошникова, авиакомпания не раз обращалась в НБУ с просьбой "применить для всех украинских авиакомпаний ранее действовавшую норму об освобождении от обязательной продажи валютной выручки, необходимой для оплаты операционных расходов". Однако ничего не изменилось. "Мы по-прежнему продаем в обязательном порядке 75% своей выручки, теряя на курсовых разницах и банковских транзакциях, тратя около недели на процедуры покупки и продажи. Это оборачивается совокупными непродуктивными затратами около 1,5% от валютной выручки, а в масштабах "МАУ" это миллионы", — отметил Ю. Мирошников в интервью *ЦТС.* — "В последнее время мы испытывали огромные трудности при покупке валюты за гривню. Сейчас у нас наблюдается серьезный дисбаланс: гривневая выручка превалирует над валютной, тогда как затраты мы несем преимущественно в валюте. И, чтобы покрывать затраты, мы должны за гривню, заработанную на территории Украины, покупать валюту и расплачиваться за лизинг, запчасти, топливо, аэропортовое обслуживание, навигацию... И здесь у нас в последний месяц—полтора был практически полный ступор. Когда Нацбанк перешел к свободному формированию курса, покупать валюту стало легче, но появилась другая проблема: мы потеряли огромные деньги на курсовой разнице".

"МАУ" планирует запустить рейс из Киева в Ивано-Франковск

До конца года АК "МАУ" планирует открыть собственный рейс Киев—Ивано-Франковск. В настоящее время в Ивано Франковск летает АК "Днипроавиа" на самолете Embraer 145, сообщает *ЦТС*.

По итогам 2014 г. аэропорт "Ивано-Франковск" единсвенный в стране показал положительную динамику пассажиропотока.

В 2014 г. российские авиакомпании и аэропорты увеличили пассажиропоток

По данным Росавиации, в 2014 г. российские авиакомпании перевезли более 93,181 млн пассажиров (+10,2% к 2013 г.), пассажирооборот составил более 241,429 млрд пасс.км (+7,2%). Процент занятости пассажирских кресел составил 79,8% (+0,3%), а процент коммерческой загрузки — 66,9% (+0,3%).

Пятерка лидеров за 2014 г.: "Аэрофлот" перевез 23,610 млн пасс. (+13%), "Трансаэро" — 13,199 млн пасс. (+5,6%), "ЮТэйр" — 8,564 млн пасс. (+4,7%), "Сибирь" — 7,938 млн пасс. (+12%), "Россия" — 5,192 млн пасс. (+13,1%). Всего же лидерами за 2014 г. было перевезено 58,503 млн пассажиров (+9,8% к 2013 г.), что составляет 62,8% всего пассажиропотока российских авиакомпаний за 2014 г., сообщает *aex.ru.*

В 2014 г. пассажиропоток российских аэропортов вырос на 10% — до 157 млн чел. Зафиксирован рост пассажирооборота не только в аэропортах Московского авиаузла, как это было в предыдущие годы, но и в регионах. Более 10 аэропортов показали увеличение объемов авиаперевозок более чем на 20—30%. Относительно аэропорта Симферополя, то там российскими авиакомпаниями перевезено даже в 4 раза больше пассажиров, чем в 2014 г.

Рост пассажиропотока российских авиакомпаний существенно замедлился

По данным Росавиации, в январе российские авиапредприятия перевезли 5,847 млн пассажиров (+0,2% к январю 2014 г.). Пассажирооборот составил 15,535 млрд пасс.км (-8,3%). Процент занятости кресел составил 73,6% (-2,9%), процент коммерческой загрузки — 61,3% (-2,2%).

Также в январе 2015 г. российские перевозчики перевезли 69,911 тыс. т грузов и почты (+4,2%). Грузооборот составил 375,310 млн ткм (+8,4%).

В первой двадцатке перевозчиков рост объемов перевозок показали только 9, причем 5 из них входят в группу "Аэрофлот". Пассажиропоток "Аэрофлота" вырос на 14% — до 1,81 млн чел., "России" — на 27,2% (379,3 тыс. пассажиров), "Авроры" — на 9,5% — до 72,979 тыс. человек. По данным газеты *Коммерсант,* рост пассажиропотока авиакомпаний группы "Аэрофлот" связан с увеличением транзитного пассажиропотока, а также "уходом пассажиров от "ЮТэйр" и "Трансаэро".

Остальные лидеры рынка в январе снизили объемы перевозок. Пассажиропоток "Трансаэро" упал на 3,8% — до 786,568 тыс. человек, "ЮТэйр" — на 29,3% — до 395,818 тыс. пассажиров.

Примечание. *Сильнее всего негативные последствия экономического спада ощутили авиакомпании чартерного сегмента. Глава Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта В. Тасун оценивает спад рынка чартеров в январе в 30—60%.*

По мнению экспертов, снижение объемов чартерных перевозок связано с резким сокращением спроса на выездной туризм. По данным Ростуризма, продажа туров за рубеж в среднем по стране упала на 40—50%, сообщает Коммерсант. В плюсе остались перевозчики, работающие с черноморскими курортами РФ.

Руководитель комитета по транспорту Ассоциации туроператоров РФ Д. Горин оценил падение продаж в январе в 30%.

По словам главы Росавиации А. Нерадько, Госкорпорация по организации воздушного движения зафиксировала в январе спад в выполнении международных полетов в воздушном пространстве РФ примерно на 15% (без учета транзитных рейсов). Транзитные полеты уменьшилась незначительно.

В феврале 2015 г. Минтранс РФ ожидает падение спроса на авиаперевозки на 5%

Об этом сообщил глава ведомства М. Соколов в кулуарах мероприятия, посвященного открытию самарского аэропорта "Курумоч". Он также подчеркнул, что в ряде аэропортов в 2015 г. пассажиропоток на международных воздушных линиях может просесть до 50%.

Примечание. *Ранее глава Росавиации А. Нерадько заявил, что падение авиаперевозок в 1 квартале 2015 г. может быть самым существенным в 2015 г. В то же время министр транспорта М. Соколов говорил, что по итогам 1 кв. 2015 г. ожидается сокращение авиаперевозок на 2%. "В международном секторе падение — именно падение авиаперевозок — уже достаточно очевидно: оно началось в последние месяцы 2014 г., когда международный сегмент ушел в минус на 5—6%, и сохраняется сейчас. Глубина продаж тоже сократилась: сейчас она составляет не более месяца—полутора. Но по прогнозу продаж, который есть на данный момент, мы видим, что в 1 квартале если и будет сокращение, то несущественное — около 2%, — отметил министр. — В целом по году может случиться так, что падение международных авиаперевозок… потянет вниз общий показатель. Но мы считаем, что внутренние авиаперевозки могут сохранить высокую планку, взятую в 2014 г.", — отметил глава Минтранса РФ.*

Согласно февральскому прогнозу IATA, в 1 квартале 2015 г. в России будет наблюдаться резкий спад объемов пассажироперевозок. Также в IATA считают, что необычный рост трафика на внутренних авиалиниях в конце 2014 г. — лишь временное явление.

По итогам 2015 г. пассажиропоток российских авиакомпаний может резко снизиться

По данным президента Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта В. Тасуна, по итогам 2015 г. падение пассажиропотока российских авиакомпаний составит 10—20%. "В т.г. ситуация может только ухудшаться: внутреннее потребление будет падать из-за девальвации рубля", — пояснил В. Тасун. Он также отметил, что спад может затянуться на 4—5 лет минимум.

По словам В. Тасуна, в 2013 г. за счет доходной базы, полученной на международных перевозках, компаниям удалось снизить общий уровень убытков. "Тогда результат на международных линиях был плюс 15 млрд руб., а на внутренних — 19 млрд руб. убытков. Т.о., остались непокрытыми 4 млрд руб., не включая спецработы: на них приходится порядка 3 млрд руб. прибыли. В результате удалось достичь почти нулевой рентабельности. Но в 2014 г. пассажиропоток на внутренних линиях, априори приносящих убытки, увеличился с 39 млн до 46 млн человек. А на международных линиях не хватило пассажиропотока для достижения соответствующей общей доходной базы. По расчетам АЭВТ, компании получили 22 млрд руб. убытка на внутренних линиях, который не покроют международными перевозками, а общий убыток в результате изменения структуры перевозок составит более 7 млрд руб.", — заявил В. Тасун.

Время оборота воздушного судна в российских аэропортах в основном продолжительнее, чем в европейских

В новом сезоне российские авиакомпании рассчитывают компенсировать резко упавший спрос (из-за девальвации рубля) на туры за рубеж открытием новых и увеличением частоты существующих рейсов в южные города России. В Ростуризме прогнозируют рост спроса на российские курорты на 30%.

В то же время, по словам экспертов, степень готовности российских региональных аэропортов к более активному освоению авиакомпаниями внутреннего рынка очень разная.

Анализ доступного на сайте авиакомпании "Трансаэро" расписания показывает, что время оборота воздушного судна в российских аэропортах в основном продолжительнее, чем в европейских. Так, в России разворотный рейс на Boeing 737 занимает в среднем около 1 часа 20 мин., доходя до двух часов. В Европе этот показатель, как правило, не превышает одного часа, а минимальное значение составляет 50 минут, сообщает *Коммерсант*.

По словам заместителя гендиректора по производству АК "Трансаэро" Д. Ерзаковича, многим региональным аэропортам не хватает аэродромной техники. Кроме техоснащенности, страдает и качество аэродромной инфраструктуры, например, покрытие перронов, что приводит к повреждению стоек шасси. Много вопросов также вызывает технология обслуживания пассажиров, сообщает *Коммерсант*.

Масштабы кризиса авиаотрасли будут понятны в конце марта

По мнению гендиректора "Аэрофлота" В. Савельева, истинные масштабы кризиса и убытков авиаотрасли будут понятны в конце марта 2015 г., после подведения итогов зимнего сезона.

"Тогда и можно будет обсуждать системные меры поддержки всей отрасли, а не отдельных компаний", — считает он. По его словам, банкротства в рыночной экономике являются нормой и дают возможность компаниям развиваться. Специалисты, работающие в авиакомпаниях, без труда найдут себе работу, сообщает *Комсомольская правда*.

"Сейчас говорят: правительство поможет всем, всех вытащит. Объясните тогда, какой был смысл работать эффективно? Получается, надо было влезать в авантюры, раздувать флот, брать кредиты, открывать рейсы по всем направлениям. А какая разница — ведь государство все равно спасет, покроет твои ошибки за счет стабфонда. Если у нас рыночная экономика, тогда так не делается. На рынке нерентабельные компании банкротятся, их место занимают те, кто не потерял нюх", — отмечает гендиректор "Аэрофлота".

В 2014 г. пассажиропоток казахстанских авиакомпаний вырос

В 2014 г. казахстанские авиакомпании перевезли рекордное количество пассажиров: пассажиропоток составил 5,5 млн чел., что на 10% больше, чем в 2013

г. На внутренних авиалиниях было перевезено 49% от общего числа пассажиров, тогда как на международных — 51%.

Крупнейший аэропорт страны — "Алма-Аты" — в 2014 г. обслужил 4,589 млн пасс., что на 6% больше, чем в 2013 г.

Второй по величине аэропорт Казахстана, расположенный в Астане, в 2014 г. увеличил пассажиропоток на 13%, обслужив более 2,96 млн чел. (в 2013 г. этот показатель составил 2,61 млн пасс.) Увеличение трафика произошло за счет роста количества пассажиров на международных авиалиниях (на 42%) — с 0,98 млн до 1,39 млн чел. На внутренних направлениях трафик просел почти на 4% — с 1,63 млн до 1,57 млн пасс., сообщает *ato.ru.*

За 2014 г. кыргызские авиакомпании перевезли более миллиона пассажиров

За 2014 г. кыргызские авиакомпании перевезли 1,336 млн пасс. По данным Министерства транспорта и коммуникаций страны, на международных рейсах было перевезено 826,867 тыс. пасс., на внутренних — 508,998 тыс. пасс, что составляет 115,1% по сравнению с 2013 г. В объеме грузовых перевозок наблюдается снижение на 44,1%, а по почтовым перевозкам — увеличение на 131,4%.

За 2014 г. доходы ГП "Кыргызаэронавигация" по производственным показателям увеличились на 8,55%, расходы — на 7,23%, сообщает *aex.ru.*

Пассажиропоток литовских авиакомпаний в январе вырос

В январе 2015 г. услугами литовских авиакомпаний воспользовались 23,9 тыс. пассажиров — на 46,7% больше, чем за аналогичный период 2014 г. В то же время объемы перевозки грузов и почты самолетами литовских авиакомпаний за месяц уменьшились на 41,8% — до 40 т.

По предварительным данным Департамента статистики, основная часть пассажиров (56%) воспользовались чартерными рейсами — на 19,5% больше, чем год назад, сообщает *aviation.com.ua.*

2014 г. аэропорты Литвы завершили с прибылью

В 2014 г. компания Lietuvos oro uostai (Аэропорты Литвы), в управлении которой находятся три крупнейших аэропорта Литвы, получила EUR2,026 млн (6,995 млн литов) чистой прибыли — в 3,2 раза больше, чем в 2013 г. (EUR638,4 тыс., или 2,204 млн литов).

Доходы компании за год увеличились на 5,9% — до EUR21,885 млн (75,563 млн литов).

В 2014 г. аэропорты компании обслужили 3,8 млн пассажиров — на 9% больше, чем в 2013 г. Вильнюсский аэропорт обслужил 77% всех пассажиров, Каунасский — 19%, Палангский — 4%.

Самыми популярными направлениями трех аэропортов компании в 2014 г. были Лондон, Франкфурт, Копенгаген и Рига. Лидерские позиции в аэропортах сохранила за собой авиакомпания Ryanair, которая перевезла 34% всех пассажиров, на втором месте — Wizz Air с 18% пассажиров, сообщает *Delfi.*

На продажу выставлено 146 га земли возле будущего аэропорта "Южный"

На 16.04.2015 г. Российский аукционный дом (РАД) назначил торги по продаже двух земельных участков площадью 106 и 40 га возле будущего аэропорта "Южный". Земельные участки расположены в Аксайском районе Ростовской области, в 3,5 км от федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон". На данной территории возможно реализовать проект крупного складского логистического центра, таможенного терминала или гостиницы.

Справка. *Аэропорт "Южный" строится к Чемпионату мира по футболу 2018 г., сообщает* aex.ru.

Аэропорт "Борисполь" и "МАУ" должны найти формулу гармоничного и взаимовыгодного сосуществования

Об этом 23.02.2015 г. сообщил на брифинге министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Министр отметил: "В настоящее время "МАУ" перевозит более половины пассажиропотока "Борисполя", и в то же время без "Борисполя" нет "МАУ"... У нас другого базового перевозчика нет. Если будет другой базовый перевозчик, иностранный или украинский, Мининфраструктуры будет настаивать, чтобы условия сотрудничества такого перевозчика с аэропортом были такими же, как с "МАУ". Но другого сейчас нет и очередь не стоит".

Состоится вторая онлайн-трансляция процедуры тендерных закупок аэропорта "Борисполь"

4.03.2015 г. пройдет вторая онлайн-трансляция заседания комитета по конкурсным торгам ГП "МА "Борисполь" по техобслуживанию и ремонту транспортных средств.

Онлайн-трансляция будет проходить на официальном канале международного аэропорта "Борисполь" в YouTube. Заседание будет проходить по адресу: Борисполь-7, административное здание аэропорта "Борисполь", кабинет 19.

Первая онлайн-трансляция состоялась 24.01.2015 г.

"Борисполь" продолжает бессрочный прием заявок от автомобильных перевозчиков на такси

В аэропорту "Борисполь" разрабатывается спецтехнология организации таксомоторных перевозок с отдельной зоной парковки машин и диспетчеризацией подачи автомобилей по запросу пассажиров. В соответствии с этим, с 31.01.2015 г. начат бессрочный прием заявок от таксомоторных перевозчиков для изучения спроса на использование транспортной инфраструктуры и пользование стоянкой такси на территории аэропорта. По состоянию на 23.01.2015 г. в аэропорт было подано 29 заявок от таксомоторных перевозчиков, которые планируют заключить договоры об использовании транспортной инфраструктуры аэропорта. В частности, на предприятие поступило 22 заявки от физлиц-предпринимателей, каждый из которых обладает 1 транспортным средством, и 7 заявок — от юрлиц с общим количеством 96 автомобилей.

По результатам проверки поданных документов на соответствие требованиям действующего законодательства, к сожалению, ни один заявитель не предоставил полного пакета документов. В частности, у всех заявителей отсутствуют страховые полисы о заключении договора обязательного личного страхования от несчастных случаев пассажиров такси. Некоторые заявители не предоставили документов, подтверждающих установление таксометра, некоторые юридические лица документально не подтвердили регистрацию РРО, сообщает пресс-служба "Борисполя".

В "Борисполе" разрешили использование мобильных посадочных талонов

В аэропорту "Борисполь" разрешили прохождение всех предполетных формальностей с использованием мобильного посадочного талона. Для этого аэропорту необходимо было урегулировать все формальности на законодательном уровне и договориться с пограничной службой. Покупать дополнительное оборудование для контроля подлинности мобильных посадочных не пришлось — как оказалось, специальные сканеры закупили еще к Евро-2012, но несколько лет они не использовались.

Для того, чтобы проходить формальности с мобильными посадочными, пассажиру достаточно зайти на сайт авиаперевозчика, зарегистрироваться на рейс и загрузить специальный бар-код (если сайт авиакомпании поддерживает данную опцию). Его необходимо будет предъявить на экране мобильного устройства перед входом в зону контроля и во время посадки.

Ранее в "Борисполе" требовали обязательного наличия распечатанного посадочного талона, сообщает *avianews.com.*

Мининфраструктуры предлагает повысить сборы с авиаперевозчиков в Днепропетровском аэропорту

Согласно проекту приказа Мининфраструктуры, в т.ч. предусматривается увеличение сбора за взлет и посадку с $4 до $5 за одну тонну максимальной взлетной массы для воздушных судов во внутреннем сообщении и с $9,75/т до $14/т — в международном.

Также предполагается повышение пассажирского сбора в международном сообщении — до $13/чел. (с $11/чел. в настоящее время). При этом для внутренних пассажиров ставка останется неизменной — $5/чел.

Кроме того, планируется изменить сбор за обеспечение авиабезопасности: для международных пассажиров он составит $5/чел., а для внутренних — $1,5/чел. В настоящее время сбор составляет $1,5/чел. независимо от вида сообщения.

Сборы в Днепропетровском аэропорту не пересматривались в течение почти 15 лет.

"Метинвест" хочет взять в аренду Бердянский аэропорт

Крупнейшая украинская ГМК — "Метинвест" — намерена взять в аренду аэропорт "Бердянск" (Запорожская обл.) с целью доставки своих и иностранных специалистов в Мариуполь, где находятся два ее крупнейших метпредприятия — Мариупольский меткомбинат (ММК) им. Ильича и "Азовсталь". С соответствующим предложением компания обратилась в Бердянский горсовет, сообщает *Интерфакс*.

Запорожский аэропорт может стать базовым для турецкой авиакомпании

Депутаты Запорожского горсовета планируют выделить 4 млн грн. для проведения текущего или среднего ремонта ВПП аэропорта.

Как сообщил председатель постоянной комиссии по вопросам социально-экономического развития, бюджета и финансов Запорожского горсовета В. Великий, на данный момент это спорный вопрос, но ситуация складывается так, что средства необходимо выделить. Проведение ремонта позволило бы эксплуатировать ВПП в течение 3 лет, "хотя в идеале стоило бы провести полностью капремонт, но он будет стоить 100—120 млн".

На данный момент идут переговоры с турецким инвестором, который мог бы сделать запорожский аэропорт местом базирования, делая определенные вложения в его развитие. Кроме того, с марта будут выполняться рейсы авиакомпанией "МАУ".

Также депутаты рассматривают возможность выделения средств на проведение ремонта аэровокзала и закупку техники, сообщает *wing.com.ua.*

Мининфраструктуры намерено провести дискуссию относительно формы собственности международного аэропорта "Львов"

Об этом 23.02.2015 г. сообщил на брифинге в Киеве министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

"Проанализировав ситуацию в авиахозяйстве, поговорив со многими экспертами,... я хочу начать дискуссию по вопросу, в какой собственности должен быть аэропорт "Львов" — коммунальной, государственной, частной или квази-частной", — отметил он.

Также министр добавил, что хотя аэропорт "Львов" никогда не будет хабовым, он, тем не менее, находится в "туристическом сердце Западной Украины", и это может быть выгодно для перевозок туристов.

В настоящее время аэропорт "Львов" является госпредприятием, сообщает *aviaport.ru.*

Львовский аэропорт стал лидером по привлечению новых авиакомпаний в 2014 г.

В 2014 г. международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого привлек три новые авиакомпании: итальянского лоукостера Meridiana Fly и украинских перевозчиков "Днипроавиа" и "Урга". Благодаря этому в 2014 г. были открыты новые регулярные рейсы в Днепропетровск, Неаполь, а также восстановлено сообщение с аэропортом "Киев" (Жуляны).

При общем показателе падения пассажиропотока в авиаотрасли Украины на 28%, количество пассажиров львовского аэропорта снизилось на 15%. Пассажиропоток львовского аэропорта в 2014 г. составил 585,2 тыс. чел., в т.ч. 479,6 тыс. пассажиров воспользовались международными и 105,6 тыс. — внутрен-

ними направлениями. Было обслужено 7,708 тыс. рейсов, в т.ч. 5,638 тыс. — международных и 2,070 тыс. — в пределах Украины.

По операционным данным, 2014 г. "Львов" закончил с показателями роста чистой прибыли на 60% по отношению к 2013 г. Если сравнивать с плановыми показателями 2014 г., то показатель чистой прибыли на 68% превысил ожидаемый. Данного эффекта удалось достичь за счет реализации ряда коммерческих проектов, повышения эффективности в сфере закупок, оптимизации затрат, в том числе разоблачения коррупционных схем и краж горючего, сообщает *wing.com.ua.*

Львовский аэропорт готовится открыть новые рейсы

В частности, с 20.05.2015 г. из Львова будет запущен рейс в Тель-Авив. На рейсе будут работать Boeing 737 и будет предложено два класса обслуживания: эконом-класс и бизнес-класс, сообщает *wing.com.ua.*

С 10.06.2015 г. будет запущен рейс в Одессу (полеты будут выполняться дважды в неделю), а с 25.06.2015 г. запускаются еженедельные рейсы в Рим, Мадрид, Болонью (они будут выполняться до сентября включительно).

Одесский губернатор призвал генпрокурора помочь вернуть аэропорт

18.02.2015 г. Одесский губернатор И. Палица обратился к генпрокурору Украины В. Шокину с письмом, в котором призывает помочь вернуть имущественный комплекс международного аэропорта "Одесса". По словам губернатора, "местная прокуратура отказывается быть участником в суде по этому вопросу".

Справка. *В 2011 г. Одесский горсовет дал согласие на участие в совместном предприятии ООО "Международный аэропорт Одесса", созданном для реконструкции КП "Международный аэропорт Одесса". Вторым участником СП стало ООО Odessa Airport Development Ltd. с уставным капиталом около 1 тыс. грн. Доля Одесского горсовета в СП составила 25%, при этом горсовет внес в уставный капитал имущество Одесского аэропорта общей стоимостью 118,4 млн грн. Уставный капитал СП должен был составить 473,4 млн грн. Однако в итоге работы по строительству нового терминала аэропорта проводили за кредитные средства, полученные под залог имущества коммунального предприятия. Реконструировать же ВПП частный инвестор отказался, после чего Мининфраструктуры заявило, что необходимые средства (более 1,6 млрд грн.) будут выделены из госбюджета или привлечены под госгарантии, однако эти средства так и не были выделены.*

Объявлен победитель конкурса на приобретение акций аэропорта "Владивосток"

Консорциум "Базового Элемента", Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) и Changi Airports International объявлен победителем конкурса на приобретение акций международного аэропорта "Владивосток". Доли между членами консорциума будут распределены равномерно.

Сделка будет закрыта после получения одобрений со стороны регулирующих органов, сообщает *aex.ru.*

"Пулково" признан лучшим по совершенствованию качества обслуживания пассажиров

По результатам ежегодного исследования удовлетворенности пассажиров качеством аэропортового обслуживания (ASQ) аэропорт "Пулково" стал лауреатом премии Международного Совета Аэропортов (Airport Council International, ACI). По итогам 2014 г. "Пулково" занял первое место среди аэропортов Европы в номинации "Наиболее значительные улучшения" (Best Improvement, Europe).

Справка. *Исследование ASQ является ведущей международной системой оценки удовлетворенности пассажиров качеством аэропортовых услуг. В нем участвуют 306 аэропортов на всех континентах. Исследование затрагивает 34 ключевых области обслуживания и включает 8 основных категорий, в т.ч.: доступность аэропорта, процедура регистрации на рейс, контроль безопасности, удобства и услуги на территории аэропорта, питание, торговля и др. Рейтинг формируется на основе регулярных опросов пассажиров. Во всех авиаузлах применяется единый список вопросов. Эксперты определяют выборку т.о., чтобы задействовать пассажиров рейсов из всех сегментов перевозок, за все 7 дней недели и все периоды суток, сообщает* aex.ru.

Греция приостановила передачу 14 аэропортов в концессию

Греция приостановила процесс передачи 14 региональных аэропортов в концессию консорциуму, созданному двумя компаниями — немецкой Fraport и греческой Copelouzos Group. Такое решение приняло новое правительство, составленное из представителей радикальных левых и правых партий. Власти подчеркнули, что в будущем этот вопрос "будет пересмотрен", сообщает *Aviation Week.*

Примечание. *Правительство Греции обязалось изучить вопрос приватизации по всем отраслям промышленности. В частности, новые правящие силы намерены расторгнуть заключенные ранее соглашения с другими государствами, поскольку они "невыносимы" для греческой стороны — как в финансовом отношении, так и социальном. Одним из подобных решений уже стала отмена передачи крупнейшего морского порта Греции в частные руки.*

Россия ведет переговоры с ОАЭ по поводу инвестиций в создание крупного авиационного узла на Кубе

Как заявил глава Минпромторга РФ Д. Мантуров, на Кубе есть только один международный аэропорт, и она собирается использовать одну из бывших военных баз, чтобы построить большой авиационный хаб для Латинской Америки.

"Мы глубоко вовлечены в эти переговоры. Куба в настоящее время развивает транспортный хаб от морского порта и железной дороги до аэропорта", — отметил министр.

По его словам, Россия планирует инвестировать в проект по меньшей мере $200 млн, сообщает *aex.ru.*

"Схипхол" станет самым дешевым хабом в Западной Европе

С апреля 2015 г. Амстердамский аэропорт "Схипхол" снизит аэропортовые сборы на 7%, хотя еще в 2014 г. тарифы росли (на 0,7%). В 2016 г. расходы обслуживающихся в "Схипхол" авиакомпаний сократятся еще на EUR35 млн.

На решение о снижении сборов повлиял в т.ч. более быстрый, чем ожидалось, рост пассажиропотока. В 2014 г. аэропорт обслужил 55 млн человек, что на 4,6% больше, чем годом ранее. В основном рост обеспечили базовая авиакомпания KLM Royal Dutch Airlines и ее партнеры. Объем грузоперевозок вырос на 6,7% — до 1,6 млн т, а число взлетов-посадок увеличилось на 3% — до 438 тыс., сообщает *ЦТС.*

Президента ГП "Антонов" могут заподозрить в махинациях

Президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива пока не является подозреваемым по уголовным расследованиям, начатым против руководства завода. Об этом на брифинге сообщил генпрокурор В. Шокин.

"Д. Кива там пока не проходит подозреваемым, но идет следствие, и такое тоже может быть", — сказал он.

Примечание. *Главная военная прокуратура начала досудебное расследование в отношении должностных лиц ГП "Антонов" по подозрению в нанесении ущерба на сумму более 500 млн грн.*

Ранее Д. Киве вменяли соучредительство украинско-российских предприятий Ruslan SALIS и Ruslan International, от которых Украина не получила никаких дивидендов, сообщает Укринформ.

Срок действия контракта с Д. Кивой должен был истечь в феврале, и Минэкономики намерено провести открытый конкурс по отбору нового руководителя ГП "Антонов".

Компания "Мотор Сич" получила госзаказ на ремонт и модернизацию техники для нужд украинской армии

О возможности такого заказа Президент П. Порошенко заявил еще в октябре во время своего визита в Запорожье.

На "Мотор Сичи" должны выпустить всего 13 вертолетов МИ-8, в т.ч. 10 будут изготовлены для ВСУ, 3 — для Нацгвардии, сообщает *wing.com.ua.*

В 2014 г. "Мотор Сич" увеличила чистую прибыль

Согласно предварительным данным, по итогам 2014 г. ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) получило чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в размере 1,547 млрд грн., что на 12,97% больше, чем в 2013 г. Нераспределенная прибыль компании в 2014 г. возросла на 18,1% — до 9,951 млрд грн., запасы — на 30% — до 6,816 млрд грн.

Долгосрочные финансовые инвестиции "Мотор Сич" за год сократились на 54,1% — до 108,93 млн грн., суммарная дебиторская задолженность возросла на 64,04% — до 2,496 млрд грн. Долгосрочные обязательства компании увеличились на 33,7% — до 1,796 млрд грн., текущие обязательства — на 47,63% — до 3,293 млрд грн. Активы возросли на 24,36% — до 16,04 млрд грн., сообщает *ЦТС.*

Конструкторы назвали сроки первого полета украинского Ан-178

Новый украинский военно-транспортный самолет Ан-178 поднимется в воздух в начале апреля 2015 г. Об этом сообщил В. Казуров, директор программы, заместитель главного конструктора по самолету Ан-148 и его модификациям.

Некоторое время назад Ан-178 рассматривался Военно-воздушными силами России как конкурент российскому проекту Ил-214, сообщает *Lenta.ru.*

Справка. *Ан-178 — средний транспортный самолет с задней грузовой рампой, который оснащен двумя двухконтурными турбореактивными двигателями; построен на основе регионального пассажирского лайнера Ан-148/158. Его максимальная грузоподъемность — 18 т. Самолет предназначен для перевозки различных грузов "в навал", в т.ч. почты, или пакетированных грузов (в авиационных и универсальных (морских) контейнерах, на грузовых поддонах), а также легкой самоходной и несамоходной техники. Кроме того, Ан-178 может быть эффективно использован в чрезвычайных ситуациях.*

ГП "Антонов" представило свою продукцию в Индии

18.02—22.02.2015 г. в Бангалоре прошла выставка Aero India-2015. В мероприятии приняло участие ГП "Антонов". Как сообщила накануне мероприятия пресс-служба предприятия, на выставке в т.ч. планировалось представить перспективный проект Ан-178, высококомфортабельный самолет Ан-148-100EA, конвертируемый медицинский санитарный Ан-148-100EM, а также перспективные варианты самолета морского патрулирования.

На предприятии выразили уверенность, что Aero India-2015 станет новым важным шагом к разработке новых совместных проектов Индии и Украины. Одним из направлений дальнейшего сотрудничества ГП "Антонов" с индийскими партнерами может стать совместное создание летных тренажеров для обучения пилотов на усовершенствованном Ан-32, который эксплуатируется в Индии (разработка таких тренажеров — неотъемлемая часть деятельности "Антонова").

Справка. *Aero India — одна из крупнейших выставок гражданских, военных самолетов и других новейших продуктов авиационной и аэрокосмической промышленности в Азии.*

Примечание. *22.02.2015 г. на выставке IDEX-2015 в ОАЭ украинская делегация представила несколько моделей самолетов "Антонова", включая транспортный самолет Ан-70 и патрульную версию самолета Ан-148, способную нести управляемые ракеты и др., сообщает* aviaport.ru.

"ОДК" организует в Индии лицензионное производство двигателей для учебных самолетов HJT-36

"Объединенная двигателестроительная корпорация" ("ОДК") обеспечит организацию в Индии лицензионного производства двигателей для первого местного учебно-тренировочного самолета HJT-36. Об этом сообщил гендиректор "ОДК" В. Масалов на выставке Aero India-2015.

По его словам, сначала сборка будет вестись из мотокомплектов, поставляемых из России. Затем производство будет постепенно локализовано в Индии.

По словам представителей пресс-службы "ОДК", соглашение предусматривает, что ресурс двигателя достигнет 1,2 тыс. часов, сообщает *aex.ru.*

ОАО "Ил" приняло участие в Aero India-2015

На международном авиасалоне Aero India-2015 ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина" представило новейшие разработки в сфере военно-транспортной авиации — проекты легкого военно-транспортного самолета Ил-112В и создаваемого совместно с Индией российско-индийского многоцелевого транспортного самолета МТА.

Справка. *МТА разрабатывается в рамках межправительственного соглашения между РФ и Индией. Согласно нормативным документам, он классифицируется как оперативно-тактический средний военно-транспортный самолет, обеспечивающий транспортировку широкой номенклатуры разнообразных грузов массой 20 т на расстояние 2000 км с грунтовых и искусственных ВПП. Предусматривается возможность эксплуатации самолета с высокогорных аэродромов в любых географических и климатических условиях.*

Для обеспечения эффективной совместной работы участников российской и индийской сторон по всем направлениям сотрудничества было создано индийско-российское совместное предприятие Multirole Transport Aircraft Ltd. (MTA Ltd.), зарегистрированное в городе Бангалор (Индия). Финансирование проекта осуществляется российской и индийской сторонами на паритетной основе.

Разработку самолета Ил-112В планируют завершить в течение 5 лет

К 2020 г. ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина" (ОАО "Ил") планирует завершить опытно-конструкторские работы по легкому военно-транспортному самолету Ил-112В. Об этом сообщил заместитель гендиректора ОАО "Ил" по управлению программами С. Артюхов.

Справка. *Контракт на ОКР с Минобороны РФ был заключен в декабре 2014 г. В настоящее время завершается выпуск рабочей конструкторской документации, активно идет фаза конструкторско-технологической подготовки на ОАО "ВАСО", начата подготовка производства.*

ОАО "Ил" в декабре сообщило, что два первых опытных Ил-112В будут построены в 2016 г. В этом же году планируется первый полет первого летного образца. В кооперации по выполнению ОКР будет задействовано около 30 российских предприятий и более 50 поставщиков покупных комплектующих изделий.

Россия и Индия ускорят процесс разработки совместного многоцелевого транспортного самолета МТА

Об этом сообщил посол Индии в РФ Пунди Шринивасан Рагхаван. По его словам, график работ по созданию самолета может быть согласован до конца 2015 г.

Производство самолета будет размещено как в России, так и в Индии. Производственные планы предусматривают выпуск 205 самолетов, из которых 30% может пойти на экспорт в третьи страны. Если все пойдет по плану, то первый полет МТА состоится в 2016—2018 гг., сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Программа создания многоцелевого транспортного самолета является первым в истории РФ международным авиационным проектом в области военно-технического сотрудничества с осуществлением полного цикла создания наукоемкой продукции военного назначения.*

Российские авиастроители присматриваются с индийским предприятиям

В рамках масштабной статической экспозиции международного аэрокосмического салона Aero India-2015 в Бангалоре компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") представила бизнес-версию самолета Sukhoi Superjet 100 вместимостью 19 человек.

По прогнозам ЗАО "Гражданские самолеты Сухого", до 2030 г. объем продаж самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) в Индии может составить около 50 ВС.

Как сообщил вице-президент "ГСС" Е. Андрачников, компания рассматривает возможность вхождения на индийский рынок через элемент кооперации.

По словам главы "ОАК" Ю. Слюсаря, российские специалисты посетили несколько индийских предприятий для изучения возможности организации на их мощностях производства SSJ 100 и остались "приятно удивлены" их уровнем, сообщают СМИ.

Авиакомпания Bishwo Airways заявила о планах по покупке самолетов Sukhoi Superjet 100

В рамках аэрокосмического салона Aero India ЗАО "ГСС" и авиакомпания Bishwo Airways подписали соглашение о намерениях на поставку самолетов SSJ 100.

"Ожидается, что результатом дальнейших консультаций станет подписание контракта на пять самолетов SSJ 100 в двухклассной компоновке на 93 пассажирских места. В соответствии с предварительной договоренностью первые SSJ 100 могут быть поставлены в 2017 г.

Справка. *Bishwo Airways — частная авиакомпания, зарегистрированная в Непале летом 2014 г. Авиакомпания является дочерним предприятием Bishwo Holdings — диверсифицированной инвестиционной компании, базирующейся в Сингапуре, сообщает* aex.ru.

На "Авиастар-СП" заложен в производство первый самолет-топливозаправщик Ил-78М-90А

В Ульяновске на ЗАО "Авиастар-СП" начато строительство опытного образца перспективного самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А разработки ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина". В настоящее время ведется сборка агрегатов фюзеляжа, крыла и центроплана. Работы ведутся согласно заключенному с Минобороны РФ контракту на проведение ОКР по созданию перспективного самолета-топливозаправщика.

Строящийся Ил-78М-90А станет первым самолетом-топливозаправщиком, произведенным в России. До этого все самолеты Ил-78 собирались в Узбекистане на ТАПОиЧ.

Примечание. *Ил-78М-90А является модификацией самолета Ил-76МД-90А.*

Самолет оснащен четырьмя двигателями нового поколения ПС-90А-76 с повышенной степенью двухконтурности и повышенной взлетной тягой, сообщает aex.ru.

"ОАК" планирует добиться финансирования из бюджета по проекту российско-китайского широкофюзеляжного самолета

Об этом сообщил президент корпорации Ю. Слюсарь в рамках авиасалона Aero India.

Ранее на проект планировалось выделить 1,489 млрд руб. из федерального бюджета и 2,5 млрд руб. из внебюджетных источников. По новой версии ФЦП на финансирование проекта предусмотрено только 50 млн руб. за счет внебюджетных источников, сообщает *aex.ru.* Судя по словам Ю. Слюсаря, этих денег будет явно недостаточно.

Президент "ОАК" добавил, что "пока программа не останавливается, она финансируется за корпоративный счет". На 1 квартал корпоративных средств достаточно, основной объем будет необходим позже в течение года.

Справка. *Предполагается, что широкофюзеляжный самолет, создаваемый на паритетных условиях финансирования с китайским авиапромом, появится в 2021 г. Его сертификация запланирована на 2023—2024 гг., выход в серию — 2025 г.*

SSJ 100 купил заказчик из Казахстана

Региональный самолет Sukhoi Superjet 100 с увеличенной дальностью полета (SSJ 100LR) при участии местного представительства делового оператора Comlux покупает корпоративный клиент из Казахстана.

В настоящее время машина проходит покраску в цехе компании "Спектр-Авиа" в Ульяновске. Изначально самолет, имеющий регистрационный номер 95060, был изготовлен для авиакомпании "ЮТэйр".

Примечание. *В 2011 г. Comlux заказал у Superjet International два самолета в версии Sukhoi Business Jet (SBJ) с опционом еще на две машины. От стандартных машин SBJ будут отличаться конфигурацией, подогнанной под требования деловой авиации, сообщает* ЦТС.

Ростовский авиаремонтный завод заявил о возможности скорого закрытия

Гендиректор Ростовского завода гражданской авиации № 412 (РЗГА) М. Коблев заявил о возможности скорого закрытия предприятия. Причина такого решения — отсутствие заказов со стороны российских силовых структур, являющихся основными клиентами завода. По словам М. Коблева, он уже подписал распоряжение о возможном массовом увольнении работников.

Завод занимается ремонтом самолетов Ан-26 и Ту-134, которые в большинстве своем используются силовыми структурами. С ноября 2014 г. завод не получает заказов.

По словам М. Коблева, конкуренты у РЗГА № 412 сейчас есть только в Беларуси. Именно туда в 2014 г. Минобороны РФ предпочло отправить на ремонт 6 самолетов, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги переработки контейнеров морпортами Украины в 2014 г.

За 2014 г. морские порты Украины сократили перевалку контейнеров на 14,6% относительно аналогичного периода 2013 г. Необходимо учитывать тот факт, что экспорт контейнеров сосредоточен на нескольких крупных грузопотоках (зерно, лес, уголь) и менее диверсифицирован по сравнению с импортом. Соответственно колебание одного из данных грузопотоков резко влияет на общий показатель экспорта.

Снижение импорта связывают с девальвацией национальной валюты, кроме этого, напряженная ситуация на востоке страны привела к понижению покупательной способности на 35%, что послужило сокращению импорта потребительских товаров (около 80% импорта Украины). И именно снижение импорта груженых контейнеров привело к обострению дефицита наличия порожних контейнеров для экспорта, что, в свою очередь, привело к росту импорта порожних контейнеров (отмечены прецеденты, когда отдельные крупные судоходные компании в последние месяцы ввозили до 200—300 порожних контейнеров за один рейс). Однако продолжительная нехватка импорта обязательно приведет к повышению фрахто-

вых ставок на экспорт, чего Украина, как страна, ориентированная на сырьевой экспорт, себе позволить не может, сообщает пресс-служба АМПУ.

Переработка угля морпортами Украины в 2014 г. снизилась

Экспорт угля в морпортах Украины сократился более чем на 20%, импорт вырос более чем на 17% за 2014 г. Так, Украина в 2014 г. импортировала каменного угля и антрацита на общую сумму $1,773 млрд. Крупнейшими поставщиками угля для Украины в 2014 г. являлись Россия, США и Казахстан. Импорт угля из России в 2014 г. в денежном выражении составил $1,138 млрд, из США — $0,324 млрд, из Казахстана — $0,1 млрд. На другие страны пришлось $0,211 млрд, сообщает пресс-служба АМПУ.

В Украине за 2014 г. добыча угля по сравнению с 2013 г. сократилась на 22,3%. В связи с потерей региона, где добывается уголь, Украина вынуждена закупать топливо за границей.

Уменьшились объемы переработки металлогрузов в портах Украины за 2014 г.

В данном сегменте произошло снижение перевалки в морских портах на 5,4%. На внешних рынках Украина понесла потери от продаж металла, связанные не только с сокращением производства, но и со снижением себестоимости товара китайского производства.

При этом сложившаяся ситуация не позволяет надеяться на наращивание экспортных показателей отрасли до конца года, поскольку работа металлургического комплекса страны частично блокирована. Из-за боевых действий на сегодняшний день остановлены восемь металлургических предприятий в Донецкой и Луганской обл., серди которых Стахановский завод ферросплавов, Енакиевский и Макеевский метокомбинаты, Алчевский металлургический комбинат, Донецкий электрометаллургический завод, "Электросталь" и Донецкий метзавод, сообщает пресс-служба АМПУ.

Итоги переработки зерновых грузов морпортами Украины в 2014 г.

На общий положительный результат переработки морских портов Украины повлиял значительный рост экспорта зерновых. Так, за 2014 г. экспорт вырос на 20%. Этому способствовали большие переходящие запасы зерна, накопившиеся в 2013 г., и рекордный урожай зерновых и масличных культур в 2014 г. — 64 млн т. Кроме того, в 2014 г. вывозу этой продукции способствовала ценовая конъюнктура, в т.ч. снижение стоимости фрахта на мировых рынках. В 2015 г. экспорт зерна будет увеличиваться и оставаться локомотивом общей перевалки грузов в МТП, сообщает пресс-служба АМПУ.

Основными импортерами украинского зерна за минувшие месяцы стали Испания и Саудовская Аравия. При этом денежный приток подрос всего на 7,2% — до $28,3 млн. По словам экспертов, к такому несоответствию привело снижение мировых цен на зерно и кукурузу, которое составило 25—30%. Кроме того, в этом сезоне Украина поменяла структуру экспорта продукции АПК: продаются большие объемы относительно недорогостоящих товаров, и меньшие — дорогостоящих.

По результатам 12 мес. 2014 г., лидерами по отгрузкам зерновых остаются "Южный" и Одесский МТП.

Итоги переработки рудных грузов морпортами Украины в 2014 г.

Показатель украинского экспорта железорудного сырья за 12 мес. т.г. вырос на 12,7%, импорт снизился на 16%. Существенный рост экспорта в данном отраслевом сегменте связывают с ростом импорта железной руды в Китае. Эксперты также констатируют, что падение цен на железную руду, которые снизились в т.г. на 40% — до 5-летнего минимума менее $80 за т, приводит к приостановке работы китайских рудников, что вынуждает метзаводы закупать импортное сырье. В связи с этим, так как основным импортером украинского ЖРС является Китай, экспорт руды из морских портов Украины не должен сокращаться в ближайшее время, сообщает пресс-служба АМПУ.

Николаевский МТП увеличил перевалку грузов

Николаевский МТП в январе т.г. увеличил перевалку грузов на 9,4% — до 1,708 млн т по сравнению с январем 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ. Наливных грузов в порту было обработано 169 тыс. т, что на 27,3% меньше, чем в 2014 г. Перевалка нефтепродуктов сократилась на 45,3% — до 71 тыс. т, масла — на 15,9% — до 72 тыс. т, химгрузов было обработано 5 тыс. т (в январе 2014 г. такого груза не было). Объем сухих грузов в январе составил 1,208 млн т, что на 19,6% превышает показатель января 2014 г. Угля обработано 175 тыс. т (+26,7%), кокса — 32 тыс. т (в 2014 г. не было), руды — 324 тыс. т (+29,2%), зерна — 525 тыс. т (+10,5%).

Тарно-штучных грузов в порту в январе обработано 331 тыс. т, что на 3,5% больше, чем в 2014 г. Наибольшая доля в данном сегменте грузопотока пришлась на металлопрокат — 269 тыс. т (-11,7%), обработано также 24 тыс. т лома черных металлов (рост в 4,8 раза) и 38 тыс. т чугуна (в 2014 г. не было).

Ильичевский МТП увеличил грузооборот

Грузооборот Ильичевского МТП в январе 2015 г. увеличился на 26,1% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. и превысил 1,4 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Обработка экспортных грузов возросла на 52% — до 846 тыс. т. В частности, на 48% повысились объемы зерна на экспорт (до 397 тыс. т); привлечен новый экспортный груз — железорудное сырье (165 тыс. т). В то же время перевалка на экспорт растительного масла снизилась на 16% — до 81 тыс. т.

В 1,5 раза увеличилась обработка импортных грузов, превысившая 300 тыс. т. Здесь рост обусловили руда (+46% — до 155 тыс. т) и новый грузопоток — топливный уголь (77,9 тыс. т).

Существенными остаются объемы транзита (свыше 200 тыс. т), однако они снизились на 35% к январю 2014 г. Так, порт полностью утратил транзит нефтепродуктов; снизились объемы транзитного (российского) чугуна (-43% — до 76,4 тыс. т).

Белгород-Днестровский МТП ожидает роста грузопотока

Белгород-Днестровский МТП планирует до 2017 г. в 2 раза увеличить объемы грузоперевалки за счет нового инвестиционного проекта, сообщает *Трасса Е-95*.

Инвестором стала группа компаний Orexim, которая обещает, помимо увеличения объемов грузоперевалки, отремонтировать и модернизировать технику. В порту заявляют, что все имущество остается в собственности государства, частично оно передано в аренду.

Реализовывать проекты будут местные компании ООО "КД Транс" и ЧП "Ривер-Транс". Отмечается, что инвесторы принимают на работу 450 сотрудников.

Для реализации проектов предполагается использовать 8,2 га производственной территории порта.

Октябрьский МТП в январе увеличил грузооборот

Грузооборот Октябрьского МТП в январе 2015 г. составил 538 тыс. т, что на 23,2% больше, чем за аналогичный период 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Перевалка сыпучих грузов увеличилась на 19% и превысила 407 тыс. т. Рост обусловили уголь (транзит на 100%), повысившийся в 1,5 раза (до 87 тыс. т), а также удобрения (рост в 1,4 раза — до 133 тыс. т). В сегменте удобрений динамика была разнонаправленной: объемы на экспорт возросли в 4,7 раза; транзит снизился на 77%. Перевалка экспортного зерна, также входящего в группу основных насыпных номенклатур порта, сократилась на 43% — до 101 тыс. т.

Перевалка тарно-штучных грузов увеличилась на 37% — до 128 тыс. т. Здесь рост определила профильная номенклатура порта — черные металлы (+43% — до 125 тыс. т).

Бердянский порт установил рекорд зимней грузопереработки

По информации руководителя предприятия Н. Ильина, в феврале 2015 г. коллектив ГП "Бердянский МТП" установил новый рекорд зимней грузопереработки. В этом месяце она достигла 300,2 тыс. т при плане 145 тыс. т, или 207% к запланированной грузопереработке. Это стало рекордом месячной зимней перевалки за всю 184-летнюю историю Бердянского порта, сообщает пресс-служба предприятия. Установлен он, несмотря на изношенность кранового хозяйства и средств механизации, в непростых экономических условиях, в сложных погодных факторах февраля.

Справка. *В январе т.г. грузопереработка составила 285,50 тыс. т при запланированном объеме 175 тыс. т.*

По показателям работы за два месяца 2015 г. грузооборот ГП "БМТП" достиг 557,7 тыс. т при плане 320 тыс. т. Рост к плановым показателям составил 174,3%.

Порт продолжает занимать лидирующие позиции среди аналогичных предприятий отрасли по заработной плате, финансированию соцпрограмм, сотрудничеству с городской общиной, помощи украинской армии и морской пограничной службе.

Группа "Новороссийский МТП" увеличила грузооборот

Новороссийский морпорт в январе 2015 г. увеличил грузооборот на 16,2% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 12,667 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Перевалка наливных грузов выросла на 16,1% — до 10,243 млн т, в т.ч. сырой нефти обработано 7,227 млн т (+13,8%), нефтепродуктов — 2,971 млн т (+24,8%).

Перевалка навалочных грузов достигла 963 тыс. т (+31,9%), из них зерна — 513 тыс. т (+35,9%), угля — 164 тыс. т (рост в 3,5 раза), минудобрений — 118 тыс. т (рост в 2,2 раза).

Объем перевалки генгрузов составил 1,093 млн т (+10,4%). Контейнерооборот группы НМТП в январе составил 367 тыс. т (+2%), или 37,2 тыс. TEU (-23,7%).

К ТЕМЕ:

Морским портам России прогнозируют рост перевалки

Грузооборот морских портов РФ в 2015 г. может вырасти на 4%. Об этом заявил гендиректор московского представительства Ассоциации морских торговых портов А. Шиманский, сообщают *Морские вести*.

"Мы делали скромный прогноз — в районе 4% рост. Экспортные перевозки растут. Мы надеемся, что такая тенденция сохранится, хотя у нас импорт сильно уже отстает", — констатировал А. Шиманский.

Грузооборот Силламяэского порта увеличился

Порт Силламяэ (Эстония) в 2014 г. увеличил грузооборот на 10,6% по сравнению с 2013 г. — до 7,5 млн т, сообщает *BNS*.

"В начале 2014 г. мы запланировали грузооборот в объеме 8 млн т, но нам не хватило 500 тыс. т", — констатировал директор по маркетингу порта А. Биров.

"Прогнозы на т.г., к сожалению, крайне пессимистичные и скромные", — заявил он. А. Биров также проинформировал, что собственники порта приостановили все инвестиционные проекты в т.г.

Грузооборот портов Прибалтики вырос

Грузооборот портов стран Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония) по итогам января 2015 г. увеличился на 0,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 12,63 млн т, сообщают *Морские вести*.

Порт Рига, лидирующий по грузообороту в Прибалтике, по итогам января т.г. перевалил 3,5 млн т грузов, что составляет 27,8% от общего грузооборота региона и превышает аналогичный период 2014 г. на 8,3%.

Объем перевалки грузов в порту Клайпеда увеличился на 15,5% — до 3 млн т, в порту Лиепая — на 8,9% — до 0,4 млн т, Силламяэ — на 6,9% — до 0,67 млн т. Порт Вентспилс за отчетный период снизил перевалку грузов на 9,8% — до 2,6 млн т, порт Таллинн (по обновленным данным) — на 13% — до 2,4 млн т.

Доход Ventspils nafta в 2014 г. сократился

Доход холдинга Ventspils nafta (VN) в 2014 г. сократился на 2,9% по сравнению с 2013 г. — до EUR161,87 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Убытки предприятия составили EUR13,83 млн (падение в 4,4 раза).

Украина готовит первый концессионный проект в портовой сфере

Мининфраструктуры Украины готовит первый проект государственно-частного партнерства в портовой сфере с применением механизма концессии, заявил глава министерства А. Пивоварский.

Пилотным будет проект в морском порту "Южный". "Министерство работает над тем, чтобы уже в ближайшее время его реализовать. В ближайшее время компания-оценщик начнет оценку морской гавани", — проинформировал министр, сообщает *РЖД-Партнер*.

Как констатировал А. Пивоварский, целесообразным является также внесение изменений в Закон Украины "О концессии", обеспечивающий привлечение более чем одного претендента на заключение концессионного соглашения.

Одесский МТП возобновляет программу сотрудничества с крупнейшим портом Франции

26.02.2015 г. администрацию Одесского МТП посетили представители правительства Франции. Цель визита — обмен опытом реформирования портового сектора. С французской стороны делегацию возглавил директор по вопросам международного сотрудничества Министерства экологии, транспорта и устойчивого развития Франции Эрве Буагийом. Гостей принимал начальник администрации порта М. Соколов.

В ходе состоявшихся переговоров были затронуты вопросы интермодальных транспортных маршрутов, которые проходят через Одесский порт, реализации на территории предприятия крупных инфраструктурных проектов, взаимоотношений администрации порта с муниципальными властями. Значительное внимание было уделено также проблеме согласования украинского портового законодательства с основными требованиями регламентов ЕС и ООН, сообщает пресс-служба АМПУ.

Встреча завершилась церемонией подписания Соглашения о сотрудничестве между Одесским портом и портом Марсель. С украинской стороны свою подпись под документом поставил М. Соколов, с французской стороны — директор по вопросам развития порта Марсель Жорж Оберле.

Соглашение включает 3 главных направления совместной работы: информационный обмен (вопросы привлечения грузопотоков и инвестиций, развития производственной инфраструктуры, охраны окружающей среды); организация обмена опытом, тренингов и стажировок персонала; сотрудничество в сфере развития круизного туризма.

В Одесском МТП прошли консультации по обращению с судовыми отходами

16—18.02.2015 г. на базе отдела экологической безопасности (ОЭБ) администрации Одесского МТП проходили консультации по выработке единой методики обращения с судовыми отходами в украинских портах в соответствии со стандартами ЕС. В консультациях приняли участие специалисты-экологи из центрального аппарата ГП "АМПУ", Одесского, Ильичевского и Николаевского портов, порта "Южный", а также инспектор по экологии международного проекта TRACECA Йенс Питер Оленшлегер (Дания).

Как заявил начальник ОЭБ В. Кискин, в ходе 3-дневных профессиональных дискуссий был выработан проект методологического документа, регламентирующего схемы приема и передачи на утилизацию отходов с судов в больших и малых морских портах. Участники мероприятия сформировали рабочую группу (под патронатом ГП "АМПУ") и составили календарный план работы группы по разработке "Типового плана по управлению судовыми отходами в морских портах Украины". Данный документ будет создаваться с учетом базовых европейских стандартов в области управления судовыми отходами, констатировал В. Кискин.

В порту "Южный" параллельно с занятиями по гражданской защите провели противопожарные учения

В связи с введением режима повышенной готовности (в соответствии с распоряжением правительства) для работников администрации морского порта "Южный" были организованы занятия по вопросам гражданской защиты. Также совместно с ГУ ГСЧС Украины в Одесской области проведены противопожарные учения. Во время теоретической части занятий портовиков "Южного" проинформировали о порядке действий в случае реальной угрозы любого происхождения, а также напомнили правила использования средств индивидуальной защиты. Практической частью стала отработка эвакуации работников с рабочих мест и их перемещение в защитные сооружения.

На территории морпорта также состоялись внеплановые пожарно-тактические учения. Соответствующие службы администрации порта, подразделения ГУ ГСЧС Украины в Одесской области и ведомственной пожарной охраны ГП МТП "Южный" отрабатывали совместные действия по тушению пожара, условно произошедшего на одном из судов портового флота, сообщает пресс-служба АМПУ.

Согласно тактическому замыслу у причала № 1 возникло возгорание рабочего катера "Бриз". Сообщение о происшествии сразу поступило в главную диспетчерскую администрации порта. Сменный диспетчер с помощью системы оповещения объявил учебную пожарную тревогу и сообщил в службы экс-

тренного реагирования: службу спасения "101" города Южного и пожарную охрану ГП МТП "Южный". Спасатели прибыли на место условного пожара в течение короткого промежутка времени. В это время члены экипажа катера "Бриз" уже применяли первичные средства пожаротушения.

Спасатели ГСЧС Украины и ведомственной пожарной охраны порта оперативно провели боевое развертывание, проложили рукавные линии и подали средства пожаротушения. Во время тушения пожара с условно горящего судна был эвакуирован "пострадавший" матрос. Уже через 30 мин. совместными усилиями условный пожар был ликвидирован на площади 40 м².

Представитель ГУ ГСЧС Украины в Одесской области отметил, что несмотря на погодные условия, а именно низкую температуру воздуха и сильный ветер, цели и задачи учений были полностью отработаны.

Подходы к порту "Южный" будут развивать

"Укрзалізниця" и АМПУ приступили к совместной разработке генплана развития ж/д инфраструктуры порта "Южный" (Одесская обл.) на основе ГЧП. Причина, указанная инициаторами, — исчерпание пропускной способности ж/д инфраструктуры в данном направлении. Так, по итогам 2014 г. грузооборот через акваторию порта "Южный" увеличился более чем на 9% — до 47,5 млн т (в пиковый предкризисный период, по итогам 2008 г., данный показатель составлял около 35 млн т). Активно развивается перевалка импортных грузов, выдвигающая повышенные требования к перерабатывающим мощностям железнодорожных подходов (рост в 2014 г. — на 18% — до 4 млн т).

Новая директива призвана обозначить стратегию комплексного развития железнодорожных подходов к крупнейшей по насыщенности терминальными мощностями и самой глубоководной гавани Украины. Документ будет учитывать планы инвестиционного развития участников рынка перевалки грузов, работающих через акваторию порта. Среди намеченных пунктов развития, в частности, фигурирует строительство дополнительной припортовой станции Южная, что обеспечит рост пропускной способности по железной дороге на 40 пар поездов в сутки. Кроме того, намечено строительство железнодорожного контейнерного терминала и выставочного парка, сообщает *РЖД-Партнер.*

По оценке специалистов, сегодняшняя пропускная способность припортовой железнодорожной инфраструктуры морского порта "Южный" составляет 44 пары поездов в сутки, перспективная (с учетом потенциала грузопотоков и развития терминалов) — 120 пар.

В Ильичевском МТП прошла ведомственная проверка в сфере экологической безопасности

25—27.02.2015 г. в администрации Ильичевского МТП прошла ведомственная проверка в сфере соблюдения природоохранного законодательства.

Проверка проводилась под председательством начальника отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" С. Перфильева.

В ходе визита специалисты обратили основное внимание на готовность предприятия реагировать на аварийные загрязнения акватории Ильичевского МТП и работу природоохранного флота, сообщает пресс-служба АМПУ.

По информации начальника отдела экологической безопасности администрации Ильичевского МТП А. Юрченко, у предприятия на балансе числится 4 ед. природоохранного флота, более 1000 п.м боновых заграждений, препарат "Эконадин" для ликвидации аварийных разливов.

В Ильичевском МТП обсудили планы развития инфраструктуры

В т.г. в Ильичевском морпорту планируется проведение дноуглубительных работ, а также работ по снижению потребления электроэнергии. Эти и другие планы развития инфраструктуры обсудили портовики в ходе совещания под руководством начальника морского порта Г. Скворцова.

Так, по словам заместителя главного инженера администрации морского порта по развитию А. Луценко, в т.г. запланирована реконструкция подходного канала до 16 м, углубление акватории первого ковша Сухого лимана до 15 м, реконструкция лицевой стенки причала № 1, а также проведение ремонтного (эксплуатационного) дноуглубления возле причалов 1—29 порта с доведением глубин до паспортных отметок, сообщает пресс-служба АМПУ.

Также в рамках подготовки к проведению в 2016 г. работ по реконструкции причалов в т.г. будет откорректирована проектная документация по причалам №№ 2, 7, 8, 9 и выполнен проект по реконструкции причала № 10.

Кроме того, в т.г. предусмотрено завершение работ по реконструкции сетей электроснабжения 1-го терминала, начатых в 2009 г. Цель этой работы — уменьшение расхода электроэнергии, повышение безопасности перегрузочных работ и надежности электроснабжения.

Для устойчивой работы центральной котельной в 2015 г. предусмотрена установка двух современных энергоэффективных водонагревательных котлов.

Кроме перечисленных проектов, в 2015 г. планируется завершение проектных работ и начало реконструкции и переоборудования контрольно-пропускных пунктов Ильичевского морского порта №№ 1, 2, 3, 4 для обеспечения пропускного режима, а также развитие транспортной инфраструктуры в районе проходной № 2.

Новым акционером "КТ Ильичевск" стал американский инвестфонд

Новым акционером частного предприятия "Контейнерный терминал Ильичевск" (КТИ) стал американский фонд прямых инвестиций Siguler Guff&Company, в управлении которого находятся активы стоимостью более $10 млрд на трех континентах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Доля опосредованного участия нового инвестора в КТИ составляет 50%. Руководство нью-йоркской компании намерено использовать свой глобальный опыт

для развития производственного потенциала КТИ и увеличения контейнерных мощностей Ильичевского морского порта.

По мнению американского фонда, реализация Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС неизбежно повысит вовлеченность Украины в мировую торговлю.

Кроме Siguler Guff&Company, собственниками КТИ являются немецкая экспедиторская компания SRR Deutschland с 25% долей в компании и гендиректор КТИ, гражданин Украины А. Павлютин, которому принадлежит 25%.

"Ника-Тера" собирается заняться новым видом производства

В 2015 г. в развитие морского терминала "Ника-Тера" планируется вложить порядка $15 млн. Об этом во время пресс-тура на предприятие заявил председатель общества А. Гайду. Он отметил, что эти стедства будут направлены на реализацию нескольких проектов.

Так, в т.г. на предприятии планируется завершить работы по строительству пожарного депо на 2 автомобиля и бытовых помещений для персонала Службы малой механизации терминала, завершить проект по электроснабжению зернового терминала, электроснабжению порта отдельной линией 35 кВ и строительство трансформаторно-распределительной подстанции. Реализация проекта позволит предприятию получать электроэнергию большого напряжения, что уменьшит затраты на транспортировку и разгрузит электрическую подстанцию "Жовтневая". Также будет завершено строительство галереи на причале зернового терминала. Реализация проекта позволит единовременно грузить 2 судна зерновыми грузами. Планируется закончить строительство железнодорожного парка протяженностью около 3 км, а также начать строительство площадки для отстоя 200 зерновозов. Помимо основной деятельности, "Ника-Тера" планирует наладить производство стекловолоконных композитных материалов, которые использовались бы для производственных целей в порту. Для этого часть инвестиций будет направлена на начало строительства участка композитных материалов, покупку необходимого оборудования.

"Собственник вкладывает средства в развитие нашего предприятия. Он заинтересован в стабильной работе предприятия, сохранении рабочих мест, наполнении бюджетов разных уровней налогами и сборами, в развитии социальной инфраструктуры города. В наступившем году, в условиях экономической рецессии, мы ставим задачу по сохранению и планомерному наращиванию перевалки грузов и, думаю, объемы переработанных грузов не будут ниже показателей 2014 г.", — отметил А. Гайду.

Litgas и Statoil рассматривают возможность бункеровки с Клайпедского LNG-терминала

Литовская Litgas, занимающаяся продажами сжиженного природного газа (СПГ), и Statoil рассматривают возможность использования плавучего СПГ-терминала в Клайпеде (Литва) для бункеровки судов и поставок СПГ в малых объемах, сообщает *Порт-Ньюс*.

Предполагается, что бункеровка позволит увеличить загрузку терминала и сократить расходы по его содержанию. Судно-хранилище СПГ Independence построено на заводе Hyundai в Южной Корее по заказу норвежской Hoegh LNG специально для Литвы. Терминал базируется в порту Клайпеда. Первый коммерческий груз СПГ для терминала был доставлен в декабре 2014 г.

Стоимость проекта составляет около EUR87 млн, а также EUR429 млн за аренду судна у Hoegh LNG. Длина судна составляет 294 м, высота — 47 м, скорость — 18 узлов. На судне может храниться до 170 тыс. куб. м СПГ. Statoil ASA будет поставлять 540 млн куб. м газа в год через терминал СПГ в течение 5 лет.

Ильичевский СРЗ отремонтировал украинский паром и иностранный балкер

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) в феврале т.г. осуществил доковый ремонт парома Vilnius Seaways, а также аварийный ремонт балкера Azure Bay, сообщает пресс-служба ИСРЗ.

Так, в ходе докового ремонта теплохода Vilnius Seaways была произведена замена кормового уплотнения, ремонт швартовных роликов, замена тормозных лент швартовных лебедок, а также очистка подводной части корпуса и кингстонных ящиков. Данный автомобильно-железнодорожно-пассажирский паром был построен в 1987 г. в Германии. Его длина превышает 190 м, ширина — 28 м, он рассчитан на 50 ж/д вагонов, 50 авто TIR и 108 пасс. Судно находится в управлении одесской судоходной компании "Укрферри".

Также на ИСРЗ был произведен аварийный ремонт балкера Azure Bay (флаг — Остров Мэн), в ходе которого были заменены фундамент гидроцилиндра крышки люковых закрытий трюма (с изготовлением нового) и деформированный участок главной палубы. Судно (длина — 172 м, водоизмещение — 31,7 тыс. т) было построено в 2004 г.

Гданьская верфь начала строить новые паромы

На польской судостроительной верфи Remontowa Shipbuilding в Гданьске начались работы по строительству заказанных Эстонией паромов, которые будут осуществлять перевозки между материковой частью и крупными островами, сообщает *ERR*.

Первая вырезанная деталь является частью корпуса судна и будет установлена с левого борта. В общей сложности для одного судна будет вырезано около 10 тыс. деталей совокупным весом 1720 т.

"Строительство новых паромов идет в соответствии с графиком, и все предварительные работы достигли стадии, позволяющей верфям постепенно приступать к собственно строительным работам. Через месяц с небольшим работы по металлу начнутся также в Турции на турецкой верфи Sefine", — заявил член правления AS Tallinna Sadam Аллан Кийль.

В соответствии с заключенными с верфями договорами паромы будут переданы AS Tallinna Sadam в конце лета 2016 г.

Длина судов модели LMG 150-DE, спроектированных норвежской LMG Marin для Väinamere Liinid OÜ по заказу AS Tallinna Sadam, составляет 114 м, ширина — 19,7 м и осадка — 4 м. Мощность двигателей паромов — 5680 кВт, планируемая скорость передвижения в открытом море — 15 узлов. Ледовый класс — DNV 1A.

Украина улучшает условия работы морских перевозчиков

КМУ принял решение об отмене дискредитировавшей себя нормы контроля грузовых судов в морских портах.

Предметом рассмотрения стала обязательная процедура химконтроля изолированного балласта судов, прибывающих под погрузку в порты страны. Эта норма, изложенная в украинском законодательном поле, противоречит требованиям международных конвенций, подписанных Украиной, а также предусматривает завышенные показатели чистоты балластных вод. В таком виде она являлась источником волюнтаристских решений контролирующих органов и фактором, отрицательно влияющим на имидж морских портов страны как участников международного транспортного рынка. По оценке аналитиков, коррупционная составляющая в морском фрахте для портов за счет экологического волюнтаризма достигала $2/т.

Совместным решением двух причастных ведомств, Мининфраструктуры и Минприроды, данная норма дезавуирована. Подзаконная база будет приведена в соответствие с нормами международного законодательства, ратифицированными Украиной (в части обеспечения охраны внутренних вод и морских акваторий от загрязнений), сообщает *РЖД-Партнер.*

Одесский МТП принял первое судно альянса M2

27.02.2015 г. к 2 причалу Одесского МТП зашел контейнеровоз JPO Atair постройки 2015 г., который совершает свой первый рейс. Судно открывает работу нового альянса M2 на линии Азия—Европа.

В рамках альянса будет действовать новый сервис — AE3, который охватывает Черноморский регион. Сервис обслуживают 15 судов вместимостью 4500—5000 TEU с заходом в следующие порты: Констанца (Constanta South Container Terminal (DP World)), Ильичевск (рыбный порт), Одесса (ДП "ГПК-Украина"), Новороссийск (NCSP). Планируется, что новый сервис обеспечит еженедельный судозаход в черноморские порты, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Укрречфлот" планирует нарастить речные грузоперевозки

Судоходная компания "Укрречфлот" (Киев) ожидает 75%-ного роста грузоперевозки по реке в т.г. — до 3,5 млн т. Об этом проинформировала начальник департамента коммерческой деятельности компании О. Федор, сообщает *ЦТС*.

"Очень тяжело прогнозировать грузовую базу, но пока в перспективах до 3,5 млн т перевалка по нашим портам в 2015 г.", — заявила О. Федор.

Она также констатировала, что в 2014 г. компания перевезла 2 млн т грузов.

"НИБУЛОН" будет самостоятельно закупать нефтепродукты за границей

Сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН" намерено перейти на прямые закупки нефтепродуктов за границей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Для нас, как аграрного предприятия, очень чувствительна стоимость топлива, поэтому мы вынуждены переходить на прямые контракты по ввозу горюче-смазочных материалов из-за границы", — заявил гендиректор компании А. Вадатурский.

В компании информируют, что самостоятельная закупка позволяет создать запасы топлива по более низким ценам в феврале, чтобы использовать его в период высоких цен весной—летом.

Грузовая паромная линия по маршруту Новороссийск—Севастополь будет закрыта

Компания-владелец перевозившего грузовики парома "Петербург" рассматривает возможность работы на других направлениях, сообщили *ТАСС* в Единой транспортной дирекции (ЕТД), сообщают *Морские вести.*

В ЕТД подчеркнули, что перевозка большегрузов по маршрутам порт Кавказ—порт Крым и Новороссийск—Керченский МТП будет продолжена.

В ЕТД не сообщили о причинах закрытия линии, но заявили, что на Керченской переправе очереди из грузового автотранспорта в последние месяцы практически не снижаются. В отдельные дни количество грузовиков с обеих сторон достигает 1 тыс. авто.

Балтийский индекс фрахта прекратил падение

Индекс стоимости фрахта Baltic Dry зафиксировал свое значение и продолжает незначительные колебания в диапазоне 509—512 пунктов, сообщает *Mortrans.info*.

В очередной раз обновил исторический минимум Baltic Dry, показав значение в 509 пунктов. С февраля 2014 г. индекс упал на 56%.

Балтийский индекс отражает изменения стоимости морской транспортировки сырья: металла, железной руды, угля, а также зерна. Индекс включает в себя 3 других индекса стоимости фрахта, отличающихся размерами судов, для которых они рассчитываются — Capesize, Supramax и Panamax.

Динамика изменений индекса позволяет инвесторам и участникам рынка анализировать основные тенденции мирового спроса и предложения. Зачастую индекс рассматривается как главный индикатор будущего экономического роста (если индекс растет) или рецессии (если он падает), поскольку сырье, по которому рассчитывается индекс, обладает низким потенциалом для спекулятивных операций.

ClassNK запускает проект по улучшению безопасности мегаконтейнеровозов

Японское классификационное общество ClassNK запускает исследовательский проект, направленный на улучшение стандартов безопасности мегаконтейнеровозов, сообщает *Mortrans.info*.

Анализ методов оценки строительства вызван необходимостью предотвращения рисков перелома корпусов, которые могут возникнуть вследствие увеличения размеров судов. Судоходные компании, стремясь быть конкурентоспособными, на основных контейнерных линиях задействуют большие суда, что экономно в плане потребления топлива и позволяет сократить эксплуатационные издержки и расходы на транспортировку одной единицы груза.

Увеличение размеров контейнеровозов требует внесения изменений с точки зрения безопасности. С появлением сверхбольших судов возникла необходимость увеличения толщины стальных пластин, используемых при строительстве. Для обеспечения надежного применения толстой стали в промышленности специалисты ClassNK приступили к исследованию по разработке техстандартов в целях уточнения параметров трещин для ареста негодных для строительства стальных пластин.

Проект осуществляется в сотрудничестве с JWES, японским обществом сварочного производства, судостроителями и научно-исследовательскими институтами. Исследование должно завершиться к середине следующего года.

Китай переводит в свободный доступ онлайн-систему слежения за судами

Автоматическая система идентификации и слежения за перемещениями судов вдоль береговой линии Китая переводится в открытый доступ в реальном времени, сообщает *ChinaLogist*.

Пользователи смогут отслеживать перемещение порядка 35 тыс. морских судов в день, в т.ч. данные о местонахождении, скорости движения и наименовании судна в китайской акватории.

Помимо этого, станут доступны актуальные метеорологические сводки, время приливов и отливов, наличие стояночных мест в портах и планируемое время погрузки-разгрузки торговых судов, заходящих в терминалы. Статистические отчеты могут автоматически составляться по запросу пользователей и высылаться на почтовые адреса.

Справка. *Система была внедрена по инициативе Международной морской организации (IMO) для повышения безопасности морского трафика. Данные о перемещении судов и прочие подгружаются в систему с 402 стационарных датчиков, расположенных вдоль побережья. 5 лет назад подобная система была реализована вдоль Великого канала КНР, крупнейшей в мире внутренней судоходной речной артерии (длина — 1795 км, обслуживается 150 датчиками слежения за оперативной обстановкой).*

Крупнейшие владельцы судов Capesize создадут новый пул

2 из крупнейших на Уолл-стрит компаний — Golden Ocean Джона Фредриксена и Star Bulk Петроса Папаса (Petros Pappas) — участвуют в создании пула вместе с Golden Union Shipping, CTM и Bocimar, утверждается в заявлении Nasdaq. 5 крупнейших владельцев судов типа Capesize, таким образом, объединились для создания нового пула, сообщает *ЦТС*.

Этот шаг повторяет действия Д. Фредриксена на танкерном рынке по созданию совместного предприятия с Tankers International и предпринят всего через несколько недель после того, как компания TradeWinds объявила о планах по подготовке к созданию первого за десятилетие пула судов типа Capesize.

Зарегистрированная в Осло компания Golden Ocean заявила, что участники соглашения действуют в условиях жесткой конкуренции и фрагментированного рынка судов Capesize и по отдельности не обладают достаточным тоннажем для предложения клиентам конкурентоспособных фрахтовых ставок и оперативного управления флотом.

Результаты деятельности не будут объединяться, так же как не будет соглашения о разделе доходов. Единого руководства флота также не будет, каждый член пула будет продолжать оперировать своими судами самостоятельно.

Египет меняет охрану Суэцкого канала

За безопасностью судоходства в Суэцком канале проследит новый отдел полиции, сообщает *Mtelegraph*. В заявлении правительства Египта сообщается, что министр внутренних дел страны Мохамед Ибрагим взял под личный контроль исполнение всех вопросов, касающихся работы подразделения. В Египте запланирован экономический саммит, на котором правительство расскажет об инвестиционных возможностях, связанных с этим проектом.

Премьер страны также проинформировал о кадровых перестановках на ключевых позициях в органах безопасности. Так, свой пост покинет представитель разведки в национальном управлении по развитию Синайского полуострова, плюс ко всему с должностей уйдут девять начальников департаментов в МВД.

Решение о радикальных переменах было принято на фоне продолжающихся угроз безопасности Суэцкого канала последние полтора года.

Группа A.P.Moller-Maersk завершила прошлый год с рекордной прибылью

A.P.Moller-Maersk опубликовала финансовый отчет за 2014 г. Чистая прибыль составила $5,2 млрд — это самый высокий исторический показатель, сообщает *SeaNews*.

Для сравнения: в 2013 г. чистая прибыль A.P.Moller-Maersk была на 37,5% ниже. На рост прибыли повлияла продажа мажоритарного пакета в Dansk Supermarked Group, которая принесла $2,8 млрд, и ряда других активов. В настоящее время группа объявила о намерении предложить акционерам выкупить находящиеся в собственности группы акции Danske Bank.

Maersk Line получила чистую прибыль $2,3 млрд — выше, чем первоначально ожидалось, и выше на 53,3%, чем в 2013 г. Рост прибыли в компании объясняют более высокой, чем предполагалось, динамикой перевозок на фоне снижения расходов на транспортировку и стоимости бункера. Объем перевозок в 2014 г. составил 18,9 млн TEU — на 6,8% больше, чем в 2013 г. При этом ставка за 40-футовый контейнер (FEU) была $2,6 тыс. — на 1,6% ниже, чем в 2013 г. Средняя

цена бункера была на 5,7% ниже, чем в 2013 г. Вместимость флота контейнерного перевозчика выросла за год на 12% — до 2,95 млн TEU.

Оператор портовых предприятий APM Terminals получил прибыль $900 млн — на 16,9% выше, чем в 2013 г. Рост обусловлен увеличением объемов, а также выручкой от продажи активов в Венесуэле. Контейнерооборот терминалов в составе APMT увеличился на 5,3% — до 38,3 млн TEU. Maersk Oil закончила год с чистым убытком $861 млн против чистой прибыли $1 млрд в 2013 г. Maersk Drilling сократила прибыль на 9,5% — до $478 млн. Чистый убыток APM Shipping Services увеличился в 2,7 раза — до $230 млн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2014 г. "Укрзалізниця" сократила объемы перевозок

В 2014 г. железные дороги Украины перевезли 389,7 млн т грузов (-12,2% к 2013 г.).

Импортных грузов было ввезено в Украину ж/д транспортом более 36 млн т (+3,7% к 2013 г.). В т.ч. возросли объемы перевозок каменного угля (+6,7%), нефти и нефтепродуктов (почти на 20%), хим- и минудобрений (+80,5%), зерна и зерновых (+33,1%), кокса (в 2, 2 раза), соли (+14,3%).

В течение 2014 г. было вывезено на ***экспорт*** 141,3 млн т (-2,9%). Снижение объемов перевозки произошло в основном за счет каменного угля (-23,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,3%), черных металлов (-9,4%), хим- и минудобрений (-37,5%). При этом, увеличились объемы перевозок руды железной и марганцевой (+8,8%), зерна и продуктов помола (+11,7%) и лесных грузов (+9,5%).

Объемы перевозок ***транзитных грузов*** в 2014 г. составили 29,5 млн т (-13,3%). Объемы транзита упали за счет нефти и нефтепродуктов (-22,5%), угля (-5,5%), хим- и минудобрений (-30,5%) и химикатов (-28,9%).

Во ***внутреннем сообщении*** было перевезено 182,6 млн т грузов (-20,3%).

Примечание. *В 2014 г. объемы уплаты налогов и обязательных платежей в бюджеты всех уровней и государственные целевые фонды составили 12 млрд грн., что меньше, чем в 2013 г., на 713,7 млн грн., или на 5,6%. В т.ч. в госбюджет поступило 3,350 млрд грн., что меньше, чем в 2013 г., на 13,9%, или на 539,9 млн грн.*

В 2014 г. финансовый результат от деятельности железных дорог по перевозкам прибыльный и составляет 2,6 млрд. При этом ущерб от перевозки пассажиров ожидается на уровне 8 млрд грн. (+15,9% к 2013 г.).

В январе возрос оборот грузового вагона на сети "Укрзалізниці"

На протяжении января 2015 г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 681 тыс. т грузов, или 10,6 тыс. вагонов. Эксплуатационный грузооборот за январь составил 14909 млн ткм нетто, транзитные перевозки — 2889,8 млн ткм, пассажирооборот — 2498 млн пасс.км.

Оборот грузового вагона составил 11,16 суток, в т.ч. груженого — 5,4 суток, что составляет 100,2% от планового задания.

Железнодорожники выполнили плановые задания по использованию локомотивов. В частности, среднесуточный пробег локомотива составил 506 км (101,2% к плану). Среднесуточная производительность локомотивного парка — 1418 тыс. ткм брутто (101% к плану). Средний вес грузового поезда — 3,365 тыс. т (100,4% к плану).

100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,4% проследовало по графику.

Среди пассажирских составов 99,3% дальних и 97,3% пригородных поездов проследовали по расписанию, сообщает *Магистраль*.

С начала года железные дороги Украины погрузили почти 4,2 млн т зерна

С 1.01 по 24.02.2015 г. железные дороги Украины погрузили более 64 тыс. зерновозов, в которых перевезли 4,150 млн т зерна. В частности, на экспорт на порты было погружено почти 3,9 млн т зерна (59,3 тыс. вагонов), на внутренний рынок — 255 тыс. т (около 5 тыс. вагонов).

По оперативным данным, среднесуточная нагрузка зерновозов на железных дорогах Украины составила 76,8 тыс. т зерна (1,191 тыс. вагонов).

Больше всего зерна за отчетный период погрузили ЮЖД (1390 тыс. т) и ЮЗЖД (1384,7 тыс. т). Меньшие объемы погрузки на Одесской ж/д — 522,2 тыс. т, ЛЖД — 590,4 тыс. т, ПЖД — 187,4 тыс. т, ДЖД — 76,9 тыс. т, сообщает *Магистраль*.

Приднепровская ж/д нарастила объемы перевозки зерновых

По состоянию на 24.02.2015 г. с начала года ПЖД перевезла более 192,4 тыс. т зерновых грузов, что на 44% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. В перевозках было задействовано 3,135 тыс. зерновозов (в 2014 г. за тот же период — 2,125 тыс.). Железнодорожники ежесуточно нагружали в среднем 3,5 тыс. т (57 зерновозов).

Сейчас основные направления перевозок зерновых — отправка зерна на экспорт через порты и припортовые станции Одесской ж/д, в частности станции Ксениево, Октябрьская, Николаев-Грузовой, Одесса-Порт, Ильичевск, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ПЖД стабильно обеспечивает транспортировку каменного угля потребителям

С начала т.г. грузовыми поездами ПЖД было перевезено 2,668 млн т угля, при этом было задей-

ствовано 39,164 тыс. вагонов. По данным службы коммерческой работы и маркетинга железной дороги, это на 14,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. (2330,3 тыс. т, или 34,673 тыс. вагонов), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Львовская ж/д наращивает объем перевозки грузов

В январе 2015 г. объемы перевозки грузов отправлением ЛЖД составили 1714,9 тыс. т, что на 48%, или на 557,6 тыс. т больше, чем в январе 2014 г.

В течение января во ***внутреннем*** сообщении было погружено 1034,7 тыс. т грузов, что на 82,5%, или на 467,8 тыс. т больше, чем в январе 2014 г.

На ***экспорт*** погрузили 680,1 тыс. т (+15%), ***импортные*** перевозки составили 396 тыс. т. Объем ***транзитных*** перевозок в январе т.г. возрос на 5% — до 837,9 тыс. т грузов.

Наибольшую долю среди грузов на магистрали в январе составили строительные грузы (28,4% погрузки, или 486,5 тыс. т) и зерновые (19,3% от общего объема, или 331,2 тыс. т) — по сравнению с январем 2014 г. их погрузка увеличилась на 44% и 42,3%, соответственно.

10% погрузки составил каменный уголь (170,6 тыс. т), 7% — лесные грузы (117,3 тыс. т), по 6% приходится на цемент и азотные удобрения, сообщает пресс-служба ЛЖД.

В январе "Укрзалізниця" снизила перевозки грузов парком частных операторов

В январе 2015 г. в вагонах частных железнодорожных операторов Украины по сети "Укрзалізниці" было перевезено 19,5 млн т грузов — на 15% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В то же время удельный вес операторов-частников в совокупном общесетевом объеме грузоперевозок повысился до 78,4% (против 72% в январе 2014 г.). Причина — опережающее снижение объемов перевозок парком государственных компаний на 40%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В 1 полугодии 2014 г. снижение перевозок в вагонах частных железнодорожных операторов Украины по сети "Укрзалізниці" составило 3%, а по итогам года — 8%.*

"Укрзалізниця" ограничила перевозки импортных грузов в адрес ДЖД

"Укрзалізниця" ввела ограничительную конвенцию на перевозки грузов в направлении станций Донецкой магистрали. Распоряжение охватывает все грузы, поступающие на сеть "Укрзалізниці" от сопредельных железнодорожных администраций (импортные грузы) и адресованные на станции ДЖД.

Подпадающий вид используемого подвижного состава — вагоны государственных ж/д операторов Украины (принадлежности "Укрзалізниці").

Запрещается также перегрузка на приграничных станциях, обслуживающих сообщение с Европой, грузов, адресованных на сеть ДЖД. Данный запрет также охватывает грузовой парк украинских государственных операторов.

Время действия данной конвенции — до отмены, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В состав "Укрзалізниці" входят 4 компании-оператора, созданные на базе предприятий ведомственного вагоностроения — "Укрспецвагон" (основная специализация — полувагоны), "Укррефтранс" (крытые вагоны), а также Дарницкий и Стрыйский вагоноремонтные заводы (первый — полувагоны, второй — хопперы и наливной парк).*

У "Укрзализнычпостача" новый руководитель

В настоящее время временно исполняющим обязанности главы госпредприятия материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" является Е. Хорощак, ранее занимавший должность советника главы этой компании. Об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский на инвестиционной конференции Dragon Capital в Киеве. "Он единственный в Украине, кто получил специальный сертификат в Лондоне (относительно процедур закупок)", — уточнил министр.

А. Пивоварский также добавил, что предприятие запустило в работу новый сайт, на котором, в частности, можно увидеть календарь закупок на год; была проведена онлайн-трансляция раскрытия тендерных предложений по одной из закупок.

По словам министра, со 2 полугодия планируется перейти на систему электронных тендеров в ж/д отрасли.

ГП "Укрзализнычпостач" провело онлайн-трансляцию оглашения результатов тендера

Состоялась онлайн-трансляция объявления результатов оценки предложений конкурсных торгов по приобретению дизтоплива для ж/д отрасли. Трансляция проводились в соответствии с объявлением № 217267 в *Вестнике госзакупок* от 22.12.2014 г. № 155.

Победителем торгов стал участник, который предоставил самое низкое ценовое предложение — ООО "Вог Аэро Джет".

Справка. *Всего на конкурс поступили предложения четырех компаний: МЧП "ВК Импэкс", ООО "Вог Аэро Джет", ГП "Укртранснафтопродукт", ООО "Укройлпродукт". Их раскрытие состоялось 16.02.2015 г. и транслировалось в реальном времени на Youtube-канале ГП "Укрзализнычпостач". Все конкурсные предложения были допущены к оценке, сообщает* Магистраль.

На Одесской ж/д начнутся онлайн-трансляции заседаний комитета конкурсных торгов

Начиная с марта т.г. все заседания комитета конкурсных торгов и объявления их результатов будут транслироваться через сайт Одесской ж/д в режиме онлайн. Для того, чтобы увидеть трансляцию, необходимо зайти в раздел "Закупки, партнеры и рекламодатели" подраздел "Прямая трансляция", сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

Мининфраструктуры инициирует смену руководства Одесской ж/д

Мининфраструктуры предлагает КМУ уволить начальника ГП "Одесская железная дорога" В. Фрунзу с занимаемой должности. Об этом говорится в тексте ходатайства Мининфраструктуры на имя главы правительства А. Яценюка, сообщает *ЦТС*.

Заменить В. Фрунзу министр предлагает Г. Бойко, который с 1984 г. по 2005 г. работал на Одесской ж/д и прошел путь от дежурного по станции до главного инженера. С июня по декабрь 2005 г. Ю. Бойко возглавлял ЮЖД. С декабря 2006 г. по апрель 2014 г. занимал руководящие должности на Одесской ж/д: замначальника дороги, заместитель главного инженера. С мая 2014 г. по настоящее время Г. Бойко работает специалистом по эксплуатации зданий и сооружений Одесской ж/д.

Примечание. *17.02.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил, что руководство одной из железных дорог будет сменено в связи с созданием проблем для "ArcelorMittal Кривой Рог", однако не сообщил, какой именно дороги.*

В 2014 г. на Одесской ж/д было выявлено 1,704 тыс. поврежденных вагонов

В 2014 г. на Одесской ж/д было выявлено 1,704 тыс. поврежденных вагонов, что на 7,6% больше, чем в 2013 г., что свидетельствует об увеличении эффективности работы вагонных депо по вопросу контроля сохранности вагонного парка.

Наибольшее количество поврежденных вагонов было обнаружено на Одесской дирекции ж/д перевозок (1,139 тыс. вагонов), на Херсонской дирекции (295 вагонов), на Знаменской дирекции (188 ед.) и на Шевченковской дирекции (82).

В морских портах в целом выявлено 1,351 тыс. поврежденных вагонов на общую сумму более 1,3 млн грн. Подавляющее большинство этих вагонов было повреждено при грейферной разгрузке полувагонов. В Одесском МТП было повреждено 358 вагонов, в порту "Южный — 318, еще 228 поврежденных вагонов обнаружено в Ильичевском МТП. Виновники возместили железной дороге предъявленные суммы в полном объеме.

Железнодорожники усиливают охрану ж/д хода в Мариуполь

Специалисты "Укрзалізниці" проинспектировали участок Камыш-Заря—Волноваха—Мариуполь. Во время объезда выяснялся вопрос эффективной охраны участка, на котором только зимой диверсанты взорвали два ж/д моста.

В настоящее время охрану объектов ж/д инфраструктуры в зоне АТО, кроме стрелков ведомственной военизированной охраны и транспортных милиционеров, обеспечивают бойцы Нацгвардии Украины.

В ходе инспекции специалисты определили работы, которые железнодорожники будут осуществлять, помогая бойцам Нацгвардии. Также определены дополнительные 15 объектов, нуждающихся в охране (мосты, путепроводы и т.д.).

Польша электрифицирует ж/д вдоль границы с Украиной

Польский оператор ж/д инфраструктуры PKP договорился с компанией WYG Consulting о разработке ТЭО электрификации и модернизации 100 км линии Люблин—Сталева Воля.

Согласно сообщению, проект является частью плана PKP по модернизации всего коридора с севера на юг: Ольштын—Белосток—Люблин—Сталева Воля—Жешув. Обновленная линия может заработать в 2017 г.

Реализация проекта позволит повысить скорость на линии до 120 км/ч.

В настоящее время на маршруте есть несколько участков без электротяги, сообщает *ЦТС*.

В 2015 г. ставка аренды полувагонов снизилась

Об этом сообщил руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) В. Савчук на круглом столе "Рынок вагонного ремонта в новых экономических реалиях. Конкуренция на вагоноремонтном рынке".

Он, в частности, пояснил, что если в 2014 г. ставка составляла порядка 400 руб. за полувагон в сутки, то в 2015 г. на тендерах грузовладельцев она достигает 230—250 руб. при перевозке массовых грузов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ТрансКонтейнер" планирует продать 50% "Кедентранссервиса"

ПАО "ТрансКонтейнер" намерено продать 50% акций в ведущем частном операторе сети ж/д терминалов в Казахстане — АО "Кедентранссервис" ("КТС") — перед внесением его в капитал АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" ("ОТЛК").

Справка. *Весной 2011 г. "ТрансКонтейнер" приобрел 67% акций "КТС". Вторым акционером компании в настоящее время является АО "Казахстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д). В 2013 г. "КТЖ" и "ТрансКонтейнер" завершили сделку по равному распределению долей "КТС". В настоящее время компания принадлежит на паритетной основе "ТрансКонтейнеру" и "КТЖ".*

Инициатором сделки по продаже 50% акций была казахстанская сторона (ей это необходимо для консолидации акций "КТС" в преддверии передачи в "ОТЛК"). Сумма сделки пока не раскрывается, сообщает *РЖД-Партнер*.

В феврале погрузка угля на сети "РЖД" отстает от плана

По данным "РЖД", в феврале 2015 г. среднесуточная погрузка угля составляет 915,3 тыс. т, что на 2,3% ниже плана, но на 5,2% выше фактического показателя февраля 2014 г.

Всего на сети "РЖД" за две декады февраля погружено 18,3 млн т угля — более чем на 400 тыс. т меньше запланированного объема. Практически весь недогруз приходится на две дороги — Западно-Сибирскую и Красноярскую. При этом общая погрузка по обеим магистралям осуществляется с превышением показателей за аналогичный период прошлого года.

Примечание. *В январе 2015 г. погрузка угля на КрасЖД составила 4,4 млн т, что на 31% больше, чем за аналогичный период 2014 г.*

В целом на сети "РЖД" в январе т.г. погрузка каменного угля составила 27,9 млн т (+3,6%). В частности, на экспорт погрузка снизилась на 5%, а в адрес внутрироссийских потребителей — увеличилась на 11%.

2015 г. будет сложным для малых и средних ж/д операторов

По мнению председателя Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава (НП ОЖдПС) О. Лукьяновой, 2015 г. будет сложным для малых и средних ж/д операторов.

Она, в частности, пояснила, что небольшие и средние компании ориентированы в своей деятельности в основном на внутренние перевозки, но именно эти направления в настоящее время "дают основной минус по погрузке в связи с резким снижением платежного спроса со стороны конечных потребителей товаров в России", сообщает *РЖД-Партнер*.

В России продолжится технологическая консолидация вагонов под управлением крупнейших компаний

По мнению исполнительного директора СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ) Д. Королева, основной тенденцией операторского рынка в 2015 г. станет дальнейшая технологическая консолидация вагонов под управлением крупнейших компаний. Предпосылок к этому несколько. Одна из них — вступающие в силу с 1.04.2015 г. точечные изменения в Устав железнодорожного транспорта РФ, которые предусматривают платность занятия инфраструктуры приватным подвижным составом.

"Перевозчику и владельцу инфраструктуры — ОАО "РЖД" — предоставляется право перемещения порожних вагонов, находящихся на путях общего пользования без перевозочных документов, с припортовых станций на станции отстоя. В настоящее время готовится ряд нормативных документов, устанавливающих требования к перевозке грузов и перемещению подвижного состава. Также Уставом предусмотрено госрегулирование сборов за нахождение вагонов вне перевозочного процесса. С учетом этих изменений, а также снижения доходности, ужесточения условий кредитования, основной тенденцией операторского рынка станет дальнейшая технологическая консолидация подвижного состава под управлением крупнейших операторов", — отметил Д. Королев.

ФАС не поддерживает идею передачи в аренду "РЖД" полувагонов частных операторов

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) не поддерживает идею передачи в аренду ОАО "РЖД" полувагонов частных операторов. Об этом сообщил журналистам заместитель руководителя ФАС А. Голомолзин.

"Не приветствуем такую инициативу. Профицита (парка на сети — ***ред.***) не существует — мы этот вопрос специально исследовали в рамках экспертного совета ФАС. В периоды пиковой нагрузки как раз рынок становится сбалансированным. В некоторые периоды времени бывает избыток парка, но он также необходим — для того, чтобы проводить модернизацию, замену и т.д. Мы не видим профицита парка", — отметил А. Голомолзин.

Примечание. *Ранее стало известно, что Минтранс РФ обсуждает передачу в аренду "РЖД" 50% парка полувагонов. С такой инициативой вышли операторы подвижного состава, которым в условиях профицита парка сложно платить по кредитам и проводить полноценный деповский ремонт вагонов. По разным оценкам, профицит парка составляет более 200 тыс. вагонов, примерно половина из которых — полувагоны, сообщает* РЖД-Партнер.

"СГ-транс" расширил перечень оказываемых услуг возможностью транспортировки в танк-контейнерах

АО "СГ-транс" расширило перечень оказываемых услуг, предоставив клиентам и партнерам возможность заказывать транспортировку химических грузов и сжиженных углеводородных газов (СУГ) в танк-контейнерах.

Благодаря использованию нового типа оборудования, в настоящее время "СГ-транс" транспортирует в танк-контейнерах СУГ и различную химическую продукцию, которые ранее не перевозил, в т.ч.: гликоли, спирты, стирол, ацетон, фенол, бутадиен. Средний объем перевозок составляет порядка 20 тыс. т/месяц; компания прогнозирует ежемесячный рост объемов, особенно в экспортном сообщении.

"СГ-транс" планирует начать внедрение концепции интермодальных перевозок с использованием стока танк-контейнеров на специализированных терминалах для организации последующей дистрибуции продукции клиента по системе "точно в срок", сообщается на сайте СОЖТ.

Справка. *АО "СГ-транс" входит в ТОП-10 универсальных ж/д операторов колеи 1520. В настоящее время в оперировании СГ-транса около 700 танк-контейнеров и 350 фиттинговых платформ.*

ОАО "РЖД" реконструирует в Северной Корее участок ж/д длиной 150 км

По словам министра по развитию Дальнего Востока А. Галушки, северокорейские партнеры поставили вопрос о расширении сотрудничества. Они предлагают "РЖД" реконструировать новый участок ж/д — Намян—Онсон—Раджин. При этом он уточнил: если длина участка Хасан—Раджин составляет 54 км, то длина нового участка составит около 150 км.

Справка. *Намян находится на границе с Китаем, поэтому, согласно договоренности, соответствующие переговоры будут проведены с китайской стороной.*

"Важно понимание того, что будет грузовая база, будет грузооборот из Китая с участием "РЖД" по реконструируемым дорогам из Китая в порт Раджин", — отметил министр. По его словам, в обмен на реконструкцию железной дороги российские предприниматели получат доступ к месторождениям в Северной Корее, сообщает *РЖД-Партнер*.

Обсуждение вопроса восстановления ж/д сообщения с РФ через территорию Абхазии приостановлено

Об этом заявил в интервью РИА *Новости* специальный представитель премьер-министра Грузии по урегулированию отношений с Россией З. Абашидзе.

Также он сообщил, что не знаком с идеей о планах строительства ж/д дороги из Грузии в Россию через территорию Чечни (ранее о такой возможности заявил глава Чечни Р. Кадыров).

Справка. *Ж/д сообщение через Абхазию было прервано в результате грузинско-абхазского вооруженного конфликта 1992—1993 гг.*

На Дальневосточной ж/д начались испытания по вождению соединенных поездов

В т.г. на ДВЖД планируется расширить полигон обращения поездов повышенного веса и длины. Это связано с необходимостью увеличения пропускной и провозной способности Транссиба и Северного широтного хода в преддверии летних путевых работ, предусматривающих большой объем ремонта пути. Данная технология фактически дает возможность проводить по одной графиковой нитке два поезда, сообщает пресс-служба ДВЖД.

Справка. *В настоящее время соединенные грузовые поезда курсируют на участке от Хабаровска II до Известковой. В будущем планируется продлить этот маршрут до Архары, а также организовать движение тяжеловесов от Волочаевки-2 до Комсомольска-на-Амуре. Если испытания пройдут успешно, по участку от Белогорска (Забайкальская ж/д) до станции Хабаровск II максимальный вес поезда повысится с 7,1 тыс. т до 12 тыс., а на участке Волочаевка-2—Комсомольск-на-Амуре — с 4,9 тыс. т до 9,8 тыс.*

Подведены итоги работы инфраструктурного комплекса ОАО "РЖД"

27.02.2015 г. в центральном офисе ОАО "РЖД" в Москве под председательством президента компании В. Якунина состоялось расширенное совещание с работниками инфраструктурного комплекса по итогам работы за 2014 г. и задачам на 2015 г.

Было отмечено, что в 2014 г. программа капремонта объектов инфраструктуры была профинансирована в основном из средств федерального бюджета. Выполнено работ на сумму 26 млрд руб. В целом, на сети железных дорог отремонтировано 6330 км.

В 2015 г. запланировано отремонтировать 5055 км, в т.ч. провести реконструкцию и модернизацию 2909 км железнодорожного пути, сообщает пресс-служба "РЖД".

По ж/д Ирана впервые перевезен транзитный мазут

Как сообщил директор департамента торговли и маркетинга компании "Иранские желеные дороги" М.А. Ахмади, впервые осуществлена отгрузка и отправка 150 тыс. т транзитного мазута из порта Амирабад на Каспии и с пограничного перехода Серахс на иранско-туркменской границе в порт Бендер-Аббас на побережье Персидского залива.

По словам М.А. Ахмади, в соответствии с контрактом в порту Амирабад осуществлена отгрузка 100 тыс. т транзитного мазута, который подлежит отправке в порт Бендер-Аббас. Одновременно с пограничного перехода Серахс в этот же порт отправлено 50 тыс. т мазута, доставленного из Туркменистана.

Как отметил М.А. Ахмади, на разгрузку доставленного в порт Амирабад транзитного мазута и его погрузку в специальные ж/д вагоны уходит около 24 часов. При этом порт Амирабад от порта Бендер-Аббас отделяет около 1,8 тыс. км, а погранпереход Серахс от порта Бендер-Аббас — 1,2 тыс. км.

Участвующие в иранских ж/д проектах инвесторы получат льготы

Частным инвесторам, принимающим участие в ж/д проектах провинции Систан и Белуджистан, предоставляются особые льготы. Об этом заявил глава транзитного комитета компании "Иранские желеные дороги" Гарави на заседании Совета ж/д транспорта провинции Систан и Белуджистан.

Он также подчеркнул, что с вводом в эксплуатацию железной дороги Чабахар—Захедан объем транзитных перевозок через территорию Ирана увеличится на 9 млн т грузов в год.

Гарави напомнил, что провинция Систан и Белуджистан имеет общую границу с Афганистаном и Пакистаном и морскую границу со странами Персидского и Оманского заливов. Кроме того, она имеет выход к водам мирового океана. Расположенный на юго-востоке провинции порт Чабахар занимает очень выгодное месторасположение и через него проходит один из маршрутов международного транспортного коридора, сообщает *Iran.ru*

Турция не успеет завершить в 2015 г. свой амбициозный ж/д проект

Финансируемый правительством Турции масштабный инфраструктурный проект по развитию ж/д сети Стамбула стоимостью $2,5 млрд не будет завершен в 2015 г.

Проект, включающий в себя строительство подводного железнодорожного тоннеля под проливом Босфор, соединяющего европейскую и азиатскую части города, называют проектом века. Но пока из запланированных 30 станций построены только 5, и лишь 13 км линий из 76 готовы к эксплуатации, сообщает *РЖД-Партнер.*

Всемирный банк выделил Узбекистану средства на строительство ж/д в обход Таджикистана

Совет исполнительных директоров Всемирного банка утвердил предоставление $195 млн кредита за счет ресурсов Международного банка реконструкции и развития (МБРР) по проекту строительства ж/д Пап—Ангрен в Узбекистане. Кредитные средства будут направлены на закупку необходимой техники и оборудования для электрификации ж/д.

Справка. *Проект улучшит транспортное сообщение Ферганской долины с остальными регионами Узбекистана. Общая стоимость проекта составляет $1633,75 млн.*

Новая электрифицированная ж/д линия является частью ж/д проекта, соединяющего Китай, Кыргызстан и Узбекистан; она пройдет через перевал Камчик. Ожидается, что новая инфраструктура позволит перевозить по ж/д около 4,6 млн т грузов и около 600 тыс. пассажиров. Также проект позволит сократить выбросы парниковых газов примерно на 200 тыс. т в год.

Железные дороги Средней Азии снизили закупки украинских вагонов

В 2014 г. экспорт украинских грузовых вагонов в страны Средней Азии упал на 70% по сравнению с 2013 г. — до 1,012 тыс. ед. По данным КМУ, объем поставок снизился более чем на 2,5 тыс. ед.

Кроме того, сменился тренд на данном рынке — наливной парк уступил первенство хопперам, сформировавшим более 60% годового экспорта в Среднюю Азию. Всего было поставлено 633 вагона-хоппера, из которых большую часть получил Казахстан (530 ед.), еще 103 ед. — Туркменистан. При этом обе страны снизили объемы закупок хопперов: Казахстан — на 12%, Туркменистан — на 74%.

На втором месте по объемам поставок (36%) цистерны, которых было экспортировано 366 ед. Весь парк данного вида получил Казахстан, резко снизивший объем закупок (на 82%, или 1,6 тыс. ед.).

В целом Казахстан сохранил позиции самого активного участника закупок на рынке Средней Азии, однако поставки украинских вагонов в эту страну снизились на 70% — до 901 ед. Второй участник, Туркменистан, снизил закупки на 56% — до 392 ед. Полностью прекратил закупки Таджикистан (в 2013 г. эта страна получила 100 вагонов украинского производства), сообщает *ЦТС*.

Объем производства вагонов в Украине достиг исторического минимума

В январе 2015 г. вагоностроительные предприятия Украины произвели 33 грузовых вагона. По сравнению с январем 2014 г. падение объемов составило 93,6% (-483 ед.), а по отношению к декабрю 2014 г. спад составил 91,3% (-346 ед.). Данный результат фактически является минимумом месячной программы выпуска за всю историю отрасли, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на материалы КМУ.

По итогам 2014 г. украинское вагоностроение снизило объемы на 76% — до 6 тыс. ед.

КВСЗ продолжает снижать объемы производства вагонов

В январе 2015 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Полтавская обл.) сократил выпуск вагонов на 83% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 8 ед. (в январе 2014 г. было выпущено 47 вагонов). При этом программу месяца составил исключительно грузовой подвижной состав; выпуск пассажирского был нулевым (как и годом ранее).

По сравнению с декабрем 2014 г. спад производства составил 88% (-62 ед.). В целом предприятие демонстрирует поступательное и ускоренное снижение объемов выпуска. В частности, в январе 2015 г. было выпущено 8 вагонов, в декабре 2014 г. — 70 ед., в ноябре — 170 ед., в октябре — 214 ед. В 2014 г. завод снизил производство вагонов на 54,7% (до 2,41 тыс. ед.), в 2013 г. — на 51% (до 5,3 тыс. ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2015 г. Мининфраструктуры не планирует обновлять подвижной состав "Укрзалізниці"

Соответствующее уведомление получили депутаты Кременчугского горсовета на их обращение с просьбой обеспечить Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) и Кременчугский сталелитейный завод (КСЗ) госзаказами. Согласно документу, средств на закупку вагонов в 2015 г. нет, заказов не будет. "Минфину было предложено предусмотреть 3,8 млрд грн. на обновление подвижного состава пассажирских вагонов, однако деньги в бюджет не заложены", — говорится в уведомлении.

Помимо этого, в т.г. не предусмотрены средства на покупку грузовых вагонов. Пока предполагается лишь покупка дизель-поезда производства КВСЗ на сумму 110 млн грн., сообщает *ЦТС*.

Справка. *КСЗ — ведущее предприятие литейной отрасли Украины, специализируется на выпуске стального литья для грузовых вагонов и большегрузных автомобилей. Завод приостановил работу с конца июля 2014 г. из-за проблем со сбытом продукции, более 90% которой отправлялось в Россию. Предприятие приняло план санации, однако суд отказал в его утверждении. По итогам 2014 г. КСЗ сократил выпуск литья в 5,5 раза по сравнению с 2013 г. — до 12,692 тыс. т. В настоящее время завод не работает, работники массово сокращены.*

"Азовобщемаш" должен кредиторам более $575 млн

Крупнейший украинский производитель цистерн и спецвагонов — "Азовобщемаш" — на грани исчезновения. Его долги перед банками составляют почти $0,5 млрд. В распоряжении *Forbes* оказался список банков-кредиторов группы компаний "Азовобщемаш". Задолженность только по телу кредита составляет $575,8 млн. Среди кредиторов — "Укрэксимбанк", "Сбербанк России", "ВТБ Банк", "Альфа-Банк", "Райффайзен Банк Аваль" и др. Всего 10 банков.

Чтобы вернуть деньги, кредиторы предлагают разные сценарии — от банкротства с последующим поиском инвесторов до предоставления предприятиям группы "Азовобщемаш" государственных военных заказов. Между тем сам скандал с $0,5 млрд проблемного долга предприятий "Азовобщемаша" может являться отголоском международной схемы по выводу капиталов из Украины.

В настоящее время завод не работает, сообщает *ЦТС*.

Под Ростовом заработал завод, вывезенный из Украины

Луганский электромашиностроительный завод, выпускавший комплектующие детали для ж/д транспорта, возобновил работу в Каменск-Шахтинске Ростовской области России под названием "Каменский завод транспортного машиностроения" (КЗТМ).

По словам директора предприятия В. Чучина, во время перевозки два станка попали под обстрел на КПП Изварино, однако повредился лишь контейнер. В целом завод вывозили в течение нескольких месяцев, только на демонтаж ушло более 2 месяцев.

В настоящее время на заводе работают около 150 сотрудников. В ближайшее время планируется набрать еще 200 человек, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *politrussia.com*.

ВТБ выдал российским локомотивным заводам кредиты

Общая сумма кредитовсоставляет 15 млрд руб. ($243 млн). Банк заключил кредитные соглашения с "Рослокомотивом" (торговый дом группы "Трансмашхолдинг") на сумму 10,8 млрд руб. ($175 млн), с "Синарой" — на 1 млрд руб. ($16,2 млн) и с "Уральскими локомотивами" — на 3,3 млрд руб. ($53,5 млн). Полученные средства будут направлены на выполнение предприятиями группы "Трансмашхолдинг" и группы "Синара" обязательств по поставке локомотивов "РЖД" в рамках программы обновления парка локомотивной тяги.

Заводы получают кредит в ВТБ по льготной ставке сроком до 1.04.2015 г. для финансирования производства, а "РЖД" подписывает с ними контракт, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Ранее ВТБ планировал выкупить облигации ОАО "РЖД" на деньги из Фонда нацблагосостояния (ФНБ) на ту же сумму, чтобы перевозчик мог заключить контракты на поставку локомотивов с их производителями. Облигации монополия должна была выпустить 19.02.2015 г., но накануне она перенесла выпуск на неопределенный срок, сообщает* РЖД-Партнер.

"РЖД" должны получить $0,9 млрд на закупку локомотивов

В 2015 г. "РЖД" должны получить 60,2 млрд руб. ($948 млн) из ФНБ на покупку локомотивов. Об этом заявил министр транспорта РФ М. Соколов.

В 2015 г. "РЖД" планируют полностью профинансировать из ФНБ закупки локомотивов. Всего компания намерена приобрести 254 новых электровоза и 230 тепловозов, потратив 60,2 млрд руб.: 351 локомотив — у "Трансмашхолдинга" (ТМХ), 133 — у холдинга "Синара", сообщает *ЦТС*.

Участие в проектах по развитию ж/д инфраструктуры не всегда обеспечивает положительный финрезультат для банков

Об этом заявил председатель правления Евразийского банка развития (ЕАБР) Д. Панкин, сообщает *РЖД-Партнер*. Он в т.ч. отметил, что у ЕАБР достаточно сильная вовлеченность в проекты, связанные с железной дорогой, — это строительство Тихвинского и Осиповичского вагоностроительных заводов. Однако в настоящее время банк планирует обратить внимание на инфраструктурные проекты, связанные со строительством железных дорог, в частности в Казахстане и Сибири.

"Ключевыми вопросами остаются возвратность средств и доходность, потому что в своей работе мы все-таки должны обеспечить положительный финансовый результат для банка", — пояснил Д. Панкин.

Prague 2015
International Rail Freight Conference

European Rail Research and Innovation Conference

18-20 марта 2015 г.
Clarion Congress Hotel Prague****
Чешская Республика

Организатор **oltis group**

5-я международная конференция и выставка IRFC - *ЕВРО-АЗИАТСКИЙ ГРУЗОВОЙ Ж. Д. БИЗНЕС*
1-я международная конференция и выставка ERRIC
По европейским железнодорожным исследованиям и инновациям

Исследования и инновации - Драйверы конкурентоспособности

под эгидой Czech Republic Ministry of Transport, OSJD, UIC, Ministry of Education, Youth and Sports, UNIFE The European Rail Industry, CER

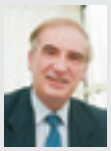
ДОКЛАДЧИКИ

Виолета Булц
(будет подтверждена)
Комиссар для транспорта
Европейская комиссия, Бельгия

Тадеуш Шозда
(будет подтвержден)
Председатель
Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Польша

Чесаре Бранд
Генеральный секретарь
Международный комитет по железнодорожному транспорту ЦИТ, Швейцария

Йосеф Доппелбауер
Исполнительный директор
ERA - Европейское железнодорожное агентство, Франция



Жан-Пьер Лубину
Генеральный директор
МСЖД, Франция

Геннадий Бессонов
Генеральный секретарь
Координационный Совет по Транссибирским перевозкам, Россия

Дан Ток
(будет подтвержден)
Министр
Министерство транспорта Чехия, Чешская Республика

Либор Лохман
Исполнительный директор
Сообщество европейских железных дорог и инфра-структуры CER, Бельгия

Борис Лапидус
Председатель комитета
МСЖД-IRRB - Международный комитет по железнодорожным исследованиям, Франция

www.RailConference.com

Первый день

- топ-менеджеры, руководители международных железнодорожных организаций и крупных компаний выступят по вопросам, связанным с исследованиями и инновациями, железнодорожной конкурентоспособности, либерализации и возможности сотрудничества

Второй день

Программа будет организована в двух параллельных секциях:

- **ERRIC** - темы, касающиеся железнодорожных исследований и инноваций,
- **IRFC** - темы, касающиеся железнодорожного грузового транспорта.

Третий день конференции будет посвящен экскурсии в диспетчерский центр метро в Праге, а также поездке на историческом трамвае.

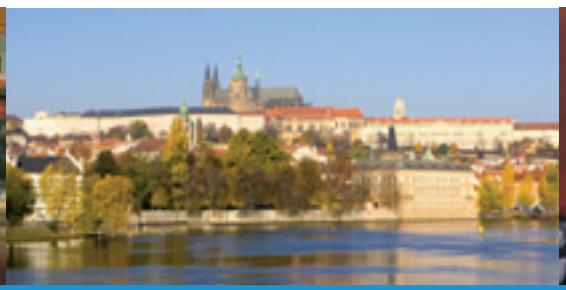
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Место проведения - Прага, Чехия
Clarion Congress Hotel Prague****
Freyova 33, CZ - 190 00, Praha 9 - Vysocany
Czech Republic, http://cchp.cz

Языки конференции
Английский, русский и чешский

Посетите официальный сайт конференции **www.RailConference.com**, который включает актуальную информацию о:

- программе конференции
- условиях регистрации
- возможностях проживания
- возможностях для спонсоров и экспонентов



ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+ 38 (048) **7-406-406**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Евросоюз откроет кредитную линию для малого и среднего украинского бизнеса в размере EUR90 млн

Об этом сообщил руководитель программ сотрудничества представительства ЕС в Украине Бернард де Гроот. По его словам, программа готова уже на 90% и может быть запущена примерно в июне. Распорядителями средств будут ЕБРР и Европейский инвестиционный фонд.

В свою очередь глава программы ЕБРР по поддержке малого бизнеса С. Мельник уточнила, что указанные средства будут выдаваться как в виде прямых кредитов малому и среднему бизнесу, так и в виде консультационных услуг.

"Будут привлекаться высококлассные эксперты, которые помогут бизнесу в т.ч. в выходе на внешние рынки. Кроме того, участие экспертов поможет бизнесу найти новых партнеров и клиентов", — сообщила она.

По словам С. Мельник, рассчитывать на такую поддержку может любая компания, которая имеет украинских владельцев и при этом ранее не пользовалась консалтинговыми услугами, сообщает *eurointegration.com.ua*.

Безвизовый режим с ЕС может быть введен к концу 2015 г.

По словам П. Порошенко, решение относительного безвизового режима Украины с ЕС должно быть принято в мае, а ввести безвизовый режим можно будет к концу 2015 г. У Украины есть 3 месяца на выполнение критериев безвизового режима, сообщает *УНИАН*.

Принято правительственное решение об имплементации Директивы ЕС об удостоверении водителя

КМУ одобрен план имплементации Директивы 2006/126/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20.12.2006 г. об удостоверениях водителя. Данная директива вводит единые для всех государств-членов ЕС положения относительно выдачи национальных удостоверений водителя для обеспечения взаимного признания удостоверений водителя и, как следствие, дальнейшего упрощения свободного перемещения граждан между государствами-членами ЕС.

Документом утверждено техническое описание удостоверения водителя, урегулирован вопрос размещения в нем микрочипа, установлены требования к подготовке претендентов на получение удостоверения водителя, условия выдачи удостоверений водителя (возрастные и квалификационные), а также их периодической замены.

В соответствии с положениями Директивы согласовываются сроки медицинских осмотров для профессиональных водителей, вводятся минимальные требования по базовой квалификации и подготовке лиц, которые принимают экзамены на право управления транспортными средствами, а также унифицируются минимальные требования к экзаменам на право управления транспортными средствами.

Положения Директивы должны быть имплементированы в Украине до ноября 2017 г., сообщает Правительственный офис по вопросам европейской интеграции.

В посольстве Польши обсудили перспективы развития ж/д отрасли Украины

И.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк и директор по технической политике ведомства Р. Демин посетили конференцию "Доступ к железнодорожной инфраструктуре в Украине", которая состоялась 19.02.2015 г. в посольстве Республики Польша в Украине. В конференции также приняли участие замминистра инфраструктуры Украины А. Кава, депутаты ВР и эксперты.

В ходе конференции участники обсудили опыт реформ ж/д отрасли в разных странах мира и практику доступа к ж/д инфраструктуре частного подвижного состава, в частности локомотивов.

По словам М. Бланка, для правильного моделирования условий доступа к ж/д инфраструктуре частного подвижного состава, в первую очередь, должна быть определена основная цель работы "Укрзалізниці", выстроена модель взаимодействия ведомства и государства, а также создана целостная и эффективная экономическая модель "Укрзалізниці". Только после этого можно будет правильно моделировать условия доступа к ж/д инфраструктуре частного подвижного состава.

"Сейчас экономическая модель "Укрзалізниці" убыточна, но не доработана. Государство видит в "Укрзалізниці" источник денежных поступлений для пополнения бюджета и для решения ряда социальных задач. Но это противоречит экономической сущности. Такая модель "Укрзалізниці" не работает", — отметил М. Бланк.

По мнению посла Республики Польша в Украине Г. Литвина, доступ негосударственных перевозчиков к ж/д инфраструктуре является важным фактором реформы железных дорог Украины и позволит решить вопрос обновления локомотивного парка. "Благодаря этому, государству не нужно будет инвестировать в подвижной состав, эти расходы могут взять на себя компании, занимающиеся железнодорожными перевозками", — заявил посол.

Как отметил директор по технической политике "Укрзалізниці" Р. Демин, существующий парк подвижного состава из-за большой изношенности требует немедленного обновления, однако нынешнее финансовое состояние отрасли не позволяет инвестировать в приобретение подвижного состава в ближайшие не-

сколько лет. Поэтому доступ к железнодорожной инфраструктуре Украины частных перевозчиков — это перспективно.

Представители "Укрзалізниці" приняли участие в конференции по сотрудничеству с КНР

Представители "Укрзалізниці" приняли участие в конференции на тему: "Ведение бизнеса с Китаем", состоявшейся в Киеве 25.02.2015 г. В ходе мероприятия обсуждались вопросы выхода украинских компаний на китайский рынок и привлечения инвестиций из Китая.

В мероприятии приняли участие представители министерств Украины, финансисты, юристы, предприниматели, послы Пакистана и Бельгии, другие почетные гости.

В ходе конференции было отмечено, что Украина должна укрепить экономические связи с КНР и стать достойным игроком на китайском рынке, экспортируя в страну товары отечественного производства. Среди наиболее перспективных сфер для инвестирования —инфраструктурные проекты. Одно из направлений сотрудничества Украины и КНР реализуется в области ж/д транспорта, в частности обеспечении контейнерных перевозок.

Примечание. *В настоящее время "Укрзалізниця" сотрудничает с железными дорогами Китая по организации контейнерных перевозок.*

В январе т.г. "Укрзалізниця" перевезла в составе контейнерного поезда "Ленд Бридж" 686 TEU — в 3,7 раза больше, чем за соответствующий период прошлого года. Поезд курсирует с мая 2008 г. по маршруту Китай—Россия—Украина—страны Западной Европы и обратно через Забайкальск постоянно.

Среди основных грузов в контейнерах из Китая в страны Западной Европы (в Венгрию, Словакию, Австрию, Чехию, Польшу и Германию) — сырье (магнезия, тальк, графит), бытовая техника, а в обратном направлении — машинокомплекты, черные металлы, оборудование, продукция химической промышленности и т.п.

За 2014 г. в составе контейнерного поезда "Ленд Бридж" "Укрзалізниця" перевезла 6206 TEU, что на 23% больше объемов 2013 г. Маршрут контейнерного поезда "Ленд Бридж" по территории Украины проходит через пограничные станции Чоп и Зерновое.

КНР, как и Украина, является участником Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), а также Соглашения о международном железнодорожном пассажирском сообщении (СМПС).

Взаимоотношения между железнодорожными администрациями Украины и Китая также регулируются участием в работе Организации содружества железных дорог (ОСЖД), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В Китае создан Фонд Шелкового пути

В Китае начал работу Фонд Шелкового пути, который призван придать импульс осуществлению масштабных инфраструктурных проектов в Евразии и Азиатско-Тихоокеанском регионе. В распоряжение фонда государство выделило $40 млрд, сообщает *Shanghai Daily*.

Официальной целью нового института развития является содействие реализации выдвинутых Китаем стратегических концепций "Экономического пояса Шелкового пути" (ЭПШП) и "Морского Шелкового пути 21 века" (МШП). Фонд будет осуществлять долгосрочные инвестиции в инфраструктуру, освоение природных ресурсов, а также реализовывать проекты по развитию региональной промышленной и финансовой кооперации.

Примечание. *По словам главы Народного банка Китая (центробанка) Чжоу Сяочуаня, средства для Фонда Шелкового пути выделены из китайских золотовалютных резервов, а также активов Китайской инвестиционной корпорации (КИК), Экспортно-импортного банка Китая и Китайского банка развития. Все инвестиции фонда будут номинированы в иностранных валютах.*

Концепции ЭПШП и МШП были выдвинуты Китаем в 2013 г. Первая предусматривает строительство трансконтинентальной сети железных и автомобильных дорог, связывающих Азию с Европой и Ближним Востоком. Вторая подразумевает развитие региональной портовой инфраструктуры, что позволит значительно активизировать торговые связи в Азии и укрепить ее роль как нового мирового экономического центра.

Помимо Фонда Шелкового пути, обеспечить финансирование этих глобальных проектов должен также учрежденный в 2014 г. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, в уставном капитале которого участвует более 20 государств, сообщает *ЦТС*.

Казахстан присоединился к международному транзитно-транспортному коридору Узбекистан—Туркменистан—Иран—Оман

15.02.2015 г. в г. Тегеран (Иран) состоялось первое заседание Координационного совета стран-участниц Ашхабадского соглашения, членами которого являются Оман, Иран, Туркменистан и Узбекистан. В работе заседания также приняла участие делегация Казахстана во главе с президентом АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ") А. Маминым.

Справка. *Ашхабадское соглашение было подписано в 2011 г. между Узбекистаном, Ираном, Туркменистаном, Оманом и Катаром с целью создания безопасного транспортного коридора для стран, участвующих в этом Соглашении. Оно должно было обеспечить транзитные перевозки грузов из Центральной Азии в морские порты на побережье Персидского и Оманского заливов и в обратном направлении. Спустя какое-то время после подписания Соглашения Катар отказался от участия в Соглашении.*

Как сообщил замминистра дорог и городского строительства, директор Организации дорог и автомобильного транспорта Ирана Д. Кешаварзиян, Казахстан и Кыргызстан изъявили желание присоединиться к Ашхабадскому соглашению. Казахстан станет полноправным членом Соглашения после выполнения им всех необходимых процедур законодательного характера. Д. Кешаварзиян выразил надежду, что к Соглашению присоединятся все страны региона, что позволит максимально активизировать транспортные перевозки между ними.

В своем выступлении глава "КТЖ" А. Мамин отметил, что видит большой потенциал привлечения дополнительных перевозок грузов в регионе стран-участниц Ашхабадского соглашения. Объемы перевозок ж/д транспортом со странами Ашхабадского соглашения в 2014 г. выросли по отношению к 2013 г. на 2,3 млн т (или на 10%) и составили более 25 млн т. При этом более 41% данных перевозок сложились за счет казахстанских экспортных грузопотоков, следовавших в эти страны и транзитом по их территориям. В перспективе к 2020 г. объем перевозок между Казахстаном и странами Ашхабадского соглашения может достигнуть более 40 млн т в год.

Развитие экономик Китая, стран Центральной Азии, Ирана и других стран Персидского залива создает возможность для переориентации части грузопотоков с традиционного морского пути на сухопутные трансконтинентальные маршруты.

Справка. *По территории Казахстана проходят крупнейшие международные транспортные коридоры в направлениях Север—Юг и Восток—Запад. Учитывая направление товарных потоков на Евразийском континенте и выгодное географическое расположение страны, президентом Казахстана Н. Назарбаевым особое внимание уделяется реализации транзитного потенциала, а также становлению Казахстана как регионального транспортно-логистического хаба.*

На церемонии закрытия заседания Д. Кешаварзиян выразил надежду, что подписанный меморандум первого заседания, направленный на организацию комбинированных перевозок различных грузов из Центральной Азии в Оман и другие страны Персидского залива, существенно облегчит транзитные перевозки грузов и создаст более благоприятные условия для перемещения транспортных средств по коридору.

Подготовлено по материалам Iran.ru и пресс-службы "КТЖ"

Иран и Узбекистан обсудили пути расширения транспортного сотрудничества

16.02.2015 г. министр дорог и городского строительства Ирана Аббас Ахунди во время встречи с министром внешних экономических связей, инвестиций и торговли Узбекистана Э. Ганиевым заявил о необходимости ускорения реализации проекта по налаживанию транзитных перевозок между Ираном, Оманом, Туркменистаном и Узбекистаном и высказался за установление конкурентных транспортных тарифов и облегчение процесса транзитных перевозок между четырьмя перечисленными странами.

Как подчеркнул А. Ахунди, конкурентоспособность международного транспортного коридора Север—Юг должна достигаться с учетом интересов всех сторон, и Иран готов пересмотреть свои подходы к осуществлению четырехсторонних транзитных перевозок между Ираном, Оманом, Туркменистаном и Узбекистаном с целью повышения конкурентоспособности названного коридора.

Иранский министр отметил, что в настоящее время необходимо уделять внимание организации перевозок по принципу "от двери к двери", и Иран готов пересмотреть ввозные и вывозные таможенные тарифы на автодорожных и ж/д маршрутах.

Далее А. Ахунди указал на то, что на транспортных маршрутах из Ирана в Таджикистан и из Ирана в Китай у Ирана и Узбекистана есть общие интересы, и Иран с целью соблюдения этих интересов готов к продолжению более обстоятельных двусторонних переговоров.

Также А. Ахунди напомнил, что в течение трех последних месяцев через территорию Ирана осуществлялись поставки некоторого количества нефтехимической продукции и химических удобрений из Узбекистана в Индию, и, как отметил министр, взаимная помощь друг другу позволит этим странам существенно увеличить объемы таких поставок, сообщает *Iran.ru*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Не возвращенные вовремя подотчетные суммы облагаются НДФЛ

Постановление от 11.02.2015 г. № 46

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 73 и 98"

Внесены изменения в постановления КМУ от 2 февраля 2011 г.:

— № 73 "О предельных нормах суточных расходов для командировки членов экипажей судов, других транспортных средств и суммы, которые направляются на их питание вместо суточных расходов";

— № 98 "О суммах и составе расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств".

Согласно внесенным изменениям налоговый агент плательщика налога при расчете базы налогообложения должен учитывать суммы, выданные налогоплательщику под отчет и не возвращенные им в течение установленного срока, а также суммы превышения установленных размеров командировочных.

Изменены пропорции распределения ЕСВ

Постановление от 30.01.2015 г. № 48

"Некоторые вопросы распределения единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

Внесены изменения в п. 1 приложения к постановлению КМУ от 26.11.2014 г. № 675 "Об утверждении пропорций распределения единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", согласно которым изменены пропорции распределения ЕСВ. Так, на общеобязательное государственное соцстрахование на случай безработицы направляется 3,1997%, а на общеобязательное государственное соцстрахование в связи с временной потерей трудоспособности — 4,6243%.

Изменение в Техрегламент о требованиях к топливам

Постановление от 23.01.2015 г. № 65

"О внесении изменения в Технический регламент о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам"

Внесено изменение в Технический регламент о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам, утвержденный постановлением КМУ от 1.08.2013 г. № 927, согласно которым требования настоящего Технического регламента не распространяются на автомобильные бензины и дизельные топлива, которые не соответствуют требованиям, установленным п.п. 12 и 13 Технического регламента, произведенные на производственных мощностях ОАО "Укргаздобыча" до 31.12.2015 г., при условии их реализации через розничную сеть автозаправочных станций ОАО "Укргаздобыча", на аукционах (публичных торгах) или по решению КМУ.

Изменения в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую госграницу

Распоряжение от 4.02.2015 г. № 91-р

"О подписании Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую границу"

Одобрен проект Протокола между КМУ и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о пунктах пропуска через общую государственную границу.

Закрыты пункты пропуска

Распоряжение от 18.02.2015 г. № 106-р

"О закрытии пунктов пропуска через государственную границу"

Закрыты определенные пункты пропуска через госграницу в Луганской, Донецкой, Сумской, Черниговской и Харьковской областях.

Подробнее см. блок "Таможня".

Одобрен план имплементации Директивы 2006/126/ЕС об удостоверении водителя

Распоряжение от 18.02.2015 г. № 114-р

"Об одобрении разработанного Министерством внутренних дел плана имплементации Директивы 2006/126/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20 декабря 2006 г. об удостоверении водителя, заменяющей Директиву 91/439/ЕЭС от 29 июля 1991 г. об удостоверении водителя"

Одобрен разработанный МВД план имплементации Директивы 2006/126/ЕС Европейского Парламента и Совета от 20.12.2006 г. об удостоверении водителя, заменяющей Директиву 91/439/ЕЭС от 29.07.1991 г. об удостоверении водителя.

Примечание. *Документом вводятся единые для всех государств-членов ЕС положения относительно выдачи национальных удостоверений водителя для обеспечения взаимного признания водительских удостоверений и, как следствие, дальнейшего упрощения свободного перемещения граждан между государствами-членами ЕС и выбора ими места жительства в государстве.*

Также Директивой утверждено техническое описание удостоверения водителя европейского образца, урегулирован вопрос размещения в нем микрочипа, установлены требования к подготовке претендентов на получение удостоверения водителя, условия выдачи удостоверений (возрастные и квалификационные), их периодической замены.

Кроме того, в соответствии с положениями Директивы гармонизируются сроки медосмотров для профессиональных водителей, вводятся минимальные требования по базовой квалификации и подготовке лиц, которые принимают

экзамены на право управления транспортными средствами, а также унифицируются минимальные требования к экзаменам на право управления транспортными средствами.

Положения Директивы должны быть имплементированы в Украине до ноября 2017 г.

Образована Межведомственная комиссия по расследованиям авиационных происшествий

Распоряжение от 28.01.2015 г. № 117-р

"Об образовании Межведомственной комиссии по координации вопросов, связанных с расследованием авиационных происшествий"

С целью надлежащей координации и взаимодействия на межведомственном уровне по вопросам, связанным с расследованием авиационных происшествий, образована Межведомственная комиссия.

Председателю Межведомственной комиссии предоставлено право вносить изменения в ее состав и привлекать к работе Комиссии представителей международных организаций, работников центральных и местных органов исполнительной власти.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 17.07.2014 г. № 650 "Об образовании Правительственной комиссии по расследованию причин авиакатастрофы самолета Боинг-777-200 авиакомпании Malaysia Airlines, произошедшей 17.07.2014 г. в Донецкой области".

Имеется в распоряжении редакции.

Введен дополнительный импортный сбор

Распоряжение от 16.02.2015 г. № 119-р

"О завершении консультаций с международными финансовыми организациями относительно введения временных мер по стабилизации платежного баланса Украины"

Вступило в силу 25.02.2015 г.

В целях обеспечения реализации Закона Украины "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года" и Закона Украины "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно стабилизации платежного баланса" считается, что консультации с международными финансовыми организациями по внедрению временных мер по стабилизации платежного баланса Украины завершены.

Примечание. *С 25.02.2015 г. в связи со вступлением в силу вышеуказанных законов Украины вводится дополнительный импортный сбор.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела

Приказ от 17.02.2015 г. № 152

"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

Вступит в силу через 10 дней после опубликования.

С целью совершенствования и актуализации ведомственного классификатора информации по вопросам государственного таможенного дела, который используется в процессе оформления таможенных деклараций, утверждены:

— изменения в Классификатор видов поступлений бюджета, которые контролируются таможенными органами, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— изменения в Классификатор освобождений от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 17.02.2015 г. № 153

"Об утверждении Изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

Вступит в силу через 10 дней после опубликования.

С целью совершенствования и актуализации ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций утверждены:

— изменения в Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— изменения в Классификатор особенностей перемещения товаров через таможенную границу Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила эксплуатации собственных грузовых вагонов

Приказ от 29.01.2015 г. № 17

"Об утверждении Правил эксплуатации собственных грузовых вагонов"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.02.2015 г. под № 168/26613)

Вступит в силу со дня официального опубликования

Утверждены Правила эксплуатации собственных грузовых вагонов (далее — Правила), которые являются обязательными при перевозках грузов вагонами, находящимися в собственности операторов, предприятий, учреждений, организаций, физлиц-предпринимателей, которые арендуют их у других собственников или которыми они владеют на основании договора управления имуществом, договора о совместной деятельности и т.д., а также вагонами, которые находятся на балансе государственных вагонных компаний.

Правила устанавливают:

— порядок нумерации вагонов;

— порядок курсирования собственных грузовых вагонов;

— условия эксплуатации собственных грузовых вагонов;

— организацию перевозок;

— порядок проведения расчетов.

Правилами, в частности, предусмотрено, что:

— для идентификации вагона во время его эксплуатации на путях общего пользования "Укрзалізниця" вместе с владельцем вагона присваивает общесетевой номер собственному грузовому вагону в соответствии с системой нумерации собственных грузовых вагонов. Присвоенный номер вагона не может быть предоставлен для других вагонов;

— при продаже или передаче в аренду собственных грузовых вагонов присвоенные им общесетевые номера не изменяются;

— курсирование собственных грузовых вагонов на путях общего пользования осуществляется на основании договора между собственником (арендатором, оператором) и железной дорогой;

— не допускается выпуск на пути общего пользования собственных грузовых вагонов, не занесенных в автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов (далее — АБД ПВ);

— занесение данных о собственных грузовых вагонах в АБД ПВ выполняется на основании договоров между железными дорогами и владельцами грузовых вагонов и с учетом Методических положений по ведению автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 25.04.2001 г.;

— вагонам с одинаковыми номерами, выявленным во время общесетевой переписи, запрещается курсирование по путям общего пользования;

— запрещается выпускать на пути общего пользования собственные грузовые вагоны, построенные, переоборудованные или модернизированные по заказу собственника без согласования с "Укрзалізницею" конструкторской и технологической документации и не принятых в эксплуатацию в соответствии с требованиями, которые устанавливаются к вагонам инвентарного парка железных дорог;

— железная дорога при вводе правовых режимов военного или чрезвычайного положений может использовать собственные грузовые вагоны для перевозки грузов, необходимых для ликвидации стихийного бедствия, в случае возникновения угрозы безопасности движения, выполнения мобилизационных и других перевозок с уведомлением об этом владельца вагонов. В других случаях собственные грузовые вагоны могут использоваться железной дорогой по согласованию с владельцем вагонов;

— при выполнении функций грузоотправителя (грузополучателя) операторы платят железным дорогам плату за перевозку грузов в собственных грузовых вагонах, за перевозку этих вагонов в порожнем состоянии и другие платежи, возникающие в процессе перевозок, согласно тарифам, действующим на железнодорожном транспорте, с применением действующих коэффициентов;

— "Укрзалізниця" имеет право устанавливать дополнительные требования к техническому состоянию собственных грузовых вагонов, которые не противоречат Правилам, другим нормативным документам и не нарушают законные интересы владельца.

Отменен Порядок оформления согласования проезда крупногабаритных и тяжеловесных ТС

Приказ от 30.01.2015 г. № 18

"О признании утратившим силу приказа Государственной службы автомобильных дорог Украины от 6 марта 2003 года № 92"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.02.2015 г. под № 150/26595)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Укравтодора от 6.03.2003 г. № 92 "Об утверждении Порядка оформления согласования проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам Украины", зарегистрированный в Минюсте 3.06.2003 г. под № 430/7751.

Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений

Приказ от 2.02.2015 г. № 25

"Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям"

Утвержден Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками, и национальным требованиям.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 9.09.2013 г. № 674 "Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";

— от 27.01.2014 г. № 56 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";

— от 25.06.2014 г. № 281 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";

— от 2.10.2014 г. № 480 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям".

Имеется в распоряжении редакции.

Утратили силу некоторые отраслевые стандарты Украины

Приказ от 10.02.2015 г. № 48

"О признании утратившими силу некоторых ОСТУ"

В соответствии с Законом Украины "О стандартизации" признаны утратившими силу отраслевые стандарты Украины (ОСТУ — ***ред.***):

— ОСТУ 32.0.10.019-97 "Стандартизация и сертификация на железнодорожном транспорте. Порядок согласования, утверждения и регистрации технических условий на продукцию для железнодорожного транспорта Украины", утвержденный приказом Минтранса от 8.06.1998 г. № 228;

— ОСТУ 32.0.10.029-2001 "Порядок согласования, утверждения и регистрации технических условий для погрузки и крепления грузов на перевозку железнодорожным транспортом Украины", утвержденный приказом Минтранса от 26.07.2001 г. № 471.

Утратил силу Порядок согласования, утверждения и регистрации технических условий на продукцию предприятий ж/д транспорта

Приказ от 11.02.2015 г. № 50

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 17 апреля 1998 года № 134"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.02.2015 г. под № 190/26635)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 17.04.1998 г. № 134 "Об утверждении Порядка согласования, утверждения и регистрации технических условий на продукцию предприятий железнодорожного транспорта Украины", зарегистрированный в Минюсте 8.05.1998 г. под № 295/2735.

Прекращены полномочия Общественного совета при Мининфраструктуры

Приказ от 12.02.2015 г. № 54

"О формировании нового состава Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины"

Прекращены полномочия Общественного совета при Мининфраструктуры.

Также признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 13.10.2011 г. № 435 "О создании Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины";

— от 7.11.2013 г. № 882 "О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 13.10.2011 г. № 435".

Создана инициативная группа для формирования Общественного совета при Мининфраструктуры

Приказ от 24.02.2015 г. № 70

"Об утверждении состава инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины"

С целью обеспечения открытости, прозрачности и публичности в деятельности Мининфраструктуры, во исполнение постановления КМУ от 3.11.2010 г. № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики" утвержден состав инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Мининфраструктуры.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Утверждены координаты точек пересечения госграницы воздушными судами

Приказ от 5.02.2015 г. № 63

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины"

Вступил в силу 2.03.2015 г.

Утверждены Авиационные правила Украины "Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Приостановлено действие сертификата

Приказ от 6.02.2015 г. № 72

"О приостановлении сертификата одобрения № UA.145.0057 ООО "Авиатэк Консалтинг"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (а) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и заключением отчета одобрения организации от 2.02.2015 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по ТО ООО "Авиатэк Консалтинг" № UA.145.0057 с 9.02.2015 г.

Назначены экзаменаторы по летной деятельности по специальности

Приказ от 14.02.2015 г. № 88

"О назначении экзаменаторов по летной деятельности по специальности"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, утвержденным постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, приказом Минтранссвязи от 1.12.2009 г. № 1234 "Об утверждении Положения об экзаменаторах по летной деятельности" (далее — Положение), а также с целью приведения требований по подготовке летного состава гражданской авиации Украины к законодательству ЕС назначены экзаменаторы по летной деятельности по специальности как таковые, которые в полном объеме прошли подготовку в соответствии с требованиями Положения.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 18.02.2015 г. № 97

"О назначении экзаменаторов по летной деятельности по специальности"

Продлен срок действия квалификационной отметки экзаменатора Игнатьева А.А. по летной деятельности по специальности как такового, который в полном объеме прошел подготовку в соответствии с требованиями Положения об экзаменаторе по летной деятельности.

Утвержден Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения госграницы Украины

Приказ от 25.02.2015 г. № 109

"Об утверждении Перечня маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины"

Вступит в силу 5.03.2015 г.

В соответствии с п. 3 ч. 1 и п. 1 ч. 2 ст. 5, абз. 5 ч. 5 ст. 11, ч. 2 ст. 32 Воздушного кодекса Украины, п. 8 Положения о Госавиаслужбе утвержден Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Подготовка к открытию навигации на р. Днепр

Приказ от 23.02.2015 г. № 42

"О подготовке к открытию навигации на р. Днепр"

Согласно приказу до 1.03.2015 г. должны были:

— ГП "Укрводшлях" обеспечить:

- согласование даты открытия и закрытия навигации на судоходных гидротехнических сооружениях;
- установление средств навигационного оборудования и проведение промерных работ на речных водных путях, а также готовность судоходных гидротехнических сооружений к работе в навигационный период 2015 г.;

— ГП "АМПУ" обеспечить готовность речной информационной службы на внутренних водных путях к стабильной работе в навигацию 2015 г.;

— ГП "Дельта-лоцман" обеспечить готовность государственных речных лоцманов к проводке судов, которые эксплуатируются на внутренних водных путях Украины.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Методрекомендации по обеспечению прозрачности деятельности субъектов хозяйствования госсектора

Приказ от 11.02.2015 г. № 116

"Об утверждении Методических рекомендаций по обеспечению прозрачности деятельности субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Утверждены Методические рекомендации по обеспечению прозрачности деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики (далее — Методрекомендации), которые разработаны с целью определения сроков и места раскрытия информации о деятельности субъектов хозяйствования госсектора экономики (далее — субъект хозяйствования), представления такой информации центральным и местным органам исполнительной власти, другим органам, которые осуществляют управление объектами госсобственности, подготовку и опубликование сводной информации о результатах деятельности субъектов хозяйствования.

В Методрекомендациях, в частности, определено, что:

— Методрекомендации носят рекомендательный, информационный характер и могут использоваться:

- государственными, коммерческими и казенными предприятиями (их объединениями);
- государственными учреждениями, организациями, являющимися субъектами хозяйствования;
- другими субъектами хозяйствования, государственная доля в уставном капитале которых превышает 50%, или составляет величину, которая обеспечивает государству право решающего влияния на хоздеятельность этих субъектов;

— субъект хозяйствования в случаях, предусмотренных Методрекомендациями, может раскрывать и представлять органу управления следующую информацию о:

- установленных целях и задачах;
- результатах финансово-хозяйственной деятельности;
- среднеучетной численности штатных работников;
- фонде оплаты труда за отчетный период;
- среднемесячной зарплате работников (в т.ч. руководителей и их заместителей);
- размере задолженности по выплате зарплаты;
- закупках и инвестициях, которые были осуществлены, осуществляются и планируются в отчетном периоде;
- результатах деятельности предприятия;

— информация составляется нарастающим итогом за 1 квартал, 1 полугодие, 9 месяцев, а также за отчетный год;

— субъекту хозяйствования рекомендуется подавать органу управления информацию в следующие сроки:
- годовую информацию — до 30 апреля;
- промежуточную информацию за 1 квартал — до 15 мая;
- промежуточную информацию за 1 полугодие — до 31 июля;
- промежуточную информацию за 9 месяцев — до 31 октября.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Правила выполнения полетов госавиации Украины

Приказ от 5.01.2015 г. № 2
"Об утверждении Правил выполнения полетов государственной авиации Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.01.2015 г. под № 82/26527)

Вступит в силу с 2.04.2015 г., но не ранее дня официального опубликования.

Утверждены Правила выполнения полетов госавиации Украины, которые определяют порядок организации и проведения полетов госавиации и являются обязательными для руководства и исполнения всеми субъектами авиационной деятельности.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменен Временный порядок реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов

Приказ от 18.02.2015 г. № 207/5
"Об утверждении изменений во Временный порядок реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.02.2015 г. под № 197/26642)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения во Временный порядок реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов, утвержденный приказом Минюста от 16.04.2014 г. № 656/5, зарегистрированного в Минюсте 16.04.2014 г. под № 427/25204.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Распределены обязанности по руководству работой структурных подразделений ГФС

Приказ от 13.02.2015 г. № 84
"О распределении обязанностей между руководством ГФС"

С целью обеспечения эффективной организации работы структурных подразделений ГФС установлено распределение обязанностей по руководству работой структурных подразделений ГФС, специализированных департаментов и органов ГФС, госпредприятий, которые находятся в сфере управления ГФС, подведомственных бюджетных учреждений и организаций.

Имеется в распоряжении редакции.

Место дислокации таможенного поста "Чоп-железнодорожный"

Приказ от 16.02.2015 г. № 90
"Об определении места дислокации таможенного поста "Чоп-железнодорожный" Закарпатской таможни ГФС"

Определен местом дислокации таможенного поста "Чоп-железнодорожный" Закарпатской таможни ГФС следующий адрес: 89500, Закарпатская обл., г. Чоп, пл. Европейская, 7.

Порядок декларирования акцизного налога

Письмо от 23.02.2015 г. № 6036/7/99-99-19-03-03-17
"О порядке декларирования акцизного налога"

В частности, извещено, что:

— базовый налоговый период для уплаты акцизного налога соответствует календарному месяцу. Декларация акцизного налога (далее — Декларация) составляется и подается плательщиком ежемесячно не позднее 20 числа следующего отчетного периода;

— плательщики заполняют и подают разделы и приложения к Декларации только в отношении тех операций, которые они осуществляют и по которым у них возникают налоговые обязательства по уплате акцизного налога;

— **начиная с 1.03.2015 г.** (за отчетный период февраль 2015 г.), налоговые декларации по акцизному налогу должны подаваться всеми плательщиками акцизного налога только по формам в редакции приказа Минфина от 23.01.2015 г. № 14 "Об утверждении формы декларации акцизного налога, Порядка заполнения и представления декларации акцизного налога" (далее — Приказ № 14);

— **не усматривается оснований для применения ответственности за непредставление до 20.02.2015 г. налоговой декларации акцизного налога за январь 2015 г. по форме в редакции Приказа № 14** или несвоевременное представление такой налоговой декларации до 20.03.2015 г. (предельный срок подачи декларации по форме, которая вступила в силу в соответствии с Приказом № 14).

НБУ

Порядок работы с поддельными купюрами

Постановление от 19.02.2015 г. № 113

"Об утверждении изменений в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине"

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине, утвержденную постановлением Правления НБУ от 1.06.2011 г. № 174 (далее — Инструкция), согласно которым, в частности, предусмотрено, что:

— банку (филиалу, отделению) запрещается выдавать клиентам, а также возвращать или временно передавать выявленные у них сомнительные относительно подлинности и платежности банкноты (монеты), в т.ч. специально поврежденные с целью совершения уголовного преступления, поврежденные во время чрезвычайного режима банкноты национальной валюты, а также сомнительные относительно подлинности банкноты иностранной валюты;

— банк (филиал, отделение) в случае выявления у одного физ- или юрлица двух или более банкнот с признаками подделки обязан немедленно средствами телекоммуникационной связи и не позднее следующего рабочего дня письменно, с представлением копии документа об изъятии, сообщить подразделению МВД по местонахождению банка.

Кроме того, Инструкция дополнена гл. 5 "Порядок обмена банкнот национальной валюты, поврежденных специальным раствором".

МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

Уточнены спецмеры по импорту легковых автомобилей

Сообщение

"О пересмотре решения Межведомственной комиссии по международной торговле от 28.04.2012 г. № СП-275/2012/4423-08 "О применении специальных мер относительно импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта"

В частности, сообщено, что принятым решением от 12.02.2015 г. № СП-328/2015/4442-06 пересмотрено решение Межведомственной комиссии по международной торговле от 28.04.2012 г. № СП-275/2012/4423-08 "О применении специальных мер относительно импорта в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта".

По результатам рассмотрения, в частности, установлено, что:

— неприменение специальных мер относительно импорта в Украину отдельных марок легковых автомобилей с гибридной силовой установкой не окажет негативного влияния на деятельность национального товаропроизводителя;

— национальные интересы Украины требуют неприменения специальных мер относительно импорта в Украину отдельных марок легковых автомобилей с гибридной силовой установкой.

Т.о., специальные меры **не применяются** в отношении импорта в Украину легковых автомобилей и других моторных ТС, предназначенных преимущественно для перевозки людей (категория М1 — ТС, имеющие не менее 4 колес, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, кроме сидения водителя), с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и кривошипно-шатунным механизмом с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см^3, но не более 2200 см^3, новые, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по кодам 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10, имеющие гибридную силовую установку (электродвигатель с приводом на колеса автомобиля).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.02.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 2 августа 1999 года № 393 (Приказ Мининфраструктуры от 17.01.2015 г. № 7).

19.02.2015 г.:

— Некоторые вопросы распределения единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Постановление КМУ от 30.01.2015 г. № 48).

20.02.2015 г:

— Об утверждении Инструкции о классификации авиационного персонала государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 5.01.2015 г. № 3);

— Об утверждении Изменений в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами (Приказ Минфина от 12.01.2015 г. № 2).

21.02.2015 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 сентября 2008 г. № 777 (Постановление КМУ от 14.01.2015 г. № 53);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке регулирования деятельности банков в Украине (Постановление НБУ от 19.02.2015 г. № 121).

24.02.2015 г.:

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 73 и 98 (Постановление КМУ от 11.02.2015 г. № 46);

— Об особенностях осуществления некоторых валютных операций (Постановление НБУ от 23.02.2015 г. № 124).

25.02.2015 г.:

— О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно стабилизации платежного баланса (Закон от 28.12.2014 г. № 74-VIII);

— О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года (Закон от 28.12.2014 г. № 73-VIII);

— О завершении консультаций с международными финансовыми организациями о внедрении временных мер по стабилизации платежного баланса Украины (Распоряжение КМУ от 16.02.2015 г. № 119-р).

2.03.2015 г.:

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины" (Приказ Госавиаслужбы от 5.02.2015 г. № 63).

ПРОЕКТЫ

Транспортный налог предлагается взимать по прогрессивной шкале

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс
Украины относительно налогообложения легковых автомобилей"

Зарегистрирован в ВР 17.02.2015 г. под № 2161.

Предлагается внести изменения в НКУ относительно налогообложения легковых автомобилей. В частности, предусматривается, что объектом налогообложения будут являться легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют мощность двигателя от 169 кВт.

Ставка налога будет устанавливаться в расчете на календарный год за каждый легковой автомобиль, который является объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267, в зависимости от мощности двигателя в следующих размерах:

Мощность двигателя, кВт	Ставка налога, грн.
от 169 до 198	12000
от 199 до 220	18000
от 221 до 256	25000
от 257 до 330	35000
от 331 и более	50000

Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств урегулируют

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета"

Предполагается внести изменения в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета (далее — Порядок). В частности, предусматривается, что:

— автоперевозчики, которые систематически нарушают сроки возврата разрешений (имеют 3 или более невозвращенных разрешений), будут включаться в соответствующий перечень, который будет размещаться на веб-сайте Укртрансинспекции. Таким автомобильным перевозчикам будет прекращена выдача разрешений. Выдача разрешений будет восстановлена после возвращения автоперевозчиком выданных ему разрешений, которые не были возвращены в течение 45 дней с даты получения;

— в случае мотивированного обращения автоперевозчика Укртрансинспекция будет принимать решение о продлении срока возврата выданного разрешения до 90 дней со дня оформления и выдачи ему такого разрешения;

— Укртрансинспекция будет снимать с учета и аннулировать выданное автоперевозчику разрешение(я), которое не было(и) им возвращено в связи с его(их) потерей, похищением, изъятием, повреждением и т.п.

Примечание. *На сегодня действуют Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта, утвержденные приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757, зарегистрированным в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1075/9674 (далее — Порядки).*

В то же время, Порядки не регулируют вопросы снятия с учета и аннулирования выданных автоперевозчику разрешений, которые не были им возвращены по причине потери, похищения, изъятия, повреждения и т.д., а также обновления выдачи разрешений за несвоевременное их возвращение, что вызывает конфликтные ситуации и препятствует проведению хозяйственной деятельности перевозчиками, которые осуществляют международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом.

Принятие приказа будет способствовать упорядочению правоотношений между соответствующими субъектами, осуществляющими организацию работ по международным перевозкам пассажиров и грузов автотранспортом, повышению качества пассажирских и грузовых перевозок, а также приведению нормативно-правовых актов Мининфраструктуры в соответствие с действующим законодательством, что урегулирует права и обязанности субъектов, на которых распространяется этот акт.

Совершенствование госрегулирования судоходства по внутренним водным путям Украины

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины"

Предполагается:

— упорядочить функции госпредприятий, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры, в связи с реорганизацией предприятий отрасли, которая состоялась в соответствии с Законом Украины "О морских портах Украины", и приказом Мининфраструктуры от 19.03.2013 г. № 163 "О мероприятиях по реорганизации государственных предприятий морского транспорта и создании государственного предприятия "Администрация морских портов Украины";

— определить порядок лоцманской проводки судов на внутренних водных путях Украины (далее — ВВП), включая акватории речных портов, в т.ч. устьевых и на подходах к ним;

— обеспечить финансирование деятельности государственных речных лоцманов.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Для стабилизации валютного курса и экономики в целом требуется принятие в парламенте следующего этапа экономических реформ

Позиция правительства. Для стабилизации курса национальной валюты и стабилизации экономики в целом необходимо принятие в парламенте следующего этапа экономических реформ, — подчеркнул Премьер-министр Украины А. Яценюк в интервью украинским телеканалам 27.02.2015 г., сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Глава правительства подчеркнул, что за стабильность национальной денежной единицы несет ответственность Национальный банк: "Но в целом за экономику ответственны все, в том числе и члены парламента".

Он подчеркнул, что для стабилизации курса национальной валюты и стабилизации экономики в целом необходимо принятие в парламенте следующего этапа экономических реформ — законопроектов по программе с МВФ. После этого, подчеркнул он, будет принято решение Совета директоров МВФ, получение первого транша от МВФ, а также средств от Евро-

пейского банка и инвестиционных банков, и состоится "возвращение депозитов обратно в банковскую систему": "Опять появится ликвидность, снова появятся доллары в банковской системе".

По словам А. Яценюка, после получения средств от МВФ "пойдут так называемые инвестиционные деньги". Он подчеркнул, что правительство добилось предоставления для Украины в этом году пакета от ЕБРР, Европейского инвестиционного банка и других международных финансовых институтов $3,5 млрд.

Эти средства будут направлены на модернизацию украинской ГТС — "а это украинские трубы, рабочие места, уменьшение затрат при транспортировке газа и увеличение стоимости украинской ГТС", на инфраструктурные проекты, образование, медицину, а также строительство дорог: "Это также рабочие места, занятость украинских компаний, которые смогут и работать, и выплачивать заработные платы".

А. Яценюк напомнил, что в прошлом году Украина получила $9 млрд финансовой помощи от МВФ и стран Большой семерки, при этом по долгам выплатила $14 млрд. Премьер-министр подчеркнул, что сумма долгов государства перед иностранными кредиторами сейчас на $4 млрд меньше, чем год назад, когда он занял пост главы правительства.

"Все средства, которые были получены, мы были вынуждены отдать по кредитам, которые не мы брали, — $40 млрд взял прежний режим. И мы вынуждены были выполнять свои обязательства и уменьшать долги государства", — подчеркнул А. Яценюк.

"В этом году из-за того, что мы выполнили всю программу реформ, которая есть в понимании мировой общественности, США, ЕС, МВФ, — нам удалось договориться с МВФ о получении очередного транша и расширении программы до четырех лет", — отметил он.

Общий объем новой программы с МВФ, отметил глава правительства, — $25 млрд: "$17,5 млрд даст МВФ, $7,5 млрд — США, Европейский Союз, страны Большой семерки и другие доноры".

Эти средства, отметил он, не выделяются на выплату пенсий, зарплат, на военный бюджет: "Деньги выдаются Международным валютным фондом и кредиторами исключительно на то, чтобы Украина не попала в дефолт и выполняла свои внешние обязательства".

Другая часть средств, по его словам, направляется в золотовалютные резервы НБУ: "Это те резервы, которые Национальный банк мог бы использовать для того, чтобы стабилизировать национальную денежную единицу".

"Мы в парламенте проведем следующий этап экономических реформ, получим стабилизационную финансовую помощь от наших международных кредиторов, не допустим дефолта страны, пополним золотовалютные резервы государства и будем делать все, чтобы к Национальному банку и к банковской системе восстановилось доверие", — подчеркнул Премьер-министр.

Действия НБУ. С целью повышения эффективности и прозрачности денежно-кредитной политики НБУ в рамках подготовки к введению режима инфляционного таргетирования с 5.02.2015 г. изменил операционные подходы к проведению денежно-кредитной политики, в частности:

— отменил практику проведения ежедневных валютных аукционов и объявления индикативного курса гривни. Сейчас курс гривни устанавливается на основании объективных параметров рыночного спроса и предложения;

— усилил действенность учетной ставки как базовой ставки денежно-кредитной политики. Процентные ставки по инструментам регулирования ликвидности определяются в зависимости от уровня учетной ставки.

В то же время в целях обеспечения прогнозируемого и контролируемого развития рыночной ситуации НБУ применял более жесткие подходы к проведению денежно-кредитной политики. В частности, с целью снижения инфляционных рисков НБУ:

— с 6.02.2015 г. повысил на 5,5 п.п. — до 19,5% годовых учетную ставку и соответственно откорректировал ставки по своим активным и пассивным операциям;

— расширил спектр мобилизационных инструментов через восстановление с 11.02.2015 г. проведения операций по двусторонней котировке государственных ценных бумаг.

Справка. *Инфляционное таргетирование определяется как режим денежно-кредитной политики, при котором установлено, что главной целью центрального банка является обеспечение ценовой стабильности.*

Понятие "инфляционное таргетирование" означает, что НБУ за счет контролирования ситуации на валютном рынке и на рынке гривневых ресурсов влияет на динамику розничных цен. Другими словами, НБУ отвечает за инфляцию в Украине. С этой целью, при утверждении бюджета на новый год устанавливается уровень требуемой инфляции, а НБУ обязан за счет своих действий влиять на этот показатель.

Система инфляционного таргетирования НБУ работала и в предыдущие годы, хотя никто об этом и не говорил, но методы использовались стандартные.

Переход НБУ к инфляционному таргетированию является одним из требований МВФ.

Кроме того, по словам главы НБУ В. Гонтаревой, в рамках осуществления контроля за импортными операциями и недопущения фиктивных импортных операций НБУ вводит обязательную проверку импортных контрактов на сумму свыше $50 тыс., предполагающих предоплату.

"У нас вводятся ограничения: любая предоплата, которая превышает $50 тыс., причем контракт не только на покупку валюты — любая предоплата, даже за счет имеющихся денег клиента, будет проверяться Национальным банком на предмет ее законности и предмет правильности выполнения таких операций. Никакого ограничения критического импорта мы не предпринимаем. Мы исключительно смотрим: под что и куда идет предоплата. То есть все контракты от $50 тыс. нами будут проверяться", — отметила В. Гонтарева.

Одобрен законопроект о внесении изменений в Бюджетный кодекс, касающихся инвестпроектов

На заседании 25.02.2015 г. правительство одобрило проект Закона Украины "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно государственных инвестиционных проектов", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Эти изменения необходимы для создания эффективной и прозрачной системы управления государственными инвестициями, обеспечат обоснованность решений о финансировании проектов и стабильность их финансирования, повысят эффективность использования государственных средств и результативность проектов. Поэтому законопроект направлен на преодоление нескольких проблем: во-первых, плохого планирования и непрозрачности процесса отбора проектов, финансируемых за счет капитальных вложений; во-вторых, распределения бюджетных средств в ручном режиме "по договоренности"; в-третьих, фрагментарного и нестабильного финансирования.

"В парламент будет внесен законопроект о создании межведомственной комиссии, которая будет рассматривать эффективность проектов, требующих госинвестиций", — отметил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс.

В частности, законопроект предусматривает, что:

— общий объем государственных капвложений и приоритетных направлений (сфер, отраслей) таких вложений будет определяться в Основных направлениях бюджетной политики на следующий бюджетный период;

— плановые и прогнозные объемы капвложений будут определяться с учетом необходимости продолжения или завершения государственных инвестпроектов и включаться в госбюджет в течение всего срока их реализации;

— капитальные вложения будут включаться в госбюджет на основе предложений по их распределению по результатам отбора инвестпроектов, который будет осуществлять Межведомственная комиссия, созданная КМУ;

— распределение средств на новые инвестпроекты будет осуществляться при условии, что в полном объеме будет обеспечена реализация ранее начатых проектов в соответствии с планами их реализации и сроками ввода в эксплуатацию основных средств. В случае неотложных потребностей финансирование может распределяться на новые проекты при условии предусмотрения не менее 75% общего объема капвложений на плановый бюджетный период для продолжения (завершения) реализации ранее начатых инвестиционных проектов;

— публичность информации;

— устранение бюрократических процедур путем отмены обязательной регистрации инвестпроектов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Обновлены реквизиты счетов, открытых в органах Государственной казначейской службы Украины для зачисления поступлений в 2015 г.

С 26.01.2015 г. в органах казначейства открыты счета по учету поступлений в соответствии с требованиями Закона Украины от 28.12.2014 г. № 80-VIII "О Государственном бюджете Украины на 2015 год", внесенными изменениями в Бюджетный и Налоговый кодексы Украины в редакциях, которые вступили в силу с 1.01.2015 г., и приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11 "О бюджетной классификации".

Информация об обновленных реквизитах счетов, открытых в органах казначейства в соответствии с изменениями в налоговом и бюджетном законодательстве, территориальными органами ГФС своевременно доведена до налогоплательщиков, в т.ч. путем ее размещения на интернет-сайтах региональных органов Фискальной службы (в разрезе территориально-административных единиц Украины).

Ознакомиться с реквизитами таких счетов можно на портале ГФСУ в рубрике "Бюджетные счета" (http://sts.gov.ua/byudjetni-rahunki) с возможностью дальнейшего выбора соответствующей территориально-административной единицы.

Новые формы регистрационных документов на оформление ЭЦП

ГФСУ утвердила новую редакцию Регламента Аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС и новые формы регистрационных документов для получения услуг электронной цифровой подписи, которые вступили в силу 2.03.2015 г.

Формы по предыдущему образцу принимались удаленными пунктами регистрации пользователей Аккредитованного центра до 2.03.2015 г.

Новые формы регистрационных документов можно скачать по ссылке: http://acskidd.gov.ua/r_kor.

В связи с реорганизацией Информационно-справочного департамента Миндоходов и созданием Информационно-справочного департамента ГФС изменено наименование АЦСК ИСД Миндоходов на АЦСК ИСД ГФС и пройдена процедура аккредитации.

Земельные участки, которые не подлежат налогообложению земельным налогом

Перечень земельных участков, которые не подлежат налогообложению земельным налогом, приведен в ст. 283 НКУ.

Не уплачивается налог, в частности, по:

— землям дорожного хозяйства автодорог общего пользования — земли под проезжей частью, обочиной, земляным полотном, декоративным озеленением, резервами, кюветами, мостами, искусственными сооружениями, тоннелями, транспортными развязками, водопропускными сооружениями, подпорными стенками, шумовыми экранами, очистными сооружениями и расположенными в пределах полос отвода другими дорожными сооружениями и обору-

дованием, а также земли, находящиеся за пределами полос отвода, если на них размещены сооружения, обеспечивающие функционирование автомобильных дорог, а именно:

а) параллельные объездные дороги, паромные переправы, снегозащитные сооружения и насаждения, противолавинные и противоселевые сооружения, улавливающие съезды, защитные насаждения, шумовые экраны, очистительные сооружения;

б) площадки для стоянки транспорта и отдыха, склады, гаражи, резервуары для хранения ГСМ, комплексы для взвешивания крупногабаритного транспорта, производственные базы, искусственные и другие сооружения, находящиеся в госсобственности, собственности госпредприятий или собственности хозяйственных обществ, в уставном капитале которых 100% акций (долей, паев) принадлежат государству (пп. 283.1.4 п. 283.1 ст. 283 НКУ);

— земельным участкам с/х предприятий всех форм собственности и фермерских (крестьянских) хозяйств, занятым молодыми садами, ягодниками и виноградниками до вступления их в пору плодоношения, а также гибридными насаждениями, генофондовыми коллекциями и рассадниками многолетних плодовых насаждений (пп. 283.1.5 п. 283.1 ст. 283 НКУ).

Расходы по переоборудованию ТС можно включить в налоговую скидку

Плательщик налога имеет право включить в налоговую скидку понесенные им расходы по переоборудованию ТС с использованием в виде топлива моторного смесевого, биоэтанола, биодизеля, сжатого или сжиженного газа и других видов биотоплива.

Физлицо, осуществившее такое переоборудование, до конца 2015 г. подает в ГФСУ по месту своей регистрации имущественную декларацию с обязательным заполнением приложения 6.

Вместе с декларацией следует подать документы, подтверждающие расходы по переоборудованию ТС, сертификат соответствия переоборудованного ТС и свидетельство о регистрации такого ТС (техпаспорт).

Налогоплательщик, который осуществил переоборудование ТС для работы на газовом моторном топливе и альтернативных видах жидкого и газового топлива, должен обеспечить проведение оценки соответствия переоборудованного ТС требованиям правил, нормативов и стандартов Украины.

Если до конца 2015 г. налогоплательщик не воспользуется правом на начисление налоговой скидки по результатам 2014 г., такое право на следующие налоговые годы не переносится.

Таможенные платежи, которые уплачиваются субъектами хозяйствования при ввозе ТС на таможенную территорию Украины в режиме импорта

При таможенном оформлении ТС (в т.ч. легковых автомобилей, гибридных, новых и бывших в употреблении), ввозимых на таможенную территорию Украины субъектами хозяйствования в соответствии с таможенным режимом импорта, уплачиваются следующие таможенные платежи:

— ввозная пошлина согласно ч. 1 ст. 286 ТКУ по ставкам, установленным Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины";

— НДС в соответствии с гл. V НКУ по ставке 20% от базы налогообложения;

— акцизный налог по ставкам, установленным пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 р. VI НКУ, в случае принадлежности ТС к подакцизным товарам, что определено п. 215.1 ст. 215 НКУ.

Также с целью защиты национального производителя автомобилей решением Межведомственной комиссии по международной торговле (далее — Комиссия) от 28.04.2012 г. № СП-275/2012/4423-08 с 13.04.2013 г. введена сроком на 3 года специальная пошлина при импорте в Украину новых легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорта по кодам 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10 согласно УКТ ВЭД.

При этом Комиссия решением от 12.02.2014 г. № СП-306/2014/4423-06 либерализовала специальные меры в отношении импорта в Украину легковых автомобилей.

Размер ставки специальной пошлины составляет:

— для новых легковых автомобилей, классифицируемых по коду 8703 22 10 00 согласно УКТ ВЭД (рабочий объем цилиндров двигателя более 1000 см куб., но не более 1500 см куб.):

- с 14.04.2014 г. — 4,31% таможенной стоимости товара;

- с 14.04.2015 г. — 2,15% таможенной стоимости товара;

— для новых легковых автомобилей, которые классифицируются по коду 8703 23 19 10 согласно УКТ ВЭД (рабочий объем цилиндров двигателя более 1500 см куб., но не более 2200 см куб.):

- с 14.04.2014 г. — 8,63% таможенной стоимости товара;

- с 14.04.2015 г. — 4,32% таможенной стоимости товара.

В то же время в соответствии с решением Комиссии от 12.02.2015 г. № СП-328/2015/4442-06 специальная пошлина не применяется при импорте новых автомобилей легковых и прочих моторных ТС, предназначенных преимущественно для перевозки людей, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см куб., но не более 2200 см куб., которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по кодам 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10, имеющих гибридную силовую установку (электродвигатель с приводом на колеса автомобиля).

Также за выполнение таможенных формальностей контролирующими органами вне места расположения контролирующих органов или вне рабочего времени, установленного для них, с заинтересованных лиц взимается плата в размерах, установленных КМУ, и в порядке, определенном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику (ч. 8 ст. 247 ТКУ).

Размеры такой платы утверждены постановлением КМУ от 18.01.2003 г. № 93 "О взимании платы за выполнение таможенных формальностей таможен-

ными органами вне места расположения таможенных органов или вне рабочего времени, установленного для таможенных органов" с изменениями и дополнениями.

Порядок взимания платы за выполнение таможенных формальностей контролирующими органами вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, утвержден приказом Миндоходов от 16.12.2013 г. № 804, зарегистрированным в Минюсте 10.01.2014 г. под № 11/24788.

Основания для проведения документальных внеплановых проверок

В соответствии с п. 78.1 ст. 78 НКУ документальная внеплановая проверка осуществляется при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

— по результатам проверок других налогоплательщиков или получения налоговой информации выявлены факты, свидетельствующие о нарушении налогоплательщиком налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документального подтверждения на обязательный письменный запрос контролирующего органа, в котором указываются нарушения этим налогоплательщиком налогового, валютного и другого законодательства в течение 10 рабочих дней со дня получения запроса (пп. 78.1.1 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком не поданы в установленный законом срок налоговая декларация, расчеты, отчет о контролируемых операциях или документация по трансфертному ценообразованию, если их представление предусмотрено законом (пп. 78.1.2 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком подан контролирующему органу уточняющий расчет по соответствующему налогу за период, который проверялся контролирующим органом (пп. 78.1.3 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— выявлена недостоверность данных, содержащихся в налоговых декларациях, представленных налогоплательщиком, если налогоплательщик не предоставит объяснения и их документального подтверждения на письменный запрос контролирующего органа, в котором указана выявленная недостоверность данных, и соответствующую декларацию в течение 10 рабочих дней со дня получения запроса (пп. 78.1.4 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком поданы в установленном порядке контролирующему органу возражения к акту проверки или жалоба на принятое по ее результатам налоговое уведомление-решение, в которых требуется полный или частичный пересмотр результатов соответствующей проверки или отмена принятого по ее результатам налогового уведомления-решения в случае, когда налогоплательщик в своей жалобе (возражениях) ссылается на обстоятельства, которые не были исследованы во время проверки, и объективное их рассмотрение невозможно без проведения проверки. Такая проверка проводится исключительно по вопросам, которые стали предметом обжалования (пп. 78.1.5 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— начата процедура реорганизации юрлица (кроме преобразования), прекращения юрлица или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя, закрытия постоянного представительства или обособленного подразделения юрлица, в т.ч. иностранной компании, организации, возбуждено производство по делу о признании банкротом налогоплательщика или подано заявление о снятии с учета налогоплательщика (пп. 78.1.7 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— плательщиком подана декларация, в которой заявлен к возмещению из бюджета НДС, при наличии оснований для проверки, определенных в разделе V НКУ, и/или с отрицательным значением по НДС, которое составляет более 100 тыс. грн. Документальная внеплановая проверка по основаниям, определенным в пп. 78.1.8 п. 78.1 ст. 78 НКУ, проводится исключительно относительно законности декларирования заявленного к возмещению из бюджета НДС и/или отрицательного значения по НДС, которое составляет более 100 тыс. грн. (пп. 78.1.8 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— относительно налогоплательщика подана жалоба о непредоставлении таким налогоплательщиком налоговой накладной покупателю или о нарушении правил заполнения налоговой накладной в случае непредоставления таким налогоплательщиком объяснений и документального подтверждения на письменный запрос контролирующего органа, в котором указывается информация из жалобы или о нарушении правил заполнения налоговой накладной со дня его получения (пп. 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— получено судебное решение суда (следственного судьи) о назначении проверки или постановление органа, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность, следователя, прокурора, вынесенное ими в соответствии с законом (п. 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— контролирующим органом высшего уровня в порядке контроля за действиями или бездействием должностных лиц контролирующего органа низшего уровня осуществлена проверка документов обязательной отчетности налогоплательщика или материалов документальной проверки, проведенной контролирующим органом низшего уровня, и выявлено несоответствие выводов акта проверки требованиям законодательства или неполное выяснение при проверке вопросов, которые должны быть выяснены во время проверки для вынесения объективного заключения относительно соблюдения налогоплательщиком требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы. Решение о проведении документальной внеплановой проверки в этом случае принимается контролирующим органом высшего уровня лишь в том случае, если в отношении должностных лиц контролирующего органа низшего уровня, которые проводили документальную проверку указанного налогоплательщика, начато служебное расследование или извещены о подозрении в совершении уголовного преступления (пп . 78.1.12 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— в случае получения информации об уклонении налоговым агентом от налогообложения выплаченной (начисленной) наемным лицам (в т.ч. без документального оформления) зарплаты, пассивных дохо-

дов, дополнительных благ, других выплат и возмещений, подлежащих налогообложению, в т.ч. вследствие незаключения налогоплательщиком трудовых договоров с наемными лицами по закону, а также осуществления лицом хоздеятельности без госрегистрации. Такая проверка проводится исключительно по вопросам, которые стали основанием для проведения такой проверки (пп. 78.1.13 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— в случае получения документально подтвержденной информации и данных, свидетельствующих о несоответствии условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" и/или установления несоответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки" в порядке, предусмотренном пп. 39.5.1.1 пп. 39.5.1 п. 39.5 ст. 39 НКУ (пп. 78.1.14 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— непредставление налогоплательщиком или представление с нарушением требований п. 39.4 ст. 39 НКУ отчета о контролируемых операциях и/или документации по трансфертному ценообразованию, или в случае установления нарушений в ходе мониторинга такого отчета или документации в соответствии с требованиями п. 39.4 и 39.5 ст. 39 НКУ (пп. 78.1.15 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— получен отчет о контролируемых операциях, предоставленный налогоплательщиком в соответствии с п. 39.4 ст. 39 НКУ. В таком случае проверка проводится исключительно по вопросам контроля трансфертного ценообразования (пп. 78.1.16 п. 78.1 ст. 78 НКУ);

— налогоплательщиком не подан в установленный п. 50.3 ст. 50 НКУ срок уточняющий расчет для исправления ошибок, выявленных по результатам электронной проверки, проведенной по заявлению налогоплательщика (пп.пп. 78.1.17, 78.1.18 п. 78.1 ст. 78 НКУ).

Согласно п. 78.2 ст. 78 НКУ ограничения в основаниях проведения проверок налогоплательщиков, установленные НКУ, не распространяются на проверки, проводимые по обращению такого налогоплательщика, или проверки, которые проводятся в рамках уголовного производства.

Контролирующим органам запрещается проводить документальные внеплановые проверки, которые предусмотрены пп.пп. 78.1.1, 78.1.4, 78.1.8, 78.1.11 п. 78.1 ст. 78 НКУ, в случае, если вопросы, являющиеся предметом такой проверки, были охвачены во время предыдущих проверок налогоплательщика.

Вместе с этим, п. 37 подразд. 2 разд. XX "Переходные положения" НКУ определено, что контролирующие органы не осуществляют документальные внеплановые выездные проверки достоверности сумм бюджетного возмещения НДС, заявленные плательщиками в отчетных периодах, следующих после 1.07.2015 г.

С 1.07.2015 г. приостанавливается действие пп. 78.1.8 п. 78.1 ст. 78, абз. 4 п. 82.4 ст. 82, п. 200.11 ст. 200 НКУ, а также действие п. 200.14 ст. 200 НКУ в части проведения документальных внеплановых выездных проверок.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Отчет А. Пивоварского "Реанимация транспортной отрасли Украины: что сделано за 80 дней работы"

Во время своего отчета в Украинском кризисном медиацентре 23.02.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский впервые озвучил свои планы реформирования транспортной отрасли. "Точечные меры не позволяют решить всех накопившихся в транспортной отрасли проблем. Необходимы глобальные фундаментальные изменения. Основная цель — перевод транспортной отрасли, инфраструктуры Украины на европейский уровень", — заявил министр. Главные приоритеты: снижение роли государства в работе госмонополий, децентрализация функций министерства, акционирование бюджетообразующих компаний и отказ от старых назначенцев.

Приводим основные тезисы отчета.

Новые назначения

Должны прийти новые люди, влиться новая управленческая кровь, которая проведет реформы и сделает министерство более эффективным. Сегодня оглашены трое претендентов на должность гендиректора "Укрзалізниці". Эти люди были выбраны более чем из 200 кандидатов. Это топ-менеджеры очень больших компаний. Неважно, кто из них возглавит госкомпанию в результате. Каждый из них сможет вывести Укрзалізницю" на новый уровень развития.

Но нужно понимать, что роль гендиректора в процессе акционирования УЗ будет изменена. Будет создан наблюдательный совет, в который войдут лучшие европейские и украинские эксперты ж/д отрасли.

Когда мы начинали процесс отбора новых людей в УЗ, мы понимали, что будет сопротивление. Оно началось еще до того, как мы заявили о старте процесса. Пока я министр, не будет никаких подковерных договоренностей о назначениях на ту или иную должность. Только прозрачный и конкурентный отбор.

27.02.2015 г. Мининфраструктуры Украины получило постановление Днепропетровского окружного административного суда от 20.02.2015 г. по вопросам обеспечения административного иска (дело № 804/3044/15). Постановление останавливает решение министерства о поиске кандидатов на должности руководителей "Укрзалізниці", аэропортов "Борисполь" и "Львов", а также запрещает проведение следующих этапов отбора до решения суда по указанному делу. Дело открыто по исковому заявлению одного из участников отбора, который не попал в очередной этап. Министерство считает его безосновательным и будет обжаловать решение, сообщает пресс-служба ведомства.

Однако, выполняя решение суда, ведомство прекращает отбор кандидатов на должности руководите-

лей "Укрзалізниці", аэропортов "Борисполь" и "Львов", объявление о котором было обнародовано на сайте Мининфраструктуры 31.12.2014 г.

Не дожидаясь решения по делу № 804/3044/15, рассмотрение которого может быть длительным, Мининфраструктуры начнет новые конкурсы в соответствии с постановлением КМУ № 777 "О проведении конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики" от 3.09.2008 г., недавно утвержденного в новой редакции.

О приватизации "Укрзалізниці"

УЗ проходит процесс акционирования, который четко прописан в законе. Там говорится, что пути никогда не могут быть приватизированы: это госсобственность, которая передается акционерному обществу "Укрзалізниця" для ведения хоздеятельности. Касательно необходимости допуска частных локомотивов на пути пока нет конкретного решения — это будет обсуждаться. Большинство экспертов говорят, что открывать конкуренцию в локомотивном сегменте не нужно. Что касается вагонов, то треть их сегодня на железной дороге — частные. В большинстве стран мира такая же ситуация. Нет никакой проблемы, чтобы сделать этот рынок более конкурентным и прозрачным.

Об обновлении подвижного состава

Главный вопрос — как мы будем восстанавливать вагонный и локомотивный парк. На сегодня локомотивный парк изношен на 90%, вагонный — на 80%. Мне часто говорят, что к руководству УЗ должны прийти железнодорожники. 24 года "Укрзалізницею" руководили профессионалы-железнодорожники. Каким образом хозяйство довели до того, что иногда сложно найти вагоны, чтобы зерно перевезти: они разваливаются?

Мы разрабатываем 5-летний план восстановления подвижного состава УЗ. Я требую, чтобы этот план нес в себе элементы локализации производства. Украинские предприятия способны производить до 90% элементов вагонов. В локомотивном сегменте есть проблемы с локализацией. Мы не можем производить электронику нужного качества, и ее придется импортировать. Но в ближайшее время 5-летний план будет запущен в работу. Это позволит отечественным производителям ж/д оборудования спланировать свои инвестиции и начать переговоры о финансировании оборотного капитала.

О повышении зарплат

В УЗ работает более 380 тыс. человек. Нынешнему менеджменту УЗ я поставил задачу найти механизмы повышения зарплат для линейных сотрудников. В начале февраля мы уже повысили зарплату на 5% и будем дальше поднимать. Административный аппарат при этом будем безжалостно сокращать.

О ремонте дорог

В ВР находится законопроект децентрализации дорожного хозяйства. Я сегодня хочу начать публичную дискуссию о децентрализации Укравтодора. Дискуссию о том, есть ли возможность передать облавтодоры на места. Будет ли это эффективно? За последний месяц я посетил много регионов и слышал только одно: "Отдайте нам на места облдоры — и мы сами разберемся с ремонтом местных дорог".

О платных дорогах

Учитывая экономическое положение Украины, я уверен, что без концессионных дорог, системы платных дорог мы не построим ничего нового в автодорожном хозяйстве. Мы не сможем привлекать инвестиции. В течение 2—3 недель я выдам на рассмотрение инвесторов первый проект концессионной дороги Львов—Краковец.

Сейчас ведем дискуссию с экспертами, каким образом должна функционировать в Украине система платных дорог и какая модель западных стран могла бы быть применена в Украине.

Концессия в портах

Нужно создать условия для публичного частного партнерства. Министерство планирует представить пилотный проект такого партнерства в порту "Южный". Мы покажем рынку первый успешный рыночный проект публичного частного партнерства. Для этого нужны изменения в законодательство, чтобы не получилось, что в аукционе будет участвовать только один игрок. Такие открытые процессы мы будем пытаться запустить и в других портах.

Приватизация стивидорных компаний

Я бы хотел инициировать еще одну публичную дискуссию. Это касается приватизации государственных стивидорных компаний. Во время визита в Одессу я удивился, когда представители всех профсоюзов меня спросили: "Когда начнем рассматривать вопрос приватизации государственных стивидорных компаний?" Если есть в этом необходимость, мы будем обсуждать это со всеми игроками на рынке.

Возрождение речного транспорта

Мы будем возрождать речной транспорт в Украине. В ближайшее время законопроект о речном транспорте будет направлен в парламент. Чтобы упростить и улучшить работу речного транспорта, навигация в этом году откроется на месяц раньше — в марте.

Приватизация "Львова"

Я хочу запустить еще одну дискуссию: в чьей собственности должен быть аэропорт "Львов" — в коммунальной, государственной, частной или квазичастной? Аэропорт "Львов" — это уникальная точка, которая никогда не будет хабом, но в которую вложили очень много денег. Он находится в туристическом сердце Западной Украины и может быть магнитом для перевозки туристов.

Я провел много консультаций с экспертным сообществом и мэром Львова А. Садовым. Плюс-минус у всех точка зрения одинаковая. Но я не хотел бы, чтобы министерство единолично принимало какие-то категорические решения. Поэтому мы готовы этот вопрос обсуждать.

"МАУ" и аэропорт "Борисполь" как братья-близнецы

"МАУ" перевозит более 50% пассажиропотока аэропорта "Борисполь". В то же время без "Борисполя" не будет и "МАУ". Аэропорт и базовый перевозчик должны гармонично сосуществовать. Ни в коем случае не должно быть борьбы и перетягивания каната. Они как близнецы: если в одном организме проблема, соответственно, она возникает и в другом. У нас второго базового перевозчика нет и очереди

не наблюдается. Если он появится, мы будем настаивать, чтобы для него условия сотрудничества были аналогичными "МАУ".

О трудностях "открытия неба"

Я готов подписать договор об "Открытом небе" хоть завтра. Проблема в том, что между Британией и Испанией есть конфликт за Гибралтар. Пока он не решится, я не могу подписать. Президент и Премьер-министр в курсе проблемы и в дискуссиях с европейскими чиновниками каждый раз ее проговаривают.

О повышении цен в "маршрутках"

Мы никуда не денемся от повышения стоимости проезда. Основной компонент в себестоимости маршрута — топливо. Оно импортируется и из-за девальвации гривни стоимость топлива растет. Кроме того, формально система контроля за тарифами есть, но она не работает. Нам ее нужно менять.

Чтобы несколько снять напряженность, я буду либерализовать правила выдачи разрешений на маршруты. Рассматриваем возможность передачи полномочий выдачи лицензий на междугородные и городские маршруты на места.

По материалам ЛІГАБізнесІнформ

В. Омелян о реформировании транспортного сектора

Замминистра инфраструктуры В. Омелян в интервью *УНИАН* рассказал, как будет реформирован транспортный сектор и как на него повлияли аннексия Крыма и война на Донбассе, а также когда начнутся дноуглубительные работы на Днепре и сможет ли Украина удержать контроль над акваторией Азовского моря ввиду непрогнозируемой политики соседа-агрессора — России. Приводим основные тезисы интервью.

Переориентация грузопотоков

В интересах государства — переориентировать грузопотоки с автомобильного и железнодорожного на речной транспорт. Последний является наиболее экономным. Уменьшение расходов на доставку товаров позволит отечественным товаропроизводителям увеличить конкурентоспособность своей продукции на внешних рынках. Не говоря уже о том, что использование потенциала реки позволит существенно снизить нагрузку на автодороги.

Однако главным фактором, влияющим на развитие транспортной отрасли Украины, являются непрекращающаяся война на Донбассе, а также аннексия Россией Крыма, где мы потеряли сразу 5 морских портов.

Достижения за 2 месяца работы

Мы первыми предложили правительству новый принцип найма менеджеров на топ-позиции ключевых компаний, которые находятся в управлении министерства. Первыми сделали и запустили в работу новую концепцию развития абсолютно прозрачного министерства. Транслируем все тендеры в режиме онлайн, в ближайшем будущем запустим электронные площадки для допороговых торгов. Первыми предложили новую систему аудита персонала и для этих целей привлекли независимые компании. Все эти вещи делаем профессионально, но на бесплатной основе.

Речной транспорт и внутренние водные пути

Самое главное — у нас до сих пор нет законодательства, которое бы регулировало речной транспорт и внутренние водные пути. Но нам удалось, наконец-то, сдвинуть этот вопрос с мертвой точки. Мы, совместно с "Делойт" и ЕБА, внесли на рассмотрение министерства проект закона о внутреннем водном транспорте, который будем публично обсуждать. Надеюсь, что в текущем году получится его утвердить, ведь это задекларировано в коалиционном соглашении.

Действительно, данный рынок не развивается. Если сравнить с 1990 г., то грузооборот упал почти в 15 раз — до более 4 млн т ежегодно с 60 млн т. Ситуация критическая в силу различных причин: отсутствие баланса товаропотока, несбалансированный тариф на железнодорожные грузоперевозки, вседозволенность на автодорогах. Все это приводит к тому, что перевозчикам якобы невыгодно пользоваться речным транспортом. Но Европа доказала, что речной транспорт является самым дешевым и инвестиционно привлекательным. Речь идет о строительстве барж, причалов, терминалов, автоматизации логистических процессов, оптимизации работы шлюзов, дноуглубительных работах и, наконец, упрощении административных процедур для привлечения перевозчиков на внутренние водные пути. Речной транспорт на протяжении нескольких лет станет оптимальной альтернативой автомобильным и железнодорожным перевозкам.

В этом году мы настроены решить вопрос с перекатами на Днепре, которые несут существенную угрозу для судоходства. Затем хотим разработать новую схему управления речным транспортом путем создания единого госоргана, который бы регулировал все вопросы по примеру крупных речных государств — Германии, Голландии, Болгарии. Если коротко — хотим создать Администрацию внутренних водных путей, открыть Днепр для всех флагов путем ликвидации разовых разрешений и ввести единый речной сбор.

Введение единого речного сбора

На сегодня это — предмет дискуссии. Мы готовы сделать все, чтобы Днепр стал судоходным. Хотим ввести максимально понятные и экономически обоснованные правила игры на рынке речных перевозок, единый речной сбор сможет унифицировать все тарифы и платы на реке и даст возможность развиваться внутренним водным путям.

По этому поводу (***прим. ред.*** — *сборы устанавливаются в долларах*) мы тоже дискутируем, поскольку некоторые национальные компании, осуществляющие перевозки по внутренним водным путям, хотят, чтобы тарифы устанавливались в гривневом эквиваленте.

Позиция министерства в этом вопросе: "Думаю, что если мы открываем реку для всех, то не можем создавать дискриминационные условия в вопросе тарифообразования. Сборы должны быть одинаковыми как для национальных, так и зарубежных перевозчиков".

При установлении единого речного сбора, скорее всего, мы будем делать ставку на тоннаж. Этот вопрос также еще обсуждается.

Функции Администрации внутренних водных путей

Мы дорабатываем окончательную формулу, постараемся создать единый центр принятия решений по развитию транспортных водных артерий. Надеемся, что он сможет регулировать вопросы Днепра и Дуная. У нас амбициозные планы — выход на страны Балтии. Сейчас ведем переговоры и с поляками, и с Еврокомиссией.

Речной транспорт нуждается в модернизации

Без государственно-частного партнерства ничего не получится. Да, есть мощные игроки, но если говорить откровенно, то даже их флота не хватит для реального увеличения перевозок. Но диалог есть. Частные перевозчики готовы на 50—100% повысить грузооборот при условии упрощения правил работы рынка и ликвидации перекатов. В ближайшем времени планируем начать диалог с крупными производителями, находящимися в 200-километровой зоне Днепра, чтобы убедить их транспортировать свою продукцию именно рекой.

Сектор речных пассажирских перевозок

Путем создания прозрачных правил и дерегуляции рынка мы сможем запустить реку, что позволит создать дополнительные рабочие места на судостроительных заводах и увеличить поступления в бюджет. Если говорить о флоте, то он сократился в разы, из них некоторые баржи 30-х годов прошлого века. Мы понимаем, что без значительных инвестиций в обновление флота мы не сможем обеспечить стабильный рост речных перевозок.

Возрождение речной логистики

В целом, все крупные игроки и собственники заводов и судов выразили заинтересованность в возрождении речных перевозок. Думаю, когда они увидят, что государство реально проводит реформы, тогда мы сможем подписать меморандум о государственно-частном партнерстве, прописав четкие обязательства сторон.

Мы, кстати, уже идем навстречу бизнесу и в этом году, исходя из прогнозов плюсовой температуры, планируем открыть навигацию на Днепре на месяц раньше.

Считаю, что частично мы решим вопрос недостатка флота путем снятия ограничительного запрета для судов под иностранным флагом и упрощения тарифных ставок. Опыт компании "НИБУЛОН" свидетельствует, что со стороны государства в этом вопросе не было никакого содействия — предприятие самостоятельно наращивало свой флот. Мы уверены — если государство откроет возможности для бизнеса, то бизнес сам все быстро реализует. У государства сейчас нет резервов для каких-либо масштабных проектов.

Дноуглубление Днепра

Считаем, что государство не должно заниматься такими вещами. Администрация внутренних водных путей должна объявить прозрачный тендер на проведение дноуглубительных работ и отдать подряд коммерческим организациям. Но это будущее. Пока у нас есть "Укрводпуть", который занимается шлюзами и углублением фарватера. Но у него наблюдается хроническая нехватка финресурсов. В этом году предприятие просило на шлюзы около 200 млн грн., а получило — 39 млн грн., которые фактически пойдут на выплату зарплат и продолжение начатых в прошлом году работ. Мое убеждение — шлюзы требуют капремонта и затягивание таких работ чревато плохими последствиями. Надеюсь, что в рамках прямой бюджетной поддержки ЕС нам удастся получить начальные средства, чтобы приступить к капремонту.

Новая госслужба по безопасности на транспорте

В марте этот орган уже должен работать. Сейчас обязанности главы предприятия исполняет первый заместитель В. Балин.

Реализация проектов по созданию ГСХ "Дунай—Черное море"

Пока мы стараемся просто поддерживать глубины. К сожалению, в отдельных местах они уже упали до 3 м.

Стимулирование перевозчиков за пользование услугами речного транспорта

Мы рассчитываем, что перевозчики, которые пользуются авто и другими видами транспорта, перейдут на реку автоматически, из-за повышения тарифов на другие грузоперевозки. Ведь река — самый экономный вид транспорта, так как, на сегодня, внутренний водный транспорт имеет самую низкую себестоимость грузовых перевозок в пересчете на одну тонну груза.

У нас есть несколько сценариев развития речного судоходства. В зависимости от того, какой из них будет взят за основу, мы и составим прогноз. Думаю, мы легко достигнем роста перевозок с 4 млн т до 6 млн т грузов в течение ближайшего года—двух. Ну а далее надеемся, как минимум, на арифметическую прогрессию. Мы общались с некоторыми операторами рынка, и они выразили готовность перебросить часть дунайского флота на Днепр.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ФРТУ требует установить "свободные тарифы" на междугородных и пригородных внутриобластных маршрутах

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) в очередной раз обратилась к правительству с требованием отменить госрегулирование тарифов на междугородных и пригородных (внутриобластных) автобусных маршрутах общего пользования, установив так называемые "свободные тарифы". Отстаивая интересы автоперевозчиков, ФРТУ настаивает на исключении из постановления КМУ № 1548 "Об установлении полномочий органов исполнительной власти и исполнительных органов городских советов по регулированию цен (тарифов)" нормы, которая предоставляет полномочия местным органам власти устанавливать тарифы на пригородном и междугородном внутриобластном сообщении.

Соответствующее обращение ФРТУ направила в адрес вице-премьер-министра Украины В. Вощевского.

В ФРТУ приходят письма от перевозчиков со всей Украины о необходимости безотлагательного пересмотра тарифной политики на пригородных и междугородных автобусных маршрутах. Они отмечают, что длительная процедура их установки (не менее месяца) местными органами власти не первый год создает перевозчикам немало проблем, став дополнительной преградой в организации и осуществлении пассажирских перевозок. Но в текущих реалиях девальвации гривни и стремительного роста стоимости топлива едва ли не на 0,5—1 грн. ежедневно именно соответствующая норма фактически блокирует и делает невозможной деятельность автотранспортных предприятий, работающих на соответствующих маршрутах. Так, в себестоимости тарифа топливная составляющая — до 70%. Поэтому перевозчик просто не успевает пересматривать тарифы в соответствии с рыночными реалиями. И вынужден работать в убыток, исключая возможности развития предприятия, повышения безопасности движения и качества организации перевозок.

Глава Федерации О. Климпуш подчеркивает, что на сегодня нет никаких экономических или правовых оснований затягивать с внесением изменений в соответствующее постановление и установлением свободных тарифов. На межобластных маршрутах "свободные тарифы" действуют уже практически 10 лет, и неоправданного повышения стоимости проезда не произошло, напомнил он.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Ассоциация "Аэропорты Украины" ГА просит вернуть льготы на налогообложение земельных участков под аэродромы

До декабря 2014 г. в Налоговом кодексе Украины содержались нормы, предусматривающие налогообложение земельных участков под аэродромами на специальных условиях (ограниченные ставки налога на землю и арендной платы).

Согласно принятому Закону от 28.12.2014 г. № 71-VIII из Налогового кодекса исключены статьи 276, 278.2, которые давали возможность аэропортам платить налог на землю в размере 0,02% от нормативной денежной оценки.

Это решение фактически превращает деятельность большинства аэропортов Украины в планово-убыточную. Ведь увеличение размеров платы за землю аэродромов приведет к увеличению стоимости аэропортового обслуживания, а следовательно — к существенному удорожанию авиационных перевозок. В свою очередь, это уменьшит спрос на авиационные перевозки, который и без того сократился в течение 2014 г., в результате чего было выполнено на 70208 меньше рейсов (на 33%), чем в 2013 г., и уменьшено количество полетов в 2015 г.

Уже сегодня большинство аэропортов работают на грани банкротства или уже являются дотационными, что ложится дополнительным бременем на местные бюджеты. Юридический и экономический комитеты Ассоциации проработали вопросы, касающиеся изменения налогообложения земельных участков под аэродромами, и подготовили пакет документов для изменения законодательства, который уже представлен на рассмотрение в комитет ВР по вопросам транспорта, сообщает Ассоциация "Аэропорты Украины" ГА.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министр инфраструктуры не видит необходимости в ликвидации АМПУ

Министр инфраструктуры А. Пивоварский не видит необходимости в ликвидации ГП "Администрация морских портов Украины" и оценивает его работу положительно. "Я считаю, что на сегодняшний день Администрация морских портов — это хороший элемент контроля. Существуют проблемы распределения средств, которые собирает АМПУ, их необходимо урегулировать, но как инструмент контроля — работает хорошо", — отметил министр 23.02.2015 г. после брифинга в Киеве, отвечая на вопрос о положениях зарегистрированного в ВР законопроекта.

Справка. *Народный депутат Украины, член фракции "Блок Петра Порошенко" А. Вадатурский зарегистрировал в ВР проект Закона "О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" (по созданию условий для развития портов и устранения злоупотреблений)" (зарегистрирован 5.02.2015 г. под № 2028).*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ключевым условием деятельности "Укрзалізниці" должна стать прибыльность

Исполняющий обязанности генерального директора "Укрзалізниці" М. Бланк отмечает, что в ходе реформы "Укрзалізниця" должна стать компанией, которая будет прежде всего заботиться о прибыльности, а не выполнять другие, не свойственные хозяйствующему субъекту, функции. Об этом он сказал на форуме развития инфраструктуры Украины UFID 2015 в Киеве

26.02.2015 г. "Главной целью "Укрзалізниці" государство должно поставить доходность. И в зависимости от этой цели мы должны строить работу во всех направлениях. Сегодня у "Укрзалізниці" много целей, включая и социальную функцию — перевозки по низким тарифам. Но эту ключевую цель должно определить государство. Если не перейти на экономическую модель, "Укрзалізниця" не сможет развиваться как провайдер и быть эффективной", — отметил М. Бланк.

Также он отметил необходимость построения нового уровня взаимоотношений "Укрзалізниці" с государством, в т.ч. по выполнению определенных законом обязательств. "Сегодня законы выполняются односторонне: с одной стороны, государственный перевозчик выполняет свои обязательства по перевозкам по социально низким тарифам и на льготных условиях, а с другой — государство не финансирует обновление парка подвижного состава, как это определено законодательно. При этом железнодорожный транспорт конкурирует с автомобильным, для которого дороги — бесплатные, тогда как для железнодорожной отрасли инвестирование в инфраструктуру составляет значительную расходную часть", — подчеркнул М. Бланк.

Кроме того, по его словам, нуждается в пересмотре социальный аспект. "В сложившейся ситуации, чтобы не потерять значительную часть коллектива, "Укрзалізниця" перешла на 4-дневную рабочую неделю, но это временный вынужденный шаг. Необходимо повышать производительность труда и оптимизировать штат работников", — добавил он. Руководство "Укрзалізниці" рассматривает возможность сокращения персонала. По его словам, сегодня численность коллектива составляет более 300 тыс. человек, при этом производительность труда крайне низкая. М. Бланк также отметил, что рассчитывает на помощь государства в нивелировании негативных последствий в случае принятия решения о сокращении персонала.

Замминистра инфраструктуры Украины В. Омелян добавил, что увольнения, вероятнее всего, будут касаться административного персонала, но не рядовых сотрудников, поскольку сейчас существует дублирование управленческих функций.

Также и.о. гендиректора "Укрзалізниці" отметил, что должны быть созданы условия для привлечения капитала, равного доступа к инфраструктуре участников транспортного рынка в условиях открытости и прозрачности. "Наша цель, чтобы работа "Укрзалізниці" была прозрачной и понятной всем", — резюмировал М. Бланк.

Кроме того, он выразил надежду на приход частного капитала в отрасль, однако, чтобы его привлечь, необходимо "ослабить тот негативный фон, в котором находится Украина, — это большая программа поддержки МВФ, улучшение кредитных рейтингов, ряд ключевых реформ". М. Бланк также сообщил, что "Укрзалізниця" инициирует повышение грузовых тарифов в т.г. еще на 25%. Это решение готовится из-за продолжающейся девальвации нацвалюты.

Примечание. *Проект документа на рассмотрение в Мининфраструктуры еще не отправлен.*

В свете сложной экономической ситуации "Укрзалізниця" договаривается с трейдерами о пересмотре заключенных топливных контрактов. "Мы сейчас решаем вопрос с трейдерами, каким образом решить проблему с уже заключенными топливными контрактами. Мы с поставщиками находимся в тесном контакте и в критическом режиме согласовываем продолжение поставок топлива", — сообщил М. Бланк. Он не исключает остановки поставок со стороны топливных компаний. По его словам, УЗ потребляет 1 тыс. т дизтоплива в день — примерно 365 тыс. т в год.

Примечание*. Ранее УЗ по итогам конкурсных торгов выбрала компанию "Вог Аэро Джет", которая входит в структуру группы "Континиум", для закупки 100 тыс. т дизтоплива на общую сумму в 2,397 млрд грн. В ГП "Укрзализнычпостач", которое закупает топливо для поездов и проводило конкурс, результатами довольны, подчеркивая, что впервые конкурс прошел прозрачно, а предложенная цена оказалась ниже рыночной.*

При этом, по словам экспертов, в соглашении прописано условие, что в случае девальвации гривни "Вог" сможет поднять цену допсоглашением через суд.

Продолжается 1 этап оценки имущества "Укрзалізниці" для формирования уставного капитала АО

Оценка рыночной стоимости имущества и имущественных прав для формирования уставного капитала АО "Українська залізниця" будет осуществляться в 5 этапов, в настоящее время проходит первый. Оценщик — компания Deloitte & Touche разработала проект методологии оценки, согласованный с "Укрзалізницею", который направила на согласование ФГИУ. Оценщику передана необходимая информация для оценки имущества и имущественных прав 49 юрлиц, которые будут слиты в АО, и 7 частных АО, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На 2 этапе оценщик сформирует отчеты об оценке имущества 49 юрлиц, которые будут слиты в АО, и об оценке 100% акций, принадлежащих государству в уставном капитале.

3 этап предполагает рецензирование отчета об оценке имущества ФГИУ. Результатом является получение положительной рецензии.

На 4 этапе оценщик передаст информацию комиссии по образованию АО, составит сводный акт оценки имущества АО "Українська залізниця". Оценщик должен подтвердить достоверность данных.

На 5 этапе ФГИУ проведет рецензию сводного акта оценки имущества. В случае замечаний, оценщик должен помочь их устранить.

Сводный акт оценки имущества утвердит Мининфраструктуры, а также сводные списки, передаточные акты имущества и земельных участков. В сводном акте оценки имущества среди прочего будет определен размер уставного капитала ПАО, который будет внесен в проект Устава АО, а сам Устав утвердит правительство. После этого будет зарегистрировано ПАО "Українська залізниця".

Справка. *Договор с компанией Deloitte & Touche — оценщиком имущества и имущественных прав — был подписан 26.12.2014 г. Компания выбрана по результатам открытых конкурсных торгов, которые провела "Укрзалізниця".*

Украино-американский аграрный конгресс

23-26 марта 2015 года

Вашингтон, США

Организаторы

АПК ИНФОРМ

УЗА

Основные темы американо-украинского аграрного диалога

- Мировая продовольственная безопасность: вклад США и Украины в решение данной проблемы
- Инвестиции в сельское хозяйство Украины: перспективы инвесторов
- Перспективы развития аграрного сектора Украины. Улучшение инвестиционного климата
- Земельный рынок Украины. Логистика сельскохозяйственной продукции
- Зерновой рынок и технологии
- Текущее состояние и перспективы мировой зерновой торговли
- Украинский зерновой рынок в среднесрочной перспективе
- Состояние и перспективы рынка биотоплива в США и Украине
- ГМО продукция как фактор преодоления бедности и голода
- Космический мониторинг посевов – эффективный инструмент прогнозирования
- Современные инженерные разработки для агросектора

Информационный спонсор

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Партнеры

USAID | Проект АгроІнвест

U.S. GRAINS COUNCIL

USUBC

При поддержке

ACC THE CHAMBER OF COMMERCE

EBA

УАК

АПК-Информ
+38(0562) 320795
многоканальный
Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
Оксана Старина
export@apk-inform.com
www.apk-inform.com

УЗА
+38(044) 297-39-68
+38(044) 279-39-69
Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

28-30 May 2015, Odessa, Ukraine

GRAIN FORUM & MARITIME DAYS IN ODESSA

www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB
Baltic Transport
baltic-course.com
Harbours review
SHIP2SHORE
Транспорт
logistics.ru
LogLink
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Главу ГФСУ и его замов отстранили от работы на время служебного расследования

24.02.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк заявил о начале служебного расследования относительно деятельности главы ГФСУ И. Билоуса, первого зампредседателя ГФСУ В. Хоменко и зампредседателя ГФСУ А. Макаренко.

По сообщению пресс-службы прокуратуры Киева, начато уголовное производство по факту возможного получения служащими ГФСУ неправомерной выгоды во время растаможивания товаров на границе.

В сообщении уточняется, что причиной производства стала сфотографированная журналистами переписка депутата от "Экономического развития" В. Хомутынника и губернатора Одесской области И. Палицы, в которой они обсуждали суммы поборов и расходов на таможне. Дело открыто по ч. 4 ст. 368 (Принятие предложения, обещания или получения неправомерной выгоды должностным лицом). Продолжается досудебное расследование.

Справка. *Журналисты сфотографировали переписку В. Хомутынника с И. Палицей в начале февраля. Переписка выглядела так, словно депутат консультирует губернатора в этом вопросе. Позже В. Хомутынник заявил, что не консультировал, а наоборот рассказывал о положении дел, с которым он и И. Палица намерены бороться, сообщает* Украинская правда.

Временно отстраненный зампредседателя ГФСУ А. Макаренко в *РБК-Украина* так прокомментировал сложившуюся ситуацию и свое отстранение: "Есть некая часть людей, которые системно, многие годы живились грязными таможенными деньгами, заработанными таможенными схемами, и их ментальность построена и заточена только на это. Они не умеют строить честный бизнес. Часть ушла в политику и неплохо там себя чувствует. Так же замечательно, как и 3—4 года назад. Сейчас эта связь разорвана и велико искушение ее восстановить. Построить таможню под себя и вернуть старую систему". По словам А. Макаренко, "есть конкретные лица, которые, имеют политический вес и финансовые возможности, используют собственные PR-службы" против него.

А. Макаренко подчеркнул, что старая коррупционная система ликвидирована, но еще рано говорить о полном оздоровлении таможенной службы. После того, как рухнула коррупционная система, вместо нее образовалась масса маленьких подсистем на местечковом уровне. В Украине открылась некая коррупционная ниша, которой многие спешат воспользоваться.

К ТЕМЕ:

Президент Всеукраинского объединения работодателей легкой промышленности "Укрлегпром" считает отстранение А. Макаренко ошибкой

Отстранение зампредседателя ГФСУ А. Макаренко — это очередная "пощечина экономике и Украине", т.к. за год на таможне была проведена колоссальная работа по борьбе с коррупцией и контрабандой. Об этом на своей странице в *Facebook* написал президент Всеукраинского объединения работодателей легкой промышленности "Укрлегпром" А. Соколовский, сообщает *Цензор.НЕТ.*

"24.02.2015 г. отстранили от работы А. Макаренко, главу таможенной службы. Бред и очередная пощечина экономике и Украине. При повальной неэффективности госаппарата таможня давала, едва ли не единственная в этой стране... результат. После прихода А. Макаренко, при численности около 10500 человек... таможня наполняла более 42—45% бюджетных поступлений! Умудряясь это делать при том, что импорт упал в 2014 г. более чем в 2 раза по сравнению с 2013 г. Но поступления в бюджет, кроме того и в абсолютных цифрах, выросли по сравнению с 2013 на 20%!", — отмечает А. Соколовкий.

"А если говорить о предприятиях легпрома, сталкивающихся с импортом постоянно, то реально работать стало просто и легко. Нас перестали выталкивать в тень, перестали с легальных импортеров требовать завышения инвойсов и переплат в бюджет, что все прошлые годы не давало возможностей конкурировать с контрабандой. Говорю это ответственно, т.к. давно возглавляю Всеукраинское объединение работодателей "Укрлегпром" и общаюсь со всеми импортерами. По всей товарной номенклатуре легпрома таможня за прошлый год объективно разобралась с тарифами и реально заставила всех, кто раньше занижал инвойсы, платить в бюджет реальный НДС на импорт. А также прекратились многонедельные простои и вымогательства! Понятно, что за неполный год нельзя полностью изгнать негодяев и взяточников, но работа проделана огромная! — констатировал эксперт. — Все это — положительный результат и эффективность, которую Президенту надо приводить в пример".

Украинскую таможню может возглавить латыш

Латвия выдвинула директора таможенного управления Т. Кравалиса на должность руководителя украинской таможни. Об этом сообщил министр финансов страны Я. Рейрс.

С просьбой подобрать кандидата на указанную должность к министру обратились представители правительства Украины. Решение выдвинуть Т. Кравалиса было принято в результате консультаций с гендиректором Службы госдоходов И. Петерсоне.

Как отметил министр финансов Латвии, Т. Кравалис компетентен в таможенных вопросах ЕС и имеет многолетний опыт работы, сообщает *rus.tvnet.lv.*

Таможенная служба выполнит план поступлений в бюджет за февраль

Об этом заявил временно отстраненный зампредседателя ГФСУ А. Макаренко.

"При плане в 11,279 млрд грн. мы ожидаем около 15 млрд грн. поступлений, т.е. перевыполнение на 30%. И в этот план уже был заложен импортный сбор в объеме 1,4 млрд грн. Но и без него мы вышли на выполнение", — сообщил чиновник в интервью *РБК-Украина.*

По словам А. Макаренко, в данном случае роль играет курсовая разница и испуг перед введением ставок нового сбора. "Администрируем мы не плохо. Это показатель того, сколько импорта заходит и сколько с него взимается налогов. Если импорт падает на 20%, а мы собираем на 30% меньше, то это плохо, значит, плохо мы работаем. Вот по февралю падение импорта 39%, а платежей — в долларах мы считаем — 21%. Держим уровень. Хотя резервы есть", — подчеркнул он.

О закрытии пунктов пропуска через государственную границу Украины

Распоряжение КМУ от 18.02.2015 г. № 106

Идентификационный номер	Название пункта пропуска	Вид сообщения	Характер перевозок	Категория пункта пропуска	Месторасположение
440300	Червонопартизанск	автомобильный	грузовой, пассажирский	международный	Луганская обл., Свердловский р-н
441300	Демино-Александровка	автомобильный	грузовой, пассажирский	межгосударственный	Луганская обл., Троицкий р-н
441100	Новобелая	автомобильный	грузовой, пассажирский	межгосударственный	Луганская обл., Новопсковский р-н
441500	Новоборовцы	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Свердловский р-н
441600	Краснодарский	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Краснодонский р-н
442400	Краснодарский	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Краснодонский р-н
441700	Северный	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Краснодонский р-н
442100	Зариновка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Меловской р-н
592100	Владимировка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Сумской р-н
592000	Шебекино	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Белопольский р-н
741400	Клюсы	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Черниговская обл., Щорский р-н
140900	Ульяновское	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Донецкая обл., Амвросиевский р-н
141000	станция Успенка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Донецкая обл., Амвросиевский р-н
442000	Александровка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Луганская обл., Станично-Луганский р-н
591900	Кондратовка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Сумской р-н
591500	Волфино	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Белопольский р-н
591300	Бояро-Лежачие	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Белопольский р-н
591700	Стариково	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Глуховский р-н
591600	Нововасильевка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Середина-Будский р-н
440700	Ольховое	железнодорожный	пассажирский	межгосударственный	Луганская обл., Станично-Луганский р-н
591800	Поповка	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Великописаревский р-н
590000	Сопычь	автомобильный, пешеходный	пассажирский	местный	Сумская обл., Глуховский р-н
630500	Бударки	автомобильный, пешеходный	грузовой, пассажирский	межгосударственный	Харьковская обл., Волчанский р-н

Изменены правила въезда граждан России в Украину

С 1.03.2015 г. граждане РФ могут въезжать в Украину только по заграничному, служебному или дипломатическому паспорту. Дети до 14 лет должны быть вписаны в загранпаспорт родителей или следовать по своему загранпаспорту.

Граждане России, которые до 1.03.2015 г. въехали в Украину по внутренним паспортам, а дети — по свидетельству о рождении, смогут находиться в Украине до 90 суток и беспрепятственно вернуться в РФ.

Справка. *Нововведение предусмотрено постановлением КМУ от 30.01.2015 г. № 23, которым приостановлено действие ряда пунктов договора между КМУ и пра-*

вительством РФ о безвизовых поездках от 1997 г. Ранее граждане России могли въезжать, находиться и перемещаться по территории Украины на основании паспорта гражданина России или свидетельства о рождении (для детей возрастом до 14 лет).

Примечание. По данным Зеркала недели, загранпаспорт имеют только 15% жителей РФ.

В. Путин поручил обеспечить в России действие книжек МДП

Президент РФ В. Путин поручил правительству обеспечить непрерывное действие на территории РФ конвенции МДП и соглашения с АСМАП до определения национального гарантийного объединения и заключения с ним соответствующего соглашения. Далее правительство должно будет ежеквартально отчитываться о решении данного вопроса.

К июню правительство должно принять исчерпывающие меры по определению национального гарантийного объединения в рамках конвенции МДП и обеспечить включение в соглашение с национальным гарантийным объединением обязательств, предусматривающих повышение уровня ответственности сторон соглашения при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, сообщает РИА *Новости*.

В марте Кабмин обязан обеспечить взаимодействие с Евразийской экономической комиссией, Беларусью, Казахстаном и Арменией для достижения договоренности о создании единой транзитной системы в рамках ТС.

Справка. *В 2013 г. ФТС РФ ограничила действие книжек МДП и хотела расторгнуть соглашение с АСМАП (которое выдает книжки МДП). Рассматривался вопрос о выборе новой гарантирующей организации.*

ФТС письмом от 20.02.2015 г. проинформировала АСМАП о переносе на 30.06.2015 г. срока расторжения соглашения об обязательствах, связанных с применением таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Т.о., после 28.02.2015 г. гарантии АСМАП продолжают действовать, и конвенция МДП продолжает применяться на территории РФ, сообщает tks.ru.

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

SUBF 2015
SLOVAK-UKRAINIAN BUSINESS FORUM
KOŠICE • SLOVAKIA • APRIL 20-23, 2015

Приглашаем Вас принять участие в Международном Бизнес Форуме SUBF 2015!

Кошице, Словакия, ЕС

20-23 апреля 2015

В программе:
- пленарная часть;
- переговоры в формате Be2Be по предварительной регистрации;
- экспозиция компаний - участников;
- тематические и презентационные конференции спонсоров;
- каталог бизнес-форума.

Дополнительная программа и сервис для желающих:
- бронирование отелей;
- трансфер;
- презентации возможностей аренды, покупки недвижимости для бизнеса, открытия новых хоз. субъектов или представительств, совместных предприятий, налогообложение, регистрация, банкинг;
- экскурсионная программа;
- шопинг;
- продление поездки в отпуск с учётом последующих майских праздников.

Организаторы в Украине:

компания «Кратос»
expo@kratos.net.ua, www.kratos.net.ua
тел. (044) 209-07-11,
(067) 553-99-01, (095) 814-80-07
факс: (056) 409-30-30,
(0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

*Компания «Кратос» имеет ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ полномочия на формирование состава участников как от Украины, так и от компаний из других стран. Участие может принять компания из любой страны мира (исключением по решению организаторов - является РФ, что обусловлено политикой санкций, применяемой ЕС и Украиной в ответ на агрессию РФ против Украины).

Ministerstvo HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
KOŠICE
KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ
PREŠOVSKÝ KRAJ

Можно долго находить причины, почему нам трудно, но лучше просто стать на передовой путь развития, используя опыт соседей – открытых для нас, время не ждёт,

сейчас или никогда!

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

3-5 июня 2015

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР
PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ
Транспорт

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР
"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Цены на светлые нефтепродукты на 27.02.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	32800	34150	27900
Минимальная	—	33180	34350	32730
Средняя	—	33043	34277	31105

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	16,55	24,00	25,50	26,50
Минимальная	21,00	29,50	30,50	32,00
Средняя	18,78	25,77	26,66	27,73

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	18,40	22,00	21,40	22,00
Минимальная	28,69	31,00	32,00	31,00
Средняя	24,05	26,38	26,86	26,84

Изменение средней цены за период 20—27.02.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+22,94	+22,13	+23,55
Мелкий опт	+22,91	+21,16	+22,01	+26,10
Розница	+28,75	+27,69	+28,46	+28,91

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 2.03.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

В начале марта рост цен на бензин остановился

В первые дни марта стремительный рост цен на бензиновом рынке, сопряженный с беспрецедентной девальвацией гривни, прекратился. Некоторые локальные заправщики начали снижать стоимость топлива на 0,5—1 грн.

В результате, за 28 февраля и 1 марта средневзвешенная цена "второго" и "пятого" опустилась на 6 коп. — до 26,61 грн./л и 27,12 грн./л соответственно. Об этом свидетельствуют данные мониторинга Консалтинговой группы "А-95".

В то же время, крупнейшие розничные сети пока оставляют цены на рекордно высоких отметках. "Двойку" премиальные заправщики продают по 27,50 грн./л, а "пятерку" — по 28 грн./л, как и в последние дни февраля. В эконом-сетях бензин можно найти на 1,5—2 грн. дешевле, сообщает *Сегодня*.

Аналитики топливного рынка обещают: как только ситуация с курсом прояснится, нефтепродукты подешевеют на 2—3 грн./л.

Снижение произойдет только за счет того, что из цены уйдет "рисковая составляющая". "Последние дни февраля не было реальных торгов на межбанке, поэтому трейдерам сложно понять, каким является курс доллара, за который они закупают топливо за рубежом (**прим**. — *более 80% его импортируется*). Топ-менеджеры перестраховались, чтобы не остаться в убытках и повышали цену вслед за курсом", — разъяснил нам директор консалтинговой группы "А-95" С. Куюн.

Т.е. если доллар стоит 32 грн., то литр бензина должен быть 28,8 грн.

Директор энергопроектов НТЦ "Психея" Г. Рябцев говорит, что снижению цен мешают еще и введенные неделю назад НБУ ограничения по оплате — сумма контракта на импорт свыше $50 тыс. должна утверждаться НБУ. "$50 тыс. — цена одной 120-тонной цистерны бензина в опте, а поставляют его эшелонами. Поэтому приходится оформлять не один, а 40—50 контрактов на каждую цистерну отдельно, что вызывает задержки на всех этапах — от подписания договоров до сроков проплат и растаможки", — отмечает Г. Рябцев.

Но, по его словам, КМУ уже понял проблемы трейдеров: на днях впервые прошла встреча министра экономики А. Абромавичюса с представителями крупнейших поставщиков топлива и экспертами топливного рынка, по итогам которой в течение двух недель будут выработаны взаимоприемлемые "правила игры" для импортеров.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 2.03.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	169,00	—	168,00
Андорра	EUR	1,079	1,145	0,959
Австрия	EUR	1,183	1,321	1,164
Беларусь	EUR	0,708	—	0,732
Бельгия	EUR	1,423	1,488	1,276
Босния и Герцеговина	BAM	1,95	2,15	2,00
Болгария	BGN	2,11	2,49	2,24
Хорватия	HRK	9,30	—	8,87
Чехия	CZK	30,06	—	29,94
Дания	DKK	10,69	—	9,55
Эстония	EUR	1,109	1,149	1,169
Финляндия	EUR	1,388	1,450	1,294
Франция	EUR	1,382	1,422	1,220
Грузия	GEL	1,74	1,82	1,74
Германия	EUR	1,333	—	1,202
Греция	EUR	1,451	1,525	1,175
Венгрия	HUF	344,00	—	365,00
Ирландия	EUR	1,339	—	1,259
Италия	EUR	1,600	—	1,504
Япония	JPY	137,90	148,70	117,90
Казахстан	KZT	147,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,049	1,098	1,039
Литва	LTL	1,123	1,161	1,092
Люксембург	EUR	1,157	1,219	1,075
Македония	MKD	65,00	67,00	55,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,160	1,200	1,080
Нидерланды	EUR	1,637	1,704	1,359
Норвегия	NOK	14,97	—	14,11

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Польша	PLN	4,49	4,75	4,59
Португалия	EUR	1,449	1,571	1,269
Румыния	RON	5,24	5,97	5,38
РФ	RUB	35,65	—	34,61
Сербия	RSD	133,90	—	145,90
Словакия	EUR	1,217	—	1,117
Словения	EUR	1,308	1,350	1,220
Испания	EUR	1,226	1,353	1,177
Швеция	SEK	13,29	13,79	13,60
Швейцария	CHF	1,459	1,513	1,537
Турция	TRY	4,33	4,35	3,78
Украина	UAH	22,50	24,50	22,50
Великобритания	GBP	1,096	1,191	1,164

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 13.02.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	184,9	77,6	612,0	212,3	5,0%	22,8%	**-38,0%**
Азия и Океания	22%	181,1	76,1	600,9	217,3	4,2%	24,7%	-38,0%
Европа и СНГ	28%	187,7	78,9	621,4	212,5	4,6%	22,3%	-36,5%
Ближний Восток и Африка	7%	178,5	75,0	591,5	223,9	4,7%	26,2%	-38,0%
Северная Америка	39%	185,5	77,9	614,8	207,2	5,9%	21,8%	-38,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	190,1	79,8	614,8	221,2	4,0%	21,1%	-39,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 2.03.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	349,0	+3,0	370,5	+2,0	612,0	+6,0
Момбаса			660,0	0,0	725,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	402,5	-2,5	425,0	-5,0	600,0	+2,5
Каошинг	392,0	+5,0	407,0	+9,0	715,0	0,0
Сингапур	358,0	+3,0	380,0	+3,0	580,5	+2,0
Южная Америка						
Маракайбо	348,5	+2,0	417,5	+1,0	659,0	+9,5
Рио-де-Жанейро	334,5	+4,0	358,0	+4,0	763,0	-2,0
Сантос	339,5	+4,0	361,0	+4,0	791,0	-2,0
Северная Америка						
Хьюстон	325,5	-4,0	382,0	-23,5	669,0	-6,5
Новый Орлеан	340,5	+5,0	400,0	+15,0	646,0	-16,0
Ближний Восток						
Фуджейра	377,5	+2,5	395,0	0,0	760,0	-20,0
Северная Европа						
Антверпен	320,0	0,0	350,0	0,0	582,5	+2,5
Роттердам	320,5	+2,5	350,5	0,0	579,0	+1,5
Южная Европа						
Стамбул	351,0	+6,0	374,5	-0,5	632,5	-7,5
Лиссабон	340,0	+2,0	366,0	+2,0	604,0	+3,0
Пирей	338,0	+4,0	364,0	+4,0	591,0	+7,0

По данным Bunkerindex.com

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua

Международные
специализированные выставки

TRANS UKRAINE

ИнтерСклад'2015

- Транспорт
- Логистика
- Инфраструктура
- Склад

ТРАНСУКРАИНА

27-29 октября 2015

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

Организаторы:
PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua
www.transukraine.com.ua

ColdChain Ukraine

Новая экспозиция в рамках выставки «ТрансУкраина»
Единственная специализированная в Украине экспозиция оборудования и услуг для транспортировки и хранения продукции с соблюдением особого температурного режима

Cold Storage
(холодный склад):
- складские комплексы
- складское оборудование

Cold Transport
(холодный транспорт):
- транспорт
- холодильное оборудование для транспорта
- сервис для транспорта

Cold Chain Supply
(холодные поставки):
- логистические услуги
- транспортные услуги
- транспортная инфраструктура и оборудование